

TIPIKATE RATTAMATK 2013 PROGRAMM, AJAKAVA JA MARSRUUDI KIRJELDUS

Reede, 19. juuli 2013

7:00 – 7:25 Kogunemine TTÜ peamaja ees parklas. Toimub rataste ja pakkide laadimine veoautole. NB! Pakiauto sel korral reede hommikul TTÜ ees pakke vastu ei võta! Oma vedamist vajavad pakid (mida te juba neljapäeval ära ei andnud), saate paigutada rataste veoks mõeldud veoautosse või reisibussi pagasiruumi. Pakiauto võtab pakke vastu alates kella 11:15-st Lasval ning palume igäühel oma veoautosse või reisibussi paigutatud pakid ise Lasval sealt ära võtta ning vedamist vajavad asjad pakiautosse anda.

7:25 – 7:30 Bussidesse minek.

7:30 – 11:15 Bussisõit TTÜ – Lasva.

11:15 – 12:00 Rataste veoautolt maha laadimine, pakiauto võtab vastu vedamist vajavaid pakke. Soovijatel poe külastus Lasval, ujumisvõimalus. Meie grupi saabumise puhul avatakse tavapärasest kaks tundi varem ehk kell 11 ka Lasva veetorni galerii. Et mitte Lasva pausi liiga pikaks ajada, peab igäüks seal oma valiku tegema ning kes Lasva veetorni külastada soovib ja jõuab, ostab sealt ise pileti (täiskasvanud 2€, üliõpilased ja pensionärid 1€).

12:00 – 13:10 Rattasõit Lasva – Härma müür (16,2 km, millest 13,3 km asfaltteed, 0,5 km kruusateed ja 2,4 km metsateed).

Lasva poe juurest (57,8634°N; 27,1773°E) liikuma hakates rivistume tee peale nii, et paremale jääb järv ning vasakule veetorn. Peale 0,5 km asfalttee läbimist teeme vasakpöörde kruusateele (57,8593°N; 27,1818°E). Olles sõitnud 0,8 km kruusateed, jõuame välja maanteele nr 130 ehk asfaltkattega Kääpa-Obinitsa maanteele (57,8556°N; 27,1929°E). Pöörame vasakule ning sõidame seda teed 11,8 km Obinitsa poole. Seejärel näitavad paremale märgid “Liivakivi paljand 3”, “Jõeveere 1km” ja “Piusa jõe ürgoru matkarada” (57,8185°N; 27,3418°E). Sealt teeme parempöörde väiksele asfaltteele, mis peale Jõeveere talust möödumist väiksemaks metsateeks muutub. NB! Saateautodel ei ole soovitav Jõeveere talust edasi ukerdada, kui just karjuvat vajadust ei ole! Kui oleme maanteest alates sõitnud 2,7 km, jääb vasakule väike parkla (57,7973°N; 27,3576°E), mille läbimisel jõuaksime Kõlgusniidu müüri ning seal oleva telkimiskohani. Sealt me vasakule siiski veel ei keera, vaid jätkame otse edasi Härma müüri sildi suunas! Kolmesaja meetri pärast hargneb metsatee kaheks (57,7949°N; 27,3576°E), kust valime vasakpoolse haru. Peale täiendava 400 meetri läbimist oleme jõudnud Härma müürini (57,7946°N; 27,3627°E), kus teeme väikse pausi. NB! Oht kohata parme, seega võiks arvestada putukatõrjevahenditega!

13:10 – 13:20 Puhkepaus Härma müüri juures.

13:20 – 14:00 Rattasõit Härma müür – Obinitsa (6,7 km, millest 2,4 km mägist ja käänulist metsateed ja 4,3 km kruusateed).

Kuigi pikast bussisõidust väsinud ratturile võib esmapilgul tunduda, et Härma müüri juurde jõudes oleme jõudnud tupikusse, siis tegelikult läheb sealt edasi väike jalakäijate sild üle jõe. Seejärel läheb metsarada raskemaks ning meid ootab üks korralik tõus. Jätkuvalt võiks arvestada nii parmudega kui ka sellega, et nõrgemad ratturid võivad sellest mäest üles saamisel vajada veidi tugevamate abi – märgakem seal üksteist ning vajadusel aidakem!

Peale suurema tõusu võtmist oleme Härma müürist alates läbinud siiski vaid umbes 100 meetrit ning jõudnud välja metsaradade T-kujulisele ristmikule (57,7953°N; 27,3631°E), kust pöörame paremale. Seejärel võtame veel teisegi tõusu, mis esimesest siiski oluliselt väiksem on ning metsarada pidi jätkates jõuame umbes 300 meetri pärast välja järgmisele ristmikule (57,7933°N; 27,3653°E), kust esialgu pöörame paremale, seejärel aga hoiaime kohe vasakule (veelkord paremale hoides jõuaksime mäest alla jõe äärde tagasi). Nimetatud ristmik on ka koht, kuhu suure häda korral taaskord saateauto ligi saaks, kuid ilma karjua vajaduseta sinna ronida ei ole mõtet ning kui karjuv vajadus tekib, siis peaks selleks olema haagise lahti haakinud maastur. Edasi jääb meil metsateel jälgida vaid puudele maalitud valgeid ringe ning peale täiendava 2 km läbimist oleme välja jõudnud suuremale kruusateele (57,7918°N; 27,3859°E). Teele jõudes pöörame vasakule ning sõidame seda teed 1,1 km. Täpselt keset Lindsi küla, majade vahelt keerab sealt paremale ära üks väiksem kruusatee (57,8010°N; 27,3902°E), kuhu võtamegi suuna. NB! Teeotsast on kerge mööda põrutada ning kui seda alles mõnda aega hiljem märkad ja Kääpa – Obinitsa maanteele välja jõuad, siis ära tagasi tulema hakka – ka sealt paremale pöörates jõuad Obinitsasse. Kes siiski esitormajate tuules valesti ei sõitnud ning Lindsi külas õige teeotsa üles leidis, jõuab Obinitsa küla keskmesse (57,8094°N; 27,4399°E) juba peale 3,2 km kruusatee läbimist. Meie lõunasöögikoht Taarka Tarõ asub täpselt Obinitsa peamise ristmiku juures, ehk siis Kääpa-Obinitsa ja Obinitsa-Meremäe maanteede ristis (57,8106°N; 27,4399°E).

14:00 – 15:30 Lõunasöök Taarka Tarõs Obinitsal (traditsiooniline Setu söök kartuli-kruubi puder suitsulihaga ja suulliim ehk külmsupp hapukoore baasil – tomat, kurk, värsked kapsas jne; sisaldub osavõtutasus). Kuna ka Obinitsal on vaatamist rohkem kui ühe rattamatka jooksul tehtava pausiga võimalik oleks, siis peab igäüks peale sööki ise otsustama, millele oma aega kulutab. Obinitsa muuseumis ootab huvilisi Tipikate Rattamatkaklubi poolt tellitud giid, kuid muuseumipileti ostab iga soovija ise – see maksab täiskasvanutele 2 eurot, üliõpilastele 1 euro). Lisaks muuseumile on võimalik ujuda Obinitsa paisjärves, külastada poodi, vaadata Seto lauluemade monumenti, puhata niisama jne.

15:30 – 16:15 Rattasõit Obinitsa – Meremäe (10 km asfaltteed).

Obinitsast liikuma hakates rivistume tee peale nii, et pood jääks paremat kätt ning võtame suuna Meremäe poole. Olles sõitnud seda asfaltkattega teed 4,3 km, pöörab vasakule ära Võmmorskisse suunduv kruusamaantee (57,7745°N; 27,4590°E). Kuigi meie marsruut jätkub sellelt ristmikult otse edasi Meremäe poole, siis on soovijatel võimalus teha siin üks väike sissepõige ning vaadata Tobrova külas asuvat Luikjärve talukompleksi, mida MTÜ Obinitsa Seto Muuseumitarõ Selts hetkel renoveerib. Sissepõikeks tuleb Obinitsa-Meremäe maanteelt pöörata vasakule Võmmorski poole ning seejärel esimene talu paremat kätt ongi õige. Talu juures on olemas ka infotahvlid. Edasi jätkame tulnud teed Meremäe poole ning peale täiendava 3,2 km asfalttee läbimist oleme jõudnud Meremäe keskele ristmikule ehk Vastseliina-Meremäe maanteele (57,7475°N; 27,4547°E). Sealt pöörame paremale Vastseliina poole ning peale 2,3 km asfalttee läbimist oleme jõudnud Meremäe vaatetorni juurde (57,7386°N; 27,4219°E), kus teeme pausi.

16:15 – 16:30 Meremäe vaatetorni külastus.

16:30 – 16:50 Rattasõit Meremäe – Vana-Vastseliina (3,9 km asfaltteed).

Peale vaatetorni külastust liigume tulnud teed edasi Vastseliina poole. Sõidame seda asfaltkattega maanteed vaid 3,9 km kuni paremat kätt jääb Vastseliina Piiskopilinnus (57,7291°N; 27,3617°E). Seal teeme pausi.

16:50 – 17:30 Puhkepaus Vastseliina piiskopilinnuses Vana-Vastseliinas. Meie rattureid tuleb tervitama Võru linnavalitsuse arendusnõunik Tiina Hallimäe, kes räägib meile Võru linna arengust ja tulevikuplaanidest. Peale tervitussõnade kuulamist saavad ratturid linnuses ringi vaadata (sisaldub osavõtutasus).

17:30 – 17:55 Rattasõit Vana-Vastseliina – Vastseliina (5,7 km asfaltteed).

Peale linnuse külastamist jätkame taaskord tulnud teed Vastseliina poole ning jõuame juba 200 meetri pärast ristmikule, kust näitab paremale märk “Vastseliina 5” (57,7278°N; 27,3588°E). Võtamegi sealt suuna paremale Vastseliina poole ning sõidame 4,4 km seni, kuni jõuame välja Tartu-Luhamaa maanteele (57,7375°N; 27,2946°E). Sealt pöörame paremale Tartu poole, kuid juba vähem kui 200 meetri pärast teeme vasakpöörde Vastseliina aleviku suunas. 900 meetri pärast jääb vasakut kätt Vastseliina Konsum (57,7320°N; 27,2834°E), kus teeme pausi.

17:55 – 18:35 Poe külastus Vastseliinas.

18:35 – 19:00 Rattasõit Vastseliina – Kirikumäe (6,4 km asfaltteed).

Peale poe külastamist rivistume Konsumi ees Võidu tänaval nii, et Konsum jääb paremat kätt. Ületame Konsumi kõrval oleva ringtee otse (st me ei pööra sealt paremale suunda, kust Vastseliinasse sisenesime). Peale 600 meetri läbimist hargneb tee kaheks (57,7312°N; 27,2739°E) ning meie võtame sealt vasakpoolse haru Kirikumäe poole. Sõidame seda asfaltkattega maanteed 5,4 km, kuni jõuame välja T-kujulisele ristmikule, kust paremale näitab märk “Tsiistre 4” ning vasakule “Vana-Vastseliina 9” (57,6888°N; 27,2450°E). Meie marsruut ööbimispaiga poole jätkub sellelt ristmikult paremale ehk Tsiistre poole, kuid kel ujumise soov, võib pöörata vasakule ning 400-meetri pärast asubki Kirikumäe järve ujumiskoht.

19:00 – 19:15 Ujumisvõimalus Kirikumäe järves.

19:15 – 20:30 Rattasõit Kirikumäe – Vetevana turismitalu (17,3 km, millest 1,5 km asfaltteed ja 15,8 km kruusateed).

Peale ujumist järvest välja tulles pöörame vasakule ja sõidame tulnud teed 400 meetrit tagasi. Olles nüüd taaskord jõudnud ristmikule, kust ühele poole jääb Tsiistre ja teisele Vana-Vastseliina, võtame suuna Tsiistre poole. Umbes 300 meetri pärast läheb tee kruusaks ära ja kruusateed mööda võib nüüd sõita 4 km Tsiistresse, kust vasakule näitab märk “Misso 9” (57,6644°N; 27,1996°E). Sealt pöörame vasakule ning sõidame mööda kruusateed 8,6 km Missosse (57.6007°N; 27,2282°E). Jõudes välja Riia-Pihkva maanteel selles kohas, kust tulnud tee suunas näitab märk “Tsiistre 9”, tuleb suur maantee lihtsalt ületada märgi “Rammuka 4,5” suunas. Sõidame nimetatud teed, mis peale asulast väljumist kruusaks muutub, täpselt ühe kilomeetri ning teeme parempöörde väiksemale kruusateele (57,5919°N; 27,2313°E). Seejärel ootab meid juba vähem kui 100 meetri pärast uus hargnemine, kust hoiaime paremale. Jätkame väikse kruusatee sõitmist 1,1 km jooksul otse, kuni ette satub taaskord otsustamise koht (57,5908°N; 27,2138°E), kust kahest suuremast teeharust valime vasakpoolse. Sõidame kruusateed edasi veel 1,7 km, kuni ette jääb T-kujuline ristmik. Hino järve läänekaldal asuv Vetevana turismitalu (57,5868°N; 27,1899°E) jääb sellest ristmikust vaid 100 meetri jagu vasakule.

20:30 – Telklaagri üles seadmine Vetevana turismitalus, mis asub otse Hino järve kaldal. Ujumisvõimalus.

21:00 – Grillimine ja õhtusöök (sisaldub osavõtutasus). Meie kasutada on suitsusaun, mille lava mahutab korraga istuma tervelt 25 inimest. Paralleelselt toimub ka lõkkeõhtu koos pillimänguga.

Päeva läbisõit on kokku umbes 67 km, millest 41 km on asfaltteed, 21 km kruusateed ja 5 km metsateed.

Laupäev, 20. juuli 2013

8:00 – 10:00 Äratus, hommikusöök (sisaldub osavõtutasus), laagri kokku pakkimine.

10:00 – 10:45 Rattasõit Vetevana turismitalust Nopri talusse (11,2 km, millest 10,4 km kruusateed ja 0,8 km asfaltteed).

Laupäeva hommikul alustame sõitu Vetevana turismitalust esialgu tulnud teed tagasi. See tähendab, et hoiaime paremale ning sõidame piki Hino järve põhjakallast ida poole. Kui oleme talust sõitnud umbes 3 km, jõuame välja veidi suuremale kruusateele (57,5919°N; 27,2313°E). Sealt pöörame vasakule Misso suunas, kuhu jõuame peale 1 km läbimist (57,6007°N; 27,2282°E). Nüüd võib sarnaselt eelmisele päevale Riia-Pihkva maantee lihtsalt otse ületada, kuid seejärel tuleks kohe vasakule hoida. Olles asulasisest väikest asfaltteed kõigest 200 meetrit Pullijärve poole sõitnud, võib nüüd paremale Pugola tänavale keerata – nimelt läheb meie teise päeva marsruut otse piki Pullijärve idakallast põhja poole. Kui oleme sealt põhja poole sõitnud 300 meetrit, siis läheb tee üle kruusaks, mida mööda jätkame 4,7 km mööda suurema tee kulgu kuni kolmnurkse ristmikuni (57,6349°N; 27,1830°E). NB! Jätke see ristmik meelde, kuna sinna jõuame tagasi ka peale Nopri talu külastamist! Hetkel pöörame sellelt ristmikult paremale, hoiaime lihtsalt 2 km jagu suurema tee otsesulgu ning jõuamegi Nopri talumeierei hoovile (57,6470°N; 27,2018°E), kus teeme pausi.

10:45 – 12:00 Nopri talumeierei peremees Tiit Niilo räägib oma töödest ja tegemistest. Võimalus nende tooteid degusteerida (sisaldub osavõtutasus). Soovi korral saab ka tooteid talupoest kaasa osta.

12:00 – 12:45 Rattasõit Nopri talumeierei – Ruusmäe (10,6 km, millest 8,6 km kruusateed, 1,5 km metsateed ja 0,5 km asfaltteed).

Peale Nopri talu külastamist liigume esialgu veidi tulnud teed tagasi. Ehk siis talupoee uksest välja tulles keerame paremale ning sõidame esmalt 400 meetrit mööda kruusateed. Seejärel hargneb tee kaheks (57,6450°N; 27,1964°E) ning meie hoiaime sealt vasakule. Juba vähem kui 150 meetri pärast ette tulevalt järgmiselt hargnemiselt hoiaime aga paremale. Seejärel jätkame kruusatee kulgu 1,4 km, kuni jõuame samale kolmnurksele ristmikule, mida eelnevalt juba läbisime ning mida meelde jätta palusime (57,6349°N; 27,1830°E). Sel korral pöörame sellelt ristmikult paremale. NB! Saateautodest on edasine lõik läbitav haagisega maasturile, kuid põhja kõrguse tõttu ei tohiks kaubik siia tulla! Järgneva 600 meetri jooksul tuleb kahtluse korral alati vasakule hoida, seejuures viimasel korral võib esmapilgul tunduda, et oleme suisa kellegi hoovi tupikusse jõudnud. Nii see siiski ei ole ning ka sealt saab vahetult enne hoovi vasakule hoida (57,6339°N; 27,1762°E). Edasi läheb tee pinnasteeks, misjärel taaskord kruusateeks tagasi muutuma hakkab. Viimasest talu ukse eest tehtud vasakpöördest alates ei ole nelja kilomeetri jooksul erilist eksimist loota. Vaid vahetult enne selle teelõigu lõppu, Kuura külla ääremaa del võib väike otsustamise koht tekkida. Kuigi sellisel juhul on meie marsruuti arvestades mõistlik paremale hoida, siis kokkuvõttes jõuame Kuura-Ruusmäe maanteele välja ka vasakpoolset haru pidi. Nii või teisiti tuleb sellele kruusamaanteele jõudes (57,6146°N; 27,1328°E) paremale ehk Mäe-Palo suunas keerata. Esimesed 3,5 km sellest maanteest on kruusatee, seejärel läheb üle asfaltteeks, mida mööda saame hetkel sõita 0,5 km. Oleme jõudnud Ruusmäe keskusesse, kus asub pood ja Rogosi

mõis (*57,6360°N; 27,0886°E*). *Kaunis mõisapargis järve ääres toimub meie lõunasöök.*

12:45 – 13:45 Lõunasöök Rogosi mõisa pargis Ruusmäel (kanalihañitsel, ahjukartul, salat, kaste, leib, morss; sisaldub osavõtutatus). Soovijatel Ruusmäe kaupluse külastus.

13:45 – 15:05 Rattasõit Ruusmäe – Plaani – Rõuge (16,1 km, millest 9,6 km asfaltteed ja 6,5 km kruusateed). Kel soovi, võib teha väikse pausi ja rääkida juttu Hallimäe külas asuva Maasikmäe talu peremehe Kalju Sapasega, kes oma taluõuele arboreetumi rajanud on. Samuti on tema õuel vaatetorn, mis küll puudulike piirete ja vananeva puitkonstruktsiooni tõttu ohtlik võib olla – Tipikate Rattamatkaklubi soovitus on torni mineku vajaduse üle enne kaks korda järele mõelda! Oleme selle pausi tegemise võimaluse Kaljuga kokku leppinud ja ratturid on seal teretlunud, kuid ajaliselt jääb selleks külastuseks aega vaid kiirematel ratturitel või neil, kes edasise Rõuge pausi lühemalt on nõus tegema või Rõuge suisa marsruudist välja kavatsevad lõigata.

Peale lõunasööki Rogosi mõisast väljudes keerame vasakule, ehk jätkame tuldud teed Haanja suunas. Järgneb 5,3 km käänulist ja mägist asfaltteed – lõiku, mida peetakse üheks Võrumaale omaseimaks teelõiguks. Läbime Plaani küla ja möödume Külajärvest, peale mida pöörame vasakule kruusateele “Rõuge 12” sildi suunas (57,6786°N; 27,0802°E). Kui oleme seda kruusateed sõitnud 3,5 km, siis jõuame ristmikule, kust küll meie põhigrupi marsruut mööda peatee kulgu otse edasi läheb, kuid kust väsinud ratturid teoreetiliselt Rõuge välja lõigata saaksid (57,6945°N; 27,0338°E). Ehk siis põhigrupp otse edasi “Kokemäe 3” sildi suunas, väsinute grupp võib lõigata otse Viitinasse, pöörates vasakule “Viitina 7” sildi suunas. Jätkates nüüd otse minevat kruusateed Kokemäe ja Rõuge suunas, näeme 1 km pärast vasakul infotahvlit (57,6987°N; 27,0197°E). Tegemist on Hallimäe külas asuva Maasikmäe talu sissesõiduteega, kus ratturid soovi korral peatuse võivad teha ning talu peremehe Kalju Sapasega botaanikast ja muust rääkida. Peale puhkepausi jätkame tuldud kruusateed veel 2 km, kuni jõuame T-kujulisel ristmikul välja asfaltteele (57,7127°N; 27,0014°E), kust pöörame vasakule “Rõuge 5” sildi suunas. Sõidame seda teed 4,3 km, kuni jõuame Rõuge vaatetornini (57,7286°N; 26,9390°E), kus teeme pausi.

15:05 – 15:45 Puhkepaus Rõuge vaatetorni juures, võimalus selle otsa ronida. Võimalus vaadata ringi Ööbikuorus asuval Rõuge Energiarajal, kus asuvad erinevad taastuvenergiat kasutavad objektid, seal hulgas Tindioru talu vesioinas. Soovijatel poe külastamise võimalus Rõuges.

15:45 – 16:10 Rattasõit Rõuge – Viitina (6,6 km asfaltteed).

Peale vaatetorni külastust jätkame tuldud teed 600 meetrit Rõuge keskuse poole, kuni jõuame välja T-kujulisele ristmikule (57,7319°N; 26,9321°E). Sealt pöörame vasakule, umbes 150 meetri pärast hoiame hargnemisel veel vasakule ning peale täiendava 800 meetri läbimist pöörame taaskord vasakule “Krabi” ja “Luutsniku” siltide suunas (57,7298°N; 26,9169°E). Kes nüüd varasemalt vaatetorni juures pikka pidu pidada ei soovinud ja otsustas hoopis siiakanti poepausile tulla, võivad nüüd siin põhigrupi saabumist oodata, et siis nendega sujuvalt liituda. Seejärel sõidame mäest üles ning 300 meetri pärast jõuame järgmisele ristmikule, kust veel ühe korra vasakule Luutsniku poole pöörame (57,7274°N; 26,9150°E). Sõidame seda asfalkattega maanteed 4,6 km, kuni jõuame Viitina järve ja Viitina bussipeatuse juurde (57,6921°N; 26,9451°E). Vahetult peale bussipeatust pöörame väiksele teele vasakule ning teeme Viitina mõisa pargis väikse pausi.

16:10 – 16:20 Väike puhkepaus Viitina mõisa pargis.

16:20 – 17:30 Rattasõit Viitina – Korneti (Läti). NB! Dokumendid kaasa! Läti piiri ületame väikest metsarada pidi, kus ületame piirikraavi – proovime enne metsarajale keeramist grupi kokku koguda, et keegi ära ei eksiks! (15 km, millest 3 km asfaltteed, 11 km kruusateed ja 1 km metsateed).

Peale puhkepausi Viitina mõisa pargis jätkame läbi mõisa pargi minevat väikest järveäärset teed paarsada meetrit, kuni jõuame tagasi maanteele (57,6899°N; 26,9443°E). Pöörame vasakule ning jätkame oma teekonda Luutsniku poole. Kui oleme seda asfalkattega maanteed sõitnud 2,4 km (57,6733°N; 26,9679°E), läheb Haki külas tee kruusaks ning hargneb kaheks. Meie hoiame sealt suurema tee kulgu ehk valime parempoolse haru. Kui oleme seda kruusamaanteed täiendava 2,9 km jagu sõitnud, hargneb tee taaskord kaheks (57,6547°N; 26,9956°E) ning sealtki valime meie parempoolse haru. Jätkame selle kruusatee sõitmist 3,4 km, kuni oleme jõudnud Luutsniku küla keskmesse (57,6263°N; 26,9990°E). Sealt pöörame paremale kruusateele, mille otsas erilist silti ei ole. Teeotsa äratundmist kergendab asjaolu, et Viitina poolt tulles möödusime umbes 100 meetrit varem vasakule minevast teotsast, kuhu näitab silt “Plaani 8”. Sõidame seda väiksemat kruusateed 2,6 km, kuni künka otsas pöörab vasakule väike metsatee, mis esialgu siiski veel ka autoga sõidetav on (57,6109°N; 26,9690°E). Saateautodel siia aga tulla pole mõtet, sest siit nad Lätti läbi ei saa! Metsatee teeb peatselt täisnurkse pöörde paremale ning hakkab seejärel mäest alla minema. Sealt kohast hargneb vasakule ka jalgrada, mis meid otse Läti piirikraavini viib. Hoiamegi sealt vasakule jalgrajale, ületame piirkraavi, jätkame Läti poolel taaskord juba auto laiust metsateed kuni jõuame välja kruusateele (57,6090°N; 26,9745°E). Tegemist on talu sissesõiduteega, kust vasakule pöörates jõuaksime talu hoovi tupikusse. Meie pöörame sealt aga paremale ning see tee viibki meid 2,9 kilomeetri läbimisel otse Korneti keskusesse (57,5901°N; 26,9485°E), kus asuvad ujumiskoht ja pood. Korneti mägi jääb asula keskusest 1 kilomeetri jagu läände (57,5942°N; 26,9343°E).

17:30 – 19:00 Ujumisvõimalus Kornetis, võimalus ronida Korneti mäe otsa (suurima jalamilt arvestatud kõrgusega mägi Lätis; sealt otsast paistab ka meie Munamägi), piiriäärsest elust tuleb rääkima Lätis elav Eesti juurtega inimene, kes meid Kornetis viibimise jooksul jalgrattaga saadab. Korneti pood on avatud kuni kella 19:00-ni ning selle näol on tegemist ka viimase ostlemise võimalusega sel päeval. Juhime tähelepanu, et kuigi Korneti poes on kaardimaksevõimalus, siis tehniliste probleemide võimalikkuse eest mõistagi keegi vastutada ei saa! Kornetis siblime ringi umbes 2 km asfaltteed.

19:00 – 20:00 Rattasõit Korneti – Pähni (14 km, millest 6 km asfaltteed ja 8 km kruusateed).

Peale Korneti vaatamisväärsustega tutvumist alustame Korneti mäe juurest Eesti poole tagasi sõitu esmalt sellega, et liigume 400 meetrit Korneti keskuse poole tagasi. Seejärel pöörame vasakule kohast, kus näitab silt “Igaunija 6,2” (57,5929°N; 26,9401°E). NB! Silt on nähtav küll Korneti keskuse poolt tulles, kuid võib jääda märkamata Korneti mäe poolt tulles! Tee läheb peale pöoret kohe kruusaks ning seda mööda jõuame peale 6,1 km läbimist taaskord Eesti piirini. Jätkame kruusateed mööda Krabi suunas, tee läheb 1,1 km pärast asfaldiks, mida mööda täiendava 600 meetri läbimisel Krabi keskusesse jõuame (57,6092°N; 26,8349°E). Krabi keskse ristmiku ületame siin otse ning jätkame sõitu mööda asfaltteed sildi “Matsi 11” suunas. Nüüd tuleb seda teed mööda vaid 5 km sõita, kuni olemegi jõudnud Pähni küla keskmesse (57,6325°N; 26,7682°E). Pähnis ületame jõe silla ning pöörame peale seda esimesel võimalusel vasakule põlluteele kohast, kus vasakule ka väike puidust RMK nool näitab (paremale poole teed jääb siit RMK Pähni looduskeskus). Peale 300 meetri põllutee läbimist oleme jõudnud laagripaika!

20:00 – 21:00 Telklaagri üles seadmine RMK Pähni metsaonni telkimisplatsil, mis asub otse Pähni paisjärve kaldal. Ujumisvõimalus.

21:00 – 22:00 Dušš ja õhtusöök (sisalduvad osavõtutatus).

22:00 – Kuusikudisco. Muusikat valib DJ Aiks. PS: Võimalus laadida mobiili DJ puldis!

Päeva läbisõit on kokku umbes 76 km, millest 29 km on asfaltteed, 44 km kruusateed ja 3 km metsateed.

Pühapäev, 21. juuli 2013

9:00 – 10:30 Äratus, hommikusöök (sisaldub osavõtutatus), laagri kokku pakkimine.

10:30 – 11:05 Virgemad poesooviga inimesed sõidavad Pähni – Varstu (8,2 km, millest 7 km kruusateed ja 1,2 km asfaltteed).

Kes pühapäeva hommikul piisavalt vara asjad kokku saab ja poodi minna tahab, siis see kirjeldus on just sinule! Telklaagrist väljudes ja maanteele jõudes pöörame vasakule, kuid seejärel juba peale 150 meetri läbimist teeme veel teisegi vasakpöörde väiksemale kruusateele. Sõidame seda väiksemat kruusateed 4,8 km, kuni jõuame T-kujulisel ristmikul välja veidi suuremale kruusateele (57,6235°N; 26,6916°E). Sealt pöörame paremale Varstu poole, 1,8 km pärast läheb tee üle asfaldiks ning peale täiendava 1,1 km läbimist oleme jõudnud Varstu keskele ristmikule – see on Jõe ja Kesk tänavate ristmik (57,6432°N; 26,6600°E). Pöörame sealt paremale ning näeme, et juba 100 meetri pärast jõuame poeni (57,6443°N; 26,6613°E), mida nii pingsalt oodanud olime, et nõustusime ennast varem sadulasse ajama :)

11:05 – 11:35 Virgematel poe külastus Varstus.

11:35 – 12:30 Virgemate grupi sõit Varstu – Sänna (14 km asfaltteed).

Peale poe uksest välja tulekut keerame vasakule ehk jätkame tuldud teed Sänna poole. Peale 2,1 km läbimist jõuame välja Võru-Valga maanteele (57,6568°N; 26,6869°E), kust pöörame paremale Võru poole. Sõidame seda teed 11,1 km, kuni vasakule näitavad märgid “Antsla 24” ja “Tsooru 9” (57,7351°N; 26,7876°E). Sealt teeme vasakpöörde väiksemale asfaltteele, mida mööda sõidame 600 meetrit. Seejärel teeb peatee kurvi vasakule, kuid meie jätkame sealt otsesuunas mõisa hoovi (57,7422°N; 26,7837°E), kus teeme pausi.

11:15 – 12:30 Laisemate grupp loivab Pähni telkimisplatsilt otse Sännasse (17 km, millest 3 km kruusateed ja 14 km asfaltteed).

Need inimesed, kes kauem magasid või lihtsalt poodi minna ei soovinud, alustavad oma sõitu samuti sellega, et liiguvad telklaagrist tagasi maanteele. Ka nemad teevad sealt vasakpöörde, seejuures läheb maantee üsna kohe peale seda üle kruusateeks. Jätkame mööda kruusateed sõitmist 2,4 km, mille järel läheb tee taaskord asfaldiks ning peale täiendava 3,2 km läbimist jõuame välja Võru-Valga maanteele (57,6598°N; 26,7032°E). Sealt pöörame paremale Võru poole ning sõidame 10,1 km, kuni vasakule näitavad märgid “Antsla 24” ja “Tsooru 9” (57,7351°N; 26,7876°E). Sealt teeme vasakpöörde väiksemale asfaltteele, mida mööda sõidame 600 meetrit. Seejärel teeb peatee kurvi vasakule, kuid meie jätkame sealt otsesuunas mõisa hoovi (57,7422°N; 26,7837°E), kus teeme pausi.

12:30 – 13:00 Sänna Kultuurimõisa peremees Hendrik Noor näitab mõisa ja ümbrust ning räägib ajaloost ja tänastest tegemistest. Võimalus läbida jalgsi või jalgrattaga Taevarada.

13:00 – 13:30 Saateauto pakub Sänna Kultuurimõisa juures snäkke. NB! Tegemist ei ole korraliku lõunasöögiga, vaid pigem eelmistest päevadest üle jäänud võileivamaterjali pakkumisega, millele saateauto vajadusel pühapäeval lisa hangib! Soovijatel võimalus külastada ka Mõisapoodi, kust on võimalik osta ökosnäkki, karastusjooke, jäätist, kirevaid ja kauneid rõivaid Indiast, suveniire, kirjandust ja muusikat.

13:30 – 16:00 Grupi juhtimise võtab enda peale Võrumaal elav ning kohaliku eluga hästi kursis olev Mati Alvela, kes näitab ja räägib meile nii kaitsetemaatikast kui muust. Sõidame Kaitseväe Nursipalu harjutusväljaku piirkonnas. NB! Tegemist on osaliselt kinniste aladega, mille läbimine on Kaitseväega kooskõlastatud. Seda lõiku on võimalik sõita ainult ühes grupis koos giidiga! Kes kell 13:30 Sänna Kultuurimõisa juurest valmis startima ei ole, peab selle lõigu vahele jätma ning otse mööda suurt teed Võru poole sõitma. Giidi saatel sõidame umbes 15 km kruusa-ja pinnasteid.

See marsruudiosa ei ole täpsemalt teada ka rattamatka korraldajatele ning selle osa läbimine toimub täielikult Mati Alvela juhtimisel.

16:00 – 17:00 Rattasõit Nursipalu harjutusväljaku juurest Võru linna, kuhu siseneme läbi maalilise Roosisaare. NB! Selle teekonna jooksul läbime umbes 20 cm sügavuse Rõuge jõe – seega olge valmis jalatseid ära võtma! (10 km, millest 1 km pinnasteed, 5 km kruusateed ja 4 km asfaltteed).

Olles seljaga Kaitseväe Nursipalu harjutusväljaku sissepääsu poole (57,8175°N; 26,8548°E), keerame vasakule ehk Sõmerpalu poole. Sõidame seda asfaltteed 1,1 km, kuni paremale keerab esimene metsatee, mille sissesõit ei ole karmide hoiatustega ära keelatud (57,8248°N; 26,8544°E). Pöörame sinna metsateele, mis ühel hetkel suisa jalgraja mõõtu muutub. Peale 400 meetri läbimist jõuame jõeni, mil silda küll ei ole, kuid mille läbimine umbes 20 cm sügavuse vee tõttu meie ratturitele ehk probleeme ei valmista. Seejärel jätkame teiselt poolt jõge mööda metsateed, mis üsna varsti siiski jälle autodega sõidetavaks teeks muutub, seejärel aga juba korralikumaks kruusateeks. Kui oleme jõest alates läbinud 5,4 km, jõuame välja asfaltteele (57,8324°N; 26,9444°E), kust pöörame vasakule. Nüüd sõidame seda üle keskmise kaunist asfaltteed 3,8 km, kuni autotee äkki otsa lõpeb. Ratturid saavad siit siiski üle kergliiklussilla otse Võrusse.

17:00 – 18:30 Tutvumine Võru linnaga omal käel (3 km asfaltteed), võimalus külastada kaubandus- ja toitlustusasutusi, ujumisvõimalus.

18:30 – 18:55 Rataste laadimine veoautole Luha ja Olevi tänavate nurgal Neste bensiinjaama ja Võru Maksimarketi vahetus läheduses.

18:55 – 19:00 Bussidesse minek.

19:00 – 22:45 Bussisõit Võru – TTÜ.

22:45 – 23:15 Rataste maha laadimine veoautolt, pakside laialil jagamine saateautost.

Päeva läbisõit on sõltuvalt hommikusest valikust kas 45 km (millest 21 km asfaltteed, 13 km kruusateed ja 11 km metsateed) või 50 km (millest 22 km asfaltteed, 17 km kruusateed ja 11 km metsateed).