

TIPIKATE RATTAMATK 2014 PROGRAMM, AJAKAVA JA MARSRUUDI KIRJELDUS

Reede, 25. juuli 2014

7:00 – 7:25 Kogunemine TTÜ peamaja ees parklas. Toimub pakkide laadimine saateautole (kes juba eelmisel õhtul oma pakke ära ei toonud) ja rataste laadimine veoautole.

7:25 – 7:30 Bussi peale minek.

7:30 – 9:30 Bussisõit TTÜ – Surju.

9:30 – 10:15 Rataste veoautolt maha laadimine Surjus, pakiauto võtab vastu vedamist vajavaid pakke. Võimalus külastada poodi või teha kiire suplus 400 meetri kaugusel asuva Surju järve ujumiskohas. Toimub matkaks valmistumine.

10:15 – 11:10 Rattasõit Surju – Uulu (12 km, millest 5 km on kruusateed ja 7 km asfaltteed).

Surju poe (58,2378°N; 24,7069°E) eest alustame rattasõitu nii, et poe uksest väljudes hoiame esmalt vasakule, seejärel aga teeme üsna kohe parempöörde. Kokkuvõttes ületame seega Surju peatänava ning alustame sõitu läbi väikse tööstusrajooni mööda teed, mille esialgne arusaamatu ja vahelduv kate üsna pea kruusaks muutub. Sõidame seda teed 3,7 km, kuni jõuame välja ristuva asfaltteeni (58,2658°N; 24,6875°E). Sealt teeme vasakpöörde, ületame remondis oleva Reiu jõe silla (mille vähemalt üks suund pidi ikka kogu aeg lahti olema) ning teeme parempöörde esimesele kruusateele (58,2628°N; 24,6834°E). Asfaltteed saime enne seda sõita vaid 400 meetrit. Edasi sõidame mööda kruusateed 1,3 km, kuni jõuame välja suurele Uulu-Valga maanteele (58,2625°N; 24,6632°E). Pöörame paremale Uulu poole ning sõidame seda suurt maanteed ettevaatlikult ja paremasse teeserva hoides 2,5 km, kuni näeme vasakule näitavat teeviita "Uulu 4" (58,2742°N; 24,6273°E). Pöörame vasakule Uulu poole ning sõidame seda asfaltteed pidi 3,7 km, kuni jõuame Uulus T-kujulisel ristmikul välja Soometsa teele (58,2800°N; 24,5758°E). Pöörame sealt vasakule ning vaid vähem kui 200 meetri pärast näeme vasakule näitavat teeviita, mis meid Tahkuranna vallavalitsuse juurde viib.

11:10 – 11:40 Tahkuranna vallavalitsuse ees tervitab rattureid vallavanem Karel Tõlp ning räägib valla elu-olust ja tegemistest.

11:40 – 12:25 Rattasõit Uulu – Tahkuranna (9 km, millest 4,2 km on asfaltteed ja 4,8 km kruusateed).

Kui vallavanema jutt kuulatud, siis sõidame Uulust välja mööda asfalkattega Soometsa teed. Väntame 2,5 km, kuni paremale näitab pruuni taustaga silt "Jõulumäe 5,5" (58,2586°N; 24,5781°E). Pöörame sealt paremale kruusateele ning sõidame 3,9 km, kuni tee taas asfladiks muutub ning paremale näitab silt "Tallinn-Pärnu-Ikla mnt 2" (58,2346°N; 24,5332°E). Sõidame seda asfalkattega teed täpselt ühe kilomeetri kuni kohani, kust nii paremale kui vasakule pööravad väiksed kruusa/metsateed (58,2408°N; 24,5222°E). Pöörame sealt paremale metsateele ning möödume 300 meetri pärast surnuaia tagant. Kohe peale surnuaeda hoiame vasakule, kuni jõuame 100 meetri pärast surnuaia peavärvateni ning seejärel surnuaia paraadteed pidi eemaldudes jõuame täiendava 500 meetri pärast Pärnu-Ikla maanteele välja (58,2446°N; 24,5152°E). Ületame ettevaatlikult suure maantee ning sõidame mööda väiksemat asfaltteed 700 meetrit Tahkuranna poole. Seejärel hargneb tee kaheks ning kahe haru keskele jääb Konstantin Pätsi mälestuspark ja ausammas (58,2468°N; 24,5037°E). Seal teeme väikse puhkepausi.

12:25 – 12:40 Puhkepaus Tahkurannas Konstantin Pätsi mälestuspargis. Kes eelistab sellele hoopis ujumas käia, võib sõita mööda teed edasi, kus vastavalt 2,3 ja 2,6 km pärast jäävad teele kaks väikest ujumiskohta.

12:40 – 13:00 Rattasõit Tahkuranna – Võiste (4,1 km, millest 1,3 km on asfaltteed ja 2,8 km kruusateed).

Peale puhkepausi jätkame mööda seda teeharu, mis tulnud suunast vaadates jääb vasakule. 1,3 km pärast muutub asfalttee kruusaks, peale täiendava kilomeetri jääb teele üks ujumiskoht (58,2368°N; 24,4831°E) ning veel 300 meetri pärast teinegi ujumiskoht (58,2340°N; 24,4827°E). Peale teist ujumiskohta jätkame sama kruusateed veel 1,5 km, kuni ees hakkab paistma suur Pärnu-Ikla maantee. Meie päris selle maanteeni välja ei sõida, vaid pöörame vahetult enne seda paremale lühikesele kergliiklustee jupile, mis viib meid Tahku Tare hoovile (58,2214°N; 24,4892°E).

13:00 – 14:00 Lõunasöök Tahku Tares (kartul, lihakaste, salat, morss; sisaldub osavõtutasus).

14:00 – 14:45 Rattasõit Võiste – Piirumi (7,1 km, millest 3,4 km on kruusateed ja 3,7 km metsateed).

*Tahku Tare hoovi Ikla poolsest nurgast väljudes ületame suure maantee ning sõidame seda kruusateed täpselt ühe kilomeetri, kuni hakkab paistma karjäär ja tee teeb kurvi vasakule (58,2133°N; 24,4982°E). Sealt kurvi pealt pöörab ära ka metsatee paremale, kuhu meie võtamegi suuna. Algab märgistatud matkarada, mida tähistavad sinised ja kollased jäljed puudel. **NB! Jälgi väga hoolega, et seda märgistust silmist ei kaotaks ning kui kaotad, siis mine veidi tagasi ja otsi märgistus jälle üles!** Märgistus on metsas piisavalt tihe, nii et kogu aeg peaks järgmine märk näha olema.*

Sõidame sini-kollasega märgistatud matkarada 3,6 km, kuni jõuame nelja teeraja ristmikule (58,1848°N; 24,4942°E), kust märgistus pöörab vasakule, aga meie peame otse edasi minema, et siis pea kohe suurele maanteele tagasi jõuda. Leiame matkal mõne GPSiga esitormaja, kes juhtgrupis nimetatud ristmikuni sõidab ning sinna maha otse näitavad nooled kraabib, seega tagumised tulijad saavad neid nooli jälgida.

NB! Saateautod sellele metsarajale ilma väga tõsise põhjuseta ei tule! Maasturile on see rada küll täies osas läbitav, kuid haagisega minnes võib probleeme tekkida ning kaubikule ei ole see kindlasti sobilik. Kui metsas juhtub midagi, mis saateauto abi vajab, siis palume osalejal iseseisvalt Pärnu-Ikla maanteele välja jõuda - maantee kulgeb meie matkateega üsna paralleelselt ning suvalisest punktist paremale hoides peaks üsna varsti suurele teele välja jõudma.

Olles nüüd planeeritud marsruudil Pärnu-Ikla maanteele välja jõudnud (58,1845°N; 24,4923°E), lähme suurest teest lihtsalt üle, et asuda sõitma Kaasiku tee nimelist kruusateed. Sõidame 200 meetrit, kuni jõuame esimese arvestatava suurusega paremale pöörava kruusateeni ning pöörame sealt paremale. Seejärel jätkame kruusatee sõitmist põhimõttel, et keelumärkidega eramaadele ei lähe ning sellest teadmisest piisab täiesti, et peale 1,7 km läbimist jõuda esmalt esimese Pikla linnuvaatlustornini (58,1818°N; 24,4666°E) ning teekonda 500 meetri jagu jätkates ka teise, mere ääres asuva linnuvaatlustornini (58,1820°N; 24,4588°E). Tornide juures teeme pausi.

14:45 – 14:55 Puhkepaus Pikla tiikide linnuvaatlustornides.

14:55 – 15:05 Rattasõit Lova talusse (1,6 km, millest 0,5 km on kruusateed ja 1,1 km põlluteed).

Peale pausi koguneme merest kaugema linnuvaatlustorni juures (58,1818°N; 24,4666°E), kust Lova talu pererahvas üle lehmakarjamaa kulgeva matkaraja meid enda talusse juhatab (58,1803°N; 24,4800°E).

15:05 – 16:00 Lova talu peremees Ülo Kirt räägib oma tööst ja hobidest.

16:00 – 16:45 Rattasõit Lova talu – Rannametsa-Tolkuse looduse õpperada (läbi metsa kulgev marsruut on 7,2 km, millest 0,8 km on kruusateed, 6 km metsateed ja 0,4 km asfaltteed).

Lova talu juurest sõidame esmalt 0,8 km mööda kruusateed Pärnu-Ikla maanteele välja (58,1816°N; 24,4927°E), kust pöörame paremale Ikla poole. Edasi on nüüd kolm võimalust:

1. Pöörata kohe esimesest teetsast vasakule metsa ja hoida seejärel paremale, kus tervitavad meid juba tuttavad sini-kollased tähised puudel. 0,8 km pärast sinine ja kollane matkarada lahknevad - sinine rada jätkub otse, kuid meie pöörame paremale kollaste tähiste suunas. Peale täiendava 5 km kollaste tähiste järgimist jõuame Rannametsa vaatetornini. Teekond läbi metsa sisaldab tõuse ja langusi, liivaseid lõike ja muid matka huvitavaks, aga ka raskeks tegevaid elemente. Peale torni külastamist liigume alla Pärnu-Ikla maanteele ning sealt mõnisada meetrit Ikla poole, kuni mõlemal pool maanteed on parkimiseks mõeldud suured teelaiendid (58,1343°N; 24,5117°E).

2. Teine variant on proovida peale Lova talust lahkumist metsas kulgeva raja läbimist, kuid kui asi liiga keeruliseks ja aeganõudvaks kujuneb, siis liikuda tagasi suurele Pärnu-Ikla maanteele. Kuigi matkarada teeb huvitavaid pöördeid, ei ole ta siiski ühelgi hetkel suurest teest kaugemal kui mõnisada meetrit ning on osaliselt lausa matkarajalt nähtav, muus osas suuremalt vähemalt kuuldav. Maanteele tagasi jõudes tuleb pöörata vasakule Ikla poole ning sõita seni, kuni mõlemal pool teed on parkimiseks mõeldud suured teelaiendid (58,1343°N; 24,5117°E). Sinna võib jätta oma jalgratta ning liikuda jalgsi mööda laudteed mõnisada meetrit kuni Rannametsa vaatetornini.

3. Kõige lihtsam variant Lova talust Rannametsa-Tolkuse õpperaja juurde saada on sõita lihtsalt 5,5 km mööda suurt Pärnu-Ikla maanteed, kuni mõlemal pool maanteed on parkimiseks mõeldud suured teelaiendid (58,1343°N; 24,5117°E). Selle variandi miinuseks on sõitmine mööda tiheda liiklusega põhimagistraali, kuid eeliseks jälle see, et ilmselt jõuavad soovijad siis kogu Rannametsa-Tolkuse 2,2 km pikkuse laudteel kulgeva looduse õpperaja läbi kõndida. Teised peavad üldjuhul piirduma vaatetorni külastusega.

16:45 – 17:30 Rannametsa vaatetorni külastus, kiiremad jõuavad terve 2,2 km matkaraja läbi kõndida. NB! Ratastega laudteel kulgevale õpperajale minna ei ole lubatud!

17:30 – 18:00 Rattasõit Rannametsa – Häädemeeste (7,4 km asfaltteed).

Peale looduses kondamist koguneme Pärnu-Ikla maantee ääres olevas parklas (eelpool nimetatud suured teelaiendid) ning jätkame sõitu Häädemeeste poole. Selleks sõidame esmalt 0,5 km mööda suurt maanteed Ikla poole, kust pöörame paremale pruuni sildi "Vana Riia mnt." suunas (58,1301°N; 24,5130°E). Mööda seda asfaltteed sõidame 6,4 km, mille käigus möödume Häädemeeste keskusest, Konsumi poest ning jõuame ristmikule, kust vasakule näitab teeviit Kilingi-Nõmme poole (58,0768°N; 24,4961°E). Tegemist on asfalkattega Asuja tänavaga, kuhu võtamegi suuna. 500 meetri pärast jääb paremale poole teed Häädemeeste Mineraalvesi, kus teeme pausi (58,0759°N; 24,5042°E).

18:00 – 18:45 Häädemeeste Mineraalvee tehase külastus aadressil Asuja 9, Häädemeeste.

18:45 – 18:50 Rattasõit mineraalvee tehasest Häädemeeste Konsumi juurde (0,7 km asfaltteed).

Peale mineraalvee tehasest lahkumist liigume esmalt 500 meetrit tagasi Häädemeeste peatänavale (58,0768°N; 24,4961°E), kust poe külastuseks pöörame paremale. Sealt 200 meetrit Pärnu poole tagasi sõites jõuame Konsumisse (58,0786°N; 24,4979°E).

18:50 – 19:15 Poe külastus Häädemeestel (poode on seal rohkem, aga suurim neist on Konsum, mis on avatud kuni kella 22:00-ni).

19:15 – 20:00 Rattasõit Häädemeeste – Kabli (6,8 km asfaltteed).

Häädemeeste Konsumi juurest jätkame sõitu mööda vana Riia maanteed ehk Häädemeeste peatänavat Ikla poole. Olles seda asfaltteed sõitnud 6,8 km, jääb paremale poole teed Rannakodu puhkeküla reklaamtahvel (58,0228°N; 24,4546°E). Sealt paremale pöörates jõuamegi 100 meetri pärast meie esimese õhtu ööbimispaika.

20:00 – 20:45 Valikuline lisaring Kabli linnujaama, vaatetorni, ranna jms vaatamisväärsuste külastamiseks (2-3 km).

Kel veel jõudu ja tahtmist jagub, võib teha väikse lisaringi Kabli vaatamisväärsuste juurde. Kuigi ka järgmisel hommikul sõidame neist mööda, on meie laupäevane ajakava piisavalt tihe, et kohe peale laagripaigast lahkumist arvestatava pikkusega pause planeerida ei oleks võimalik.

Mööda tulnud asfaltteed jätkates (ehk ööbimispaigast mööda sõites) jäävad natuke rohkem kui ühe kilomeetri jooksul tee äärde RMK Kabli Looduskeskus, linnujaam ja vaatetorn, Kabli rand ja rannakohvik ning muud kaunid paigad.

20:00 – 21:00 Telklaagri üles seadmine mereäärses Rannakodu puhkekülas. Ujumisvõimalus.

20:30 – 22:30 Grillimine ja õhtusöök (sisaldub osavõtutasus).

21:00 – 22:30 Sauna kasutamise võimalus (sisaldub osavõtutasus), teeme lõkke üles, võimalus ujumas käia jne. Huvilistel võimalik vaadata ka samas puhkekülas Päikeseloojangu festivali raames toimuvat Peeter Kaljumäe ja Meelis Sarve estraadietendust (huvilised ostavad ise pileti, mis meie ratturitele on soodushinnaga 5€; soodustuse saamiseks vajaliku märksõna täpsustame matkal).

22:30 – ... Lõkkeõhtu koos pillimänguga. Jätkuvalt on võimalus ka saunas käia.

Päeva läbisõit koos õhtuse Kabli lisaringiga on kokku umbes 61 km, millest 32 km on asfaltteed, 18 km kruusateed ja 11 km metsateed. Tasub ära märkida, et arvestades metsatee pikkust ja raskusastet, siis ei ole meie seekordne 61 km pikkune päev lihtsam ega kergem kui varasemalt tavaks saanud 70-75 km reedesed distantsid!

Laupäev, 26. juuli 2014

7:30 – 9:30 Äratus, hommikusöök (sisaldub osavõtutasus), laagri kokku pakkimine.

9:30 – 10:45 Rattasõit Kabli – Ainaži (NB! Tegemist on Lätiga – vajalik võtta kaasa ID kaart või pass!) (18 km asfaltteed).

Hommikul Rannakodu puhkekülast maanteele jõudes pöörame paremale ning sõidame seda teed otse 18 km kuni Lätini välja. Kohe peale riigipiiri jääb paremat kätt väike parkla (57,8738°N; 24,3608°E), infotahvel ning alguse saab laudtee, mis viib Ainaži munakividest laotud muulile. Soovitame mööda laudteed muulini kindlasti ära kõndida, hiljem saab Ainaži muuseumidest muuli ajaloo ja otstarbe kohta lisa küsida.

10:45 – 11:00 Paus Ainaži muuli juures.

11:00 – 11:10 Rattasõit muuli juurest Ainaži keskusesse (1 km asfaltteed). NB! Kuna Ainažis viibimise aeg on niigi pikk, siis poepausi jaoks eraldi aega seal planeeritud ei ole. Kel poe külastamise soov, võib vajalikud minutid näpistada kas varem muuli juurest keskusesse liikudes või siis muuseumile ja/või lõunasöögile määratud ajast.

Peale muuli külastamist sõidame asfaltteed mööda umbes 1 km edasi Ainaži keskusesse, kus vahetus läheduses asuvad mõlemad muuseumid, pood, turismiinfopunkt, kultuurimaja jne.

11:10 – 11:20 Rattureid tervitab Ainažis elav eestlane Liina Lihtsar.

11:20 – 12:00 Võimalus külastada Ainaži tuletõrjemuuseumit ja merekooli muuseumit (sisalduvad osavõtutasus). Et matka aeg on piiratud, siis jääb iga osavõtja otsustada, kas külastab ühte või teist muuseumit põhjalikumalt või käib kiiresti mölemas. Kohalikud giidid räägivad meile vene keeles, tõlkega aitab tuletõrjemuuseumis Liina, merekooli muuseumis ehk mõni meie matkalistest.

12:00 – 12:10 Rattasõit Ainaži randa lõunasöögile (1,1 km, millest 0,8 km on asfaltteed ja 0,3 km kruusateed).

Kui muuseumid külastatud, siis liigume Ainaži randa lõunasöögile. Selleks jätkame esialgu Ainaži peatänavat pidi veel 400 meetrit lõuna

poole ning pöörame siis paremale rohelise sildi "Baltā saule 0,9 km" suunas (57,8594°N; 24,3572°E). Sealt liigume otse 700 meetrit randa.

12:10 – 13:00 Lõunasöök Ainaži rannas (kana, kartul, värsked salat, morss; sisaldub osavõtutasus), ujumisvõimalus.

13:00 – 14:00 Rattasõit Ainaži – nimetu teerist Läti metsas (15 km, millest 8,2 km on asfaltteed ja 6,8 km kruusateed).

Peale lõunasööki liigume esmalt tagasi Ainaži keskusesse, kust pöörame paremale Brīvības iela (tänav) peale (57,8635°N; 24,3585°E). 700 meetri pärast ületame Pärnu - Riia maantee ning jätkame asfaltteed veel 6,7 km, kuni vasakule näitab silt "Dižozols 8" (57,8547°N; 24,4750°E). Sellele kruusateele vasakul pööramegi ning kuigi edasisel teel on omajagu hargnemisi, siis päris mõnda aega saame hoida lihtsalt peatee kulgemise suunda. Olles sõitnud seda kruusateed 6,5 km, hargneb tee kaheks (57,9022°N; 24,5120°E). Meie peatee suund jätkub mööda vasakpoolset haru, kuid seal tee ääres on üks laua-pingi komplekt, mis lausa kutsub rattureid väikest pausi tegema :)

14:00 – 14:15 Õllepaus Läti metsas asuva laud-pink komplekti juures. Saateauto müüb õlut :)

14:15 – 15:15 Rattasõit nimetu teerist Läti metsas – Massiaru (13,4 km, millest 10,4 km on kruusateed ja 3 km metsateed). On juba tavaks saanud, et Läti-Eesti piire ületavad tipikad aeg-ajalt ka läbi võsastunud metsateede ning võib öelda, et ka seekordne piiriületus hoiab seda lippu väga kõrgel :)

Peale puhkepausi jätkame mööda käänullist kruusateed peatee kulgemise suunas veel 4,3 km, kuni jõuame punkti, kus peatee teeb 90-kraadise pöörde paremale, kuid otse läheb ka väiksem metsatee (57,9323°N; 24,5241°E). Võtame suuna sinna metsateele, kuid märgime taaskord ära, et ilma karjuva vajaduseta saateauto järgneva 3 km ulatuses ratturitega kaasa ei sõida. Ja kui väga karjuv vajadus tekib, siis haagise lahti haakinud maastur on ühelt ja teiselt poolt võimeline kuni riigipiirini sõitma, kuid piirikraavi ületada ei oleks seal isegi traktoriga võimalik. Ratturitega lähme sealt muidugi läbi :)

Metsateele jõudes hoiame lihtsalt otsesuunda, kuni 1,5 km pärast teeb tee 90-kraadise pöörde paremale ning on näha, et hakkab metsa vahel hääbuma. Meie hääbumist ootama ei jää, vaid ületame piirikraavi otse järsu kurvi kohalt (57,9451°N; 24,5253°E), kust on ühtlasi näha, et ka vastaskaldal on tee täiesti olemas. Kraavi läbimine möödub küll kuiva jalaga, kuid kraavi Eestipoolsest kaldast üles saamiseks võivad nõrgemad ratturid tugevamate abi vajada. Jälgigem seal, et ka kaaslased üle saavad! Samuti võiks igaks juhuks valmis hoida putukatõrjevahendid - eelretke ajal olid parmud seal päris kurjad :)

Peale piirikraavi ületamist oleme jõudnud Eestipoolsele metsateele, millel valime parempoolse suuna. Teekonna jooksul ületame kaks "huvitavat" silda, näeme ühel hetkel paremal pool metsas ühte suure redeliga varustatud ja kõrgel puu otsas olevat onni ning kindlasti ka omajagu mustikaid. Kui piirist on mööda saanud 1,5 km, jõuame välja kruusateele (57,9525°N; 24,5437°E), kus pöörame paremale. Mööda seda kruusateed kütame 6,1 km otse Massiaru keskmesse (57,9972°N; 24,5863°E), kus on võimalik külastada poodi.

15:15 – 15:45 Poepaus Massiarus.

15:45 – 16:50 Rattasõit Massiaru – Nigula järv (15,1 km, millest 0,5 km on asfaltteed ja 14,6 km kruusateed).

Peale poekülastust jätkame tuldud teed, mis Massiaru siseselt on asfaltkattega, 300 meetrit veel põhja poole ning pöörame seejärel paremale punktist, kuhu poole suunavad meid sildid "Tali 21", "Tuuliku 9" ja "Nigula looduskaitseala 16" (57,9994°N; 24,5878°E). Olles sõitnud seda pea kruusaks minevat teed 4,3 km, jääb vasakut kätt tee äärde RMK Kaubaru metsaonn (57,9744°N; 24,6262°E), kus soovijad kiire pausi teha võivad.

Jätkame kruusatee sõitmist 5,1 km, kuni jõuame Tuuliku külas välja T-kujulisele ristmikule (57,9656°N; 24,6996°E), kust pöörame vasakule viitade "Tali 13" ja "Nigula looduskaitseala 6" suunas. Kütame seda kruusateed 5,2 km, kuni vasakule näitab viit Nigula õpperaja poole (58,0074°N; 24,7165°E). Sealt pöörame vasakule.

16:50 – 17:35 Metsloomade rehabilitatsioonist ja keskkonnoteemadest räägib Keskkonnaameti loomade rehabilitatsiooni spetsialist Kadri Veski. Võimalus jalutada mööda laudteed 530 m kaugusel oleva raba vaatetornini. NB! Nigula järves ujumine on keelatud, kuna seal leiduvad ained võivad nahka kahjustada!

17:35 – 18:15 Rattasõit Nigula järv – Tali (9,2 km, millest 8 km on kruusateed ja 1,2 km asfaltteed).

Peale Nigula raba külastamist teele tagasi jõudes võtame suuna vasakule, ehk siis jätkame tuldud teed põhja suunas. Vantame seda kruusateed, mis Tali asulasse jõudes asfaldiks muutub, 8 km ning jõuame Tali asulas välja T-kujulisele ristmikule (58,0678°N; 24,7746°E), kust pöörame paremale Kilingi-Nõmme suunas. Sõidame seda asfaltteed 1 km, kuni paremale jääb Tali kauplus (58,0616°N; 24,7846°E).

18:15 – 19:00 Poe külastus Talis (Tali kauplus suletakse tavapäraselt laupäeviti küll juba kell 18:00, kuid meil on eraldi kokkulepe, et ratturite külastuse puhul on pood 26. juulil avatud kuni kella 19:30-ni).

19:00 – 20:15 Rattasõit Tali – Kõveri puhkekeskus (16,4 km, millest 2,7 km on asfaltteed ja 13,7 km kruusateed).

Peale poekülastust uksest väljudes pöörame paremale Kilingi-Nõmme suunas. 700 meetri pärast jõuame punkti, kust nii vasakule kui paremale pööravad kruusateed (58,0667°N; 24,7915°E). Meie valik on vasak suund ning selle kruusatee uhame läbi terves ulatuses ehk senimaani, kuni 3,5 km pärast T-kujulisele ristmikule välja jõuame (58,0980°N; 24,7929°E). Sealt pöörame paremale ning jätkame sõitu mööda kruusateed. 1,6 km pärast me paremale ei pööra (58,1098°N; 24,8037°E), ehk siis sõidame edasi otse / hoiame kergelt vasakule. Kõigilt järgmistelt ristmikelt valime loogilise peamise otsesuuna ning jõuame peale täiendava 3,8 km läbimist T-kujulisel ristmikul välja asfaltkattega maanteele (58,1318°N; 24,7667°E). Sealt pöörame vasakule Hädemeeste poole, sõidame seda teed täpselt 2 km, kuni paremale näitab puidust silt RMK rajatiste poole (58,1224°N; 24,7379°N). Märgime veel igaks juhuks, et vahetult enne seda pööras tee ja näitas silt ka vasakule Rae järve poole - meie sinna ei lähe, vaid lähme järgmisest teeotsast paremale kruusateele. Seda teed sõidame otse nii kaua kuni kannatab, ehk siis 3 km kuni T-kujulise ristmikuni (58,1488°N; 24,7256°E). Saateautod sealt kaudu ööbimispaika ei pääse, kuna ees on keelumärk ja "omapärane" sild, kuid meie ratturitega pöörame sealt paremale ning sõidame 1,6 km, kuni paremat kätt jääb Kõveri puhkekeskus - meie teise õhtu ööbimispaik (58,1551°N; 24,7485°E).

20:00 – 21:00 Telklaagri üles seadmine Kõveri puhkekeskuses, õhtusöök (sisaldub osavõtutasus).

21:00 – ... Meie kasutada on tiigi kaldal asuvad Soome saun ja Vene saun, pesemiseks on kokku 4 duši (sisalduvad kõik osavõtutasus).

22:00 – ... Tantsuõhtu Kõveri puhkekeskuse laululaval.

Päeva läbisõit on kokku umbes 90 km, millest 33 km on asfaltteed, 54 km kruusateed ja 3 km metsateed.

Pühapäev, 27. juuli 2014

9:00 – 11:00 Äratus, hommikusöök (sisaldub osavõtutasus), laagri kokku pakkimine.

11:00 – 11:45 Rattasõit Kõveri – Rae järv (7,9 km, millest 0,1 km asfaltteed, 5,8 km kruusateed ja 2 km üsna liivast teed).

Kõveri puhkekeskusest lahkudes tuleb meil esmalt sõita eelmisel õhtul tuldud teed tagasi, ehk siis keskusest väljudes pöörame vasakule ning sõidame seda kruusateed 1,6 km, kuni ületame juba eelmisel õhtul nähtud "omapärase" silla. NB! Kõigi eelduste kohaselt ei ole see sild ka hommikuks saateautode jaoks paremaks muutunud, seega nemad peavad jätkuvalt hoopis teiselt poolt lahkuma. Peale silla ületust

pöörame vasakule (58,1488°N; 24,7256°E) ning sõidame seda kruusateed täiendava 3 km võrra, kuni jõuame T-kujulisel ristmikul välja asfaltteele (58,1224°N; 24,7379°E). Sealt pöörame küll vasakule, kuid juba vähem kui 100 meetri pärast teeme parempöörde kruusateele, kuhu poole näitab teeviit "Rae järve matkarada". Sõidame seda teed, mis kohati on üsna liivane, 2,2 km, kuni jõuame välja T-kujulisele ristmikule, kust pöörame vasakule (58,1192°N; 24,7650°E). Täiendava 700 meetri pärast, olles jõudnud enam-vähem Rae järve otsani, me selle otsast mööda siiski ei sõida, vaid pöörame vahetult enne paremale järveäärsele teele (58,1223°N; 24,7725 °E). Oleme jõudnud RMK Rae järve telkimisalale, kus 300 meetri pärast jääb vasakut kätt ujumissild (58,1208°N; 24,7695°E).

11:45 – 12:05 Ujumisvõimalus Rae järves.

12:05 – 12:25 Läbime Rae järve matkaraja, võimalus külastada Rae järve linnuvaatlustorni (1,1 km metsateed).

Peale ujumispausi jätkame piki järve kallast lõuna poole. Autoga sõidetak tee lõpeb varsti ära, kuid edasi läheb matkarada. Olles ujumiskohast sõitnud 1,1 km, jääb vasakut kätt linnuvaatlustorn (58,1139°N; 24,7748 °E), kus võib teha kiire pausi.

12:25 – 13:35 Rattasõit Rae järv – Saarde paisjärv (16,5 km, millest 0,7 km on metsateed, 13,8 km kruusateed ja 2 km asfaltteed).

Jätkates linnuvaatlustornist piki matkarada, jõuame 300 meetri pärast välja rohu sisse niidetud teele (58,1112°N; 24,7712°E), mis on põhimõtteliselt ka autoga sõidetak (saateautodel siia siiski ronida ei ole vaja, sest ümberpööramisvõimalust ei ole). Mööda seda rohuteed sõidame 400 meetrit, kuni jõuame välja kruusateele (58,1105°N; 24,7642°E), kus pöörame vasakule. Sõidame seda teed 900 meetrit kuni T-kujulise ristmikuni (58,1029°N; 24,7672°E), teeme vasakpöörde teele, mis taaskord on kruusakattega ning sõidame 1,8 km kuni järgmise T-kujulise ristmikuni (58,1124°N; 24,7879°E). Pöörame sealt paremale ning sõidame täpselt ühe kilomeetri, kuni avaneb võimalus vasakule keerata (58,1098°N; 24,8038°E). Sealt siis vasakule keeramegi ning jätkame sõitu mööda kruusateed. Seejärel saame mõnda aega jälgida peatee kulgemise suunda, kuid oluline pööre ootab meid viimasest ristmikust 4,9 km kaugusel - siis tuleb pöörata paremale, samuti kruusateele (58,1295°N; 24,8648°E). Seda teed sõidame peatee kulgemise suunas 5,4 km, kuni jõuame välja T-kujulisele ristmikule Kilingi-Nõmmel (58,1440°N; 24,9451°E). Märgime, et tee läks juba veidi enne ristmikule jõudmist asfaldiks ning pöörame sealt vasakule Järve tänavale. Vähem kui saja meetri pärast (ehk peaaegu kohe) teeme aga parempöörde Jõe tänavale. Sõidame Jõe tänavat ligi 600 meetrit ning olles möödunud punastest telliskividest majast, pöörame vasakule Lavi teele (58,1419°N; 24,9514°E). Peale täiendava 600 meetri läbimist jõuame Tankla teele, kuhu jõudes hoiame paremale ning veel 300 meetri pärast jõuame suuremale, Kalda nimelisele teele (58,1419°N; 24,9674°E). Sealt keerame vasakule ning üsna kohe näeme paremat kätt Saarde paisjärve ujumiskohta, kus teeme pausi (58,1439°N; 24,9708°E).

13:35 – 14:10 Saateauto pakub snäkke Saarde paisjärve puhkekohas (sisaldub osavõtutasus), ujumisvõimalus.

14:10 – 15:15 Kilingi-Nõmme vaatamisväärsustega tutvumine. Meiega sõidab kaasa ja räägib juttu Tihemetsa raamatukogu juhataja Tiina Kuum (3 km teed, mis suuremas osas on asfaltkattega).

15:15 – 15:25 Rattasõit Kilingi-Nõmme – Allikukivi koopad (2 km asfaltteed).

Kui Kilingi-Nõmme vaatamisväärsused vaadatud, siis sõidame Kilingi-Nõmme idapoolsest otsast välja ning jõudes suurele Uulu-Valga maanteele (58,1577°N; 24,9908°E), võtame suuna Valga poole. Suure maantee kõrvalt hakkab kulgema ka kergliiklustee, mida mööda edasi sõidamegi. Olles sõitnud seda kergliiklusteed 1,2 km, jääb lõpeb see tee korraks ära ühel ristival väiksemal autoteel (58,1523°N; 25,0083°E). Pöörame sealt paremale, kuid juba 100 meetri pärast vasakule, et jätkata sõitu mööda kergliiklusteed. Juba järgmise 100 meetri pärast jäävad tee äärde Allikukivi koopad, kus saab nii maa alla minna kui ka allikast joogivett ammutada.

15:25 – 15:40 Koobaste külastamise võimalus.

15:40 – 16:45 Tihemetsa vaatamisväärsustega tutvumine, võimalus lõunatada “Rõõmuallika” kohvikus (kohvikut on meie tulekust ette teavitatud; söögid-joogid ostab igauks ise). Poe külastamise võimalus Tihemetsas (4 km asfaltteed).

Peale pausi koobaste juures jätkame sõitu mööda kergliiklusteed, kuni 300 meetri pärast jääb tee äärde "Rõõmuallika" kohvik (58,1505°N; 25,0156°E).

Kui kohvikus käidud, siis jätkame teekonda Valga poole ning kuigi esialgu tundub, et peame edasi sõitma mööda suurt teed, siis algab kergliiklustee siiski üsna kohe uuesti. Sõidame 1,4 km, kuni kergliiklustee ära lõpeb ning avaneb võimalus pöörata paremale Punapargi teele (58,1490°N; 25,0384°E). Seejärel külastame Tihemetsa vaatamisväärsusi ning kui need nähtud, siis koguneme Tihemetsa kaupluse juures (58,1491°N; 25,0445°E).

16:45 – 17:15 Rattasõit Tihemetsa – Väljaküla (4,6 km, millest 1,3 km on asfaltteed ja 3,3 km kruusateed).

Tihemetsa kaupluse juurest suundume esmalt kohe kõrval olevale Uulu-Valga maanteele ning pöörame paremale. 400 meetrit hiljem ehk esimesel võimalusel peale Tihemetsast väljumist pöörame aga vasakule kruusateele (58,1505°N; 25,0519°E). Selle kruusatee uhame lihtsalt täies ulatuses läbi, kuni 3,3 km pärast jõuame välja Kilingi-Nõmme - Viljandi maanteele (58,1778°N; 25,0428°E). Pöörame sealt paremale ning sõidame 800 meetrit, kuni paremat kätt jääb väike ujumiskoht, kus soovijad ennast vette kasta saavad (58,1829°N; 25,0524°E).

17:15 – 17:35 Ujumisvõimalus Väljaküla Rahumeres.

17:35 – 18:30 Rattasõit Väljaküla – Kanaküla (11 km, millest 9,2 km on asfaltteed ja 1,8 km kruusateed).

Peale ujumispausi jätkame 9,2 km mööda suurt maanteed Viljandi suunas, kuni jõuame Kanaküla kaupluseni (mis on pühapäeviti suletud). Poe juurest pöörab vasakule kruusatee (58,2444°N; 25,1371°E), millele võtamegi suuna. Edasi sõidame 1,5 km, kuni vasakut kätt näeme Palu talu silti (silt on küll mõõmetelt suur, aga otsa vaadates just ei karju, seega oleme tähelepanelikud). Sealt (58,2503°N; 25,1163 °E) pöörame Palu talusse.

18:30 – 19:00 Palu talu külastus, kus kasvatatakse jaanalinde. Hetkel on seal järgi kolm lindu.

19:00 – 19:15 Rattasõit Palu talu – Kanaküla kauplus (1,5 km kruusateed).

Peale jaanalindude vaatamist sõidame tagasi Kanaküla kaupluse juurde (58,2444°N; 25,1371°E), kus pakime oma rattad veoautole ning lähme ise bussi peale.

19:15 – 19:40 Rataste laadimine veoautole Kanaküla kaupluse ees. Saateauto jagab oma transpordiga matkalt lahkujatele pakke.

19:40 – 19:45 Bussi peale minek.

19:45 – 20:25 Bussisõit Kanaküla – Surju.

20:25 – 20:35 Vahepeatus Surjus. Oma transpordiga matkalt lahkujad, kes soovisid Kanaküla – Surju transporti, saavad Surjus bussilt maha ja oma rattad veoautost kätte. Pakiauto jagab oma transpordiga matkalt lahkujatele pakke (ka neile, kes matka lõpus iseseisvalt Surjusse väntasid).

20:35 – 22:30 Bussisõit Surju – TTÜ.

22:30 – 23:00 Rataste maha laadimine veoautolt, pakkide laiali jagamine saateautost.

Päeva läbisõit on kokku umbes 52 km, millest 22 km on asfaltteed, 26 km kruusateed ja 4 km metsateed.