

TIPIKATE RATTAMATK 2015

PROGRAMM, AJAKAVA JA MARSRUUDI KIRJELDUS ehk

MATKA PIIBEL

Reede, 31. juuli 2015

7:00 – 7:25 Kogunemine TTÜ peamaja ees parklas. Toimub pakkide laadimine saateautole (kes juba eelmisel õhtul oma pakke ära ei toonud) ja rataste laadimine veoautole.

7:25 – 7:30 Bussi peale minek.

7:30 – 11:15 Bussisõit TTÜ eest Saesaare parklasse Põlvamaal Taevaskojas. Teekonnal on arvestatud üks WC ja sirutuspaus 20-25 minutit.

11:15 – 11:55 Rataste veoautolt maha laadimine, pakiauto võtab vastu vedamist vajavaid pakke. Toimub matkaks valmistumine, soovijatele ujumisvõimalus Saesaare paisjärves.

11:55 – 13:10 Rattasõit Taevaskoja – Mooste (13,4 km, millest 3,1 km on kruusateed, 2,3 km metsateed ja 8 km asfaltteed). Ajahinnang arvestab ka lühikeste selfipausidega Taevaskodades, Otteni veski juures või muidu kaunites Ahja jõe äärsetes kohtades.

Saesaare parklast alustame rattasõitu Ahja jõe poole ning olles sinna jõudnud, pöörame enne jõge paremale kruusasillutisega kergliiklusteele (st üle silla ei lähe). Võimalusi enne jõge paremale pööramiseks on tegelikult kaks, kuid need koonduvad üsna pea üheks kokku. Sõidame kaunist metsavahelist teed 0,6 km, kuni vasakule jääb sild üle jõe. Ületame silla ning hoiame paremale, jätkates nüüd oma teekonda Ahja jõe teisel kaldal. Järgmise 0,7 km jooksul jäävad teekonnale paar treppi, aga ka Väike Taevaskoda ja Suur Taevaskoda, kus võib teha väiksed pausid. Suure Taevaskoja juurest jätkame oma teekonda piki Ahja jõe kallast, kus sillutatud tee ära lõpeb - edasi viib meid matkarada, mis on tähistatud roheliste ja valgete triipudega puudel. Olles sõitnud matkarada 500 meetrit, näitab paremale RMK märk ning sinna võtamegi suuna. Üsna pea jõuab teekond välja lagedale põllule, mille rada pidi ületame ning pöördekohast arvestades 400 meetri pärast jõuame välja kruusateele. Ületame kruusatee ehk sõidame mäest alla Otteni silla juurde ning ületame sealt Ahja jõe. Peale silla ületust pöörab tee esialgu vasakule, kuid üsna kohe avaneb

võimalus parempöördeks ning sinna metsa vahele ja mäest üles suuna võtamegi. Metsas sõites hoiame mõistlikkuse piires vasakule ehk jõe lähedale ning kui 0,8 km pärast lagedale alale jõuame, siis hoiame taaskord vasakule ning liigume edasi piki lahti niidetud rada. 0,2 km pärast ületame Orajõe silla ning jõuame Eoste külaplatsile. Kui otse enam minna ei saa, siis teeme väikse jõnksu parem-vasak ning 0,2 km pärast oleme jõudnud välja asfaltteele. Sinna jõudes pöörame paremale, kuid juba 0,2 km pärast avaneb meil võimalus vasakpöördeks kruusateele ning nii toimimegi. Sõidame 1,3 km kruusateed, kuni jõuame välja Põlva - Mooste maanteele ning pöörame vasakule Mooste poole. Sõidame seda asfaltteed 7 km, kuni jõuame veel suuremale Tartu - Räpina maanteele. Ületame selle ettevaatlikult ning otse ees ongi Mooste alevik.

13:10 – 13:55 Lõunasöök Moostes (kapsa-hakklihapada, kartul, salat, omavalmistatud rukkileib, maitsevõi, maitsevesi; sisaldub osavõtutasus).

13:55 – 14:25 Mooste vaatamisväärsustega tutvumine vallavanem Ülo Needo juhtimisel (1 km asfaltteed). Soovijatele ujumisvõimalus Mooste järves.

14:25 – 15:15 Rattasõit Mooste – Leevaku (14 km asfaltteed).

Moostest liigume esialgu tagasi suurele Tartu - Räpina maanteele ning pöörame sealt vasakule Räpina poole. Sõidame 12,7 km, kuni paremale näitab teeviit "Põlva 22". Kuigi pärast jätkame tulnud teed Räpina suunas, siis kes soovib ja jõuab, saab teha väikse sissepõike Leevaku hüdroelektrijaama juurde. Selleks tuleb pöörata paremale Põlva poole, kuid seejärel kohe vasakule Leevaku hüdroelektrijaama juurde.

15:15 – 15:25 Puhkepaus Leevaku hüdroelektrijaama juures, kiiremad jõuavad soovi korral ka Leevaku kauplusest läbi hüpata.

15:25 – 16:00 Rattasõit Leevaku – Räpina (8,8 km asfaltteed).

Peale Leevaku hüdroelektrijaama külastamist liigume tagasi Tartu - Räpina maanteele ning pöörame paremale Räpina suunas. Sõidame 7,5 km, kuni juba Räpina linnas jõuame välja T-kujulisele ristmikule, kust pöörame paremale. Ületame Võhandu jõe silla ning juba järgmisel võimalusel pöörame taaskord paremale Võhandu tänavale. 0,5 km pärast ületame Pargi tänava ning veel 0,15 km pärast jääbki paremat kätt Räpina paberivabriku sissepääs.

16:00 – 17:00 Ekskursioon Räpina paberivabrikus (sisaldub osavõtutasus). Juhime tähelepanu, et kuigi vabriku aadress on Pargi 23, siis sissepääs on Võhandu tänava poolt ning Pargi tänavast veidi eemal.

17:00 – 17:45 Rattasõit Räpina – Lüübnitsa (10,6 km asfaltteed).

Räpina paberivabrikust väljudes pöörame paremale ehk jätkame oma teekonda Võhandu tänavat pidi. Ületame ületatavad ristmikud otse, kuni 1,1 km pärast jõuame välja T-kujulisele ristmikule ehk Räpina - Võõpsu maanteele. Pöörame paremale ehk Võõpsu ja Värskä poole, kütame 5,1 km mööda asfaltteed ning vahetult peale Võhandu jõe silla ületamist avaneb meil suurepärane võimalus pöörata vasakule Lüübnitsa poole, mis on samuti asfalttee. Järgides 4,3 km peatee suunda, jõuame välja Lüübnitsa vaatetorni juurde, kus teeme pausi.

17:45 – 18:15 Puhkepaus Lüübnitsa vaatetorni juures. Kohalikust elust tuleb rääkima Mikitamäe vallavolikogu liige, sootska Sulo Nurmeots. Ujumisvõimalus.

18:15 – 18:50 Rattasõit Lüübnitsa – Laossina teerist (9,7 km asfaltteed).

Lüübnitsast lahkudes tuleb meil esmalt 4,3 km asfaltteed tagasi sõita, kuni jõuame Räpina - Värskä maanteele. Pöörame vasakule Värskä poole ning sõidame 5,3 km, kuni jõuame Laossina teeristi. Kindlasti lihtsustab antud risti leidmist oluliselt ülal nimetatud teadmine, et see asub 5,3 km kaugusel viimasest pöördest, lisaks aga näeme seal järgmist olukorda: esmalt pöörab vasakule kruusatee, kus otsas on keelumärk ning teadetetahvel "ERAVALDUS". Sinna me ei lähe. Seejärel pöörab kohe varsti paremale kruusatee, kuhu me ka ei lähe, küll aga paistab siis juba ees olev vasakpööre liivasema olemisega metsateele, mis ongi meid huvitav pööre. Kelle jaoks väsimus võimust võtab või kell palju on, võib peale liivase teeotsa üles leidmist sellest külma kõhuga mööda põrutada ning sõita otse mööda asfaltteed 3,6 km edasi Mikitamäele poodi.

18:50 – 19:00 Rattasõit Laossina teerist - Laossina (1,3 km, millest 0,4 km on metsateed ja 0,9 km kruusateed)

Kel jõudu aga veel on, siis nendega pöörame vasakule ja sõidame 0,4 km mööda liivast metsateed kuni meil avaneb võimalus vasakpöördeks kruusateele. Mööda kruusateed jõuame 0,6 km pärast Laossina külasse, mis on idülliline setu küla.

19:00 – 19:10 Puhkepaus Laossina külas, ujumisvõimalus.

19:10 – 19:30 Rattasõit Laossina – Mikitamäe (4,1 km, millest 1,3 km on metsateed, 2,7 km kruusateed ja 0,1 km asfaltteed).

Kui Laossina küla üle vaadatud, siis koguneme küla kesksel ristmikul kalmistu juures ning Pihkva järve poolt tulles pöörame vasakule (ehk siis ei lähe tagasi sama teed, mida mööda Laossinasse jõudsimel). Kuni Mikitamäeni on meil sõita 4 km ning selles osas jälgime lihtsalt kõige loogilisemat peatee- ja otsesuunda. Esimesed 1,3 km on

tee metsasem, peale seda kruusatee. Kui Mikitamäel asfaldile välja jõuame, siis pöörame paremale Röpina suunas ning näeme kohe vasakul pool teed poodi.

19:30 – 20:00 Poe külastamise võimalus Mikitamäel. Mikitamäe kauplus “A ja O” on sel päeval meie ratturite saabumise puhul avatud kuni kella 21:00-ni.

20:00 – 20:30 Rattasõit Mikitamäe – Rõsna (5,2 km, millest 1,3 km asfaltteed ja 3,9 km kruusateed).

Peale poe uksest välja astumist pöörame paremale Värskas suunas ning sõidame 1,3 km asfaltteed, peale mida pöörame vasakule väiksele kruusateele. Teeotsa tunneb ära kas kilomeetrite arvu järgi poest või siis piisab ka lihtsalt teadmised, et see on peale Mikitamäe asula ära lõppemist esimene mõistlik teeots, kuhu pöörata võiksime tahta. 0,2 km pärast hargneb kruusatee kaheks ning meie valime neist otsesuunda järgiva ehk kahest harust parempoolse. Nüüd sõidame 3 km edasi, kuni jõuame välja veidi suuremale kruusateele. Pöörame vasakule, sõidame 0,6 km edasi ehk päris lõppu välja ning seal asubki meie telklaagriks olev Rõsna sadama puhkeala. NB! Mitte ajada segi veidi enne paremat kätt teele jääva Rõsna Puhkemajaga, meie laagrisse saamiseks tuleb ikka päris tee lõppu välja sõita!

20:30 – 21:00 Telklaagri ülesseadmine Rõsna sadama puhkealal, mis asub otse Lämmijärve kaldal. Ujumisvõimalus. Järve kaldale püstitame ka väikse telksauna.

20:00 – 23:00 Grillimine ja õhtusöök (grillitud sealih, kanalih, toorvorstid, leib, tomat, kurk, kastmed; sisaldub osavõtutasus).

23:00 – ... Lõkkeõhtu koos pillimänguga.

Kogu meie Rõsnas viibimise jooksul on meie kasutada kaks dušši “on nagu on” põhimõttel – ehk siis kui on järjekord, siis on järjekord ja kui soe vesi on otsas, siis on otsas :) Järve kaldale püstitame ka ühe väikse telksauna.

Päeva läbisõit on kokku 69 km, millest 54 km on asfaltteed, 11 km kruusateed ja 4 km metsateed.

Laupäev, 1. august 2015

8:00 – 10:00 Äratus, hommikusöök (puder moosiga ja võileivamaterjal, kohv, tee, mahl; sisaldub osavõtutasus), laagri kokku pakkimine.

9:30 Elamussportlaste soovitatav stardiaeg.

10:00 – 10:45 Põhigrupi start, rattasõit Rõsna – Tonja – Värskas (11,5 km, millest 6,9 km on kruusateed, 1,5 km metsateed ja 3,1 km asfaltteed).

Rõsnast alustame rattasõitu mööda kruusateed ning läbime 2,6 km, kuni näeme esimest mõistlikku vasakpöörde võimalust. Pöörame sinna, sõidame seda kruusateed 0,3 km ning näeme, et tee hargneb ning harud muutuvad pinnasteedeks. Valime kõige vasakpoolsema haru ning sõidame seda metsateed 0,7 km, kuni vasakule jääb maja ning paremale pöörab tee. Sealt võtame suuna paremale ning sõidame seda metsateed 0,8 km, kuni jõuame välja kruusateele. Pöörame vasakule, sõidame 0,7 km mööda kruusateed, kuni jõuame Tonja külas T-kujulisel ristmikul välja uuele kruusateele. Pöörame paremale ning loogilist otsesuunda järgides jõuame 3,2 km pärast välja asfaltteele Värskas lähedal (märgime veel, et selle lõigu jooksul jääb ühel hetkel vasakut kätt kaunis Lobotka külaplats, mille kiiremad üle vaadata jõuavad). Asfaltteele jõudes pöörame vasakule ning sõidame 0,7 km, kuni oleme ületanud silla. Kes soovib oma Värskas viibimise pausi sisustada ujumisega, võib pöörata paremale Hirvemäe puhkekeskuse poole ning kui keskusest mööda hiilida, siis jõuab avalikku randa. Üldjoontes jätkub marsruut aga sama teed pidi edasi (ehk siis mitte Hirvemäe puhkekeskuse poole) ning 200 meetri pärast jõuame välja T-kujulisele ristmikule, kust pöörame paremale Saatse poole. Sõidame sealt 2,2 km kuni vasakut kätt jääb Seto Talumuuseum.

10:15 – 11:15 Elamussportlaste lisahaak Pikalombi loodusrajal Euroopa liidu piiril – boonuseks Kurõsuu raba vaatetorni külastus ning hiljem sama raba ületus piki 1 km pikkust laudteed, mis on kohati pea põlvini vee all :) Kes laudteel vette ei kukkunud, saab ujumas käia raba lõpus oleva Saarõpää järve ujumiskohas. Lisahaak algab ja lõpeb Värskas ja selle pikkuseks on 11,5 km.

10:50 – 11:30 Tegevused Värskas omal käel. Võimalik on käia ujumas (näiteks ujumiskoht Värskasse sissesõidul Hirvemäe puhkekeskuse kõrval Silla tänava otsas), külastada mõnda kauplust või ka Seto talumuuseumi Värskast väljasõidul aadressil Pikk 56 (pilet 2€). **Üheskoos liigume edasi kell 11:30 Seto talumuuseumi juurest!**

11:30 – 13:00 Rattasõit Värskas – Kolossova (13,5 km, millest 1,4 km on asfaltteed, 10,4 km Laskevälja rattarada metsateedel ja 1,7 km kruusateed).

Seto talumuuseumi juurest jätkame rattasõitu Saatse poole (ehk muuseumi parklast teele jõudes pöörame vasakule). Sõidame seda asfaltteed 1,1 km, kuni meile avaneb võimalus pöörata paremale kruusateele, kuhu juhatavad sildid "Peko puhkemaja" ja "Mustoja maastikukaitseala". Pöörame kruusateele, järgmisest hargnemisest 0,2 km pärast hoiame vasakule ning veel 0,1 km pärast keerame vasakule metsateele. Olles sõitnud metsateed 0,3 km näeme hargnemist, kust meie pöörame paremale mäest üles. Oleme jõudnud Laskevälja rattarajale ning nüüd jääb meil järgmise 10 km osas jälgida ainult puudele roheline ja valgega tehtud märgistust. Siiski juhime

tähelepanu, et meie läbime rattarada autori plaanituga võrreldes vastupidises suunas, seega nooled metsa vahel võivad olla veidi eksitavad, jälgida tuleks rohelise ja valgega märgistust!

Mõned olulised pidepunktid rajal (kilomeetrite arvestus on alates kruusateelt vasakule metsa pööramisest):

- *0,3 km - pööre paremale, mäkketõus, tähistuse järgi ei pruugi kohe aru saada.*
- *1,3 km - tee on ees hea ja sirge ning seetõttu võib kergesti maha magada selle, et meie rada pöörab paremale metsa vahele väiksemale teele.*
- *6,3 km - jõuame välja kruusateele, kust esialgu pole aru saada, mis edasi. Pöörame sealt paremale ja seejärel kohe vasakule metsa, kust märgistatud rada jätkub. See on ka koht, kuhu saateautod probleemivabalt ligi saavad!*
- *10,4 km - jõuame välja kruusateele - Laskevälja rattaraja läbimine lõpeb meie jaoks siin.*

Kruusateele jõudes pöörame paremale ning möödume Poogandi järvest (ujumisvõimalus kiirematele). Olles sõitnud kruusateed 1 km, jõuame välja suuremale kruusateele ning pöörame taaskord paremale Kolossova poole. 0,3 km pärast läheb tee asfaldiks ning peale täiendava 0,2 km läbimist (kohe peale bussipeatust) keerame vasakule hoovi minevale teele, kust jõuame Vana Jüri seebikotta.

13:00 – 13:40 Vana Jüri seebikoja külastus, võimalik kohapealset toodangut sularahas kaasa osta.

13:40 – 14:20 Rattasõit Kolossova – Saatse (7,6 km, millest 6,2 km on kruusateed ja 1,4 km asfaltteed).

Seebikojast teele tagasi jõudes pöörame paremale (ehk lähme esialgu tulnud teed tagasi). 0,2 km pärast muutub tee kruusaks ning peale täiendava 2 km läbimist jõuame välja Värskä - Saatse maanteele, kust pöörame paremale Saatse poole. Sõidame seda kruusateed 1,5 km kuni Kundruse bussipeatuse juurest avaneb vasakpöördevõimalus väiksemale külavahetele. Pöörame sinna, sõidame 0,9 km läbi Saabolda küla ning leiame ennast ristmikult, kus suurema tee kulg ümber maja nurga paremale pöörab ning otsetee väiksemaks pinnasteeks ära läheb. Pöörame sealt paremale ning jõuame kohe suuremale kruusateele, kust pöörame vasakule Saatse suunas. 1,7 km pärast muutub tee asfaldiks ning peale täiendava 1,1 km läbimist jõuame Saatse muuseumi juurde.

14:20 – 15:40 Lõunasöök Saatse muuseumi hoovi peal (kartul, guljašškaste, salat, tükk plaadikooki, morss; sisaldub osavõtutasus). Paralleelselt võimalik **muuseumit külastada** (sisaldub osavõtutasus), meid juhendab giid.

15:40 – 16:40 Rattasõit Saatse – Lõunalaager (13,1 km, millest 1,1 km on asfaltteed, 9,4 km kruusateed ja 2,6 km metsateed).

*Saatse muuseumi juurest sõidame esialgu tulnud teed tagasi. 1,1 km pärast muutub tee kruusaks ning peale täiendava 2,7 km läbimist oleme jõudnud ristmikule, kust paremale jääb Värskas, otse näitab aga õige pea tupiku märki. Meie sõidame sealt otse ehk tupikusse! Kuna me ei soovi teada, mis ootab meid tupiku lõpus, siis on nüüd taaskord tegemist tähelepanu nõudva olukorraga, et õigest kohast paremale metsateele pöörata. Kõige lihtsam on taaskord täpselt kilomeetreid mõõta - metsa pööramise koht on 2,8 km kaugusel Värskas maantee ristmikust. Lisaks aitab pöördekohta ära tunda asjaolu, et sealt pööravad mõlemale poole korraka teed, millest vasakpoolne on veidi suurem, aga see-eest liivane teets ning parempoolne (meie teets) väiksem metsatee. Tähelepanu! umbes 0,15 km enne õiget pöördekohta on teine koht, mis ka peaaegu kirjeldusele vastab. Seal on metsa pööravad teed aga veel väiksemad, pigem sisse tallatud (kuid siiski auto laiused) metsarajad. Meie pöördekohas on vähemalt vasakule pöörav tee ikka selline, mille osas ei ole kahtlust, et siin on inimese käsi ehitamisel mängus. Niisiis... kui õige teerist on üles leitud, siis pöörame paremale metsateele ning sõidame mõistlikkuse piires otsesuunda hoides seda mööda 1,2 km, kuni jõuame jalakäijate sillale üle Piusa jõe. **NB! Enne ja pärast silla ületust on Venemaa piir väga lähedal, seega rajalt vasakule võsa vahele minek on rangelt keelatud!** Ületame silla, liigume piki rada 0,5 km edasi ning jõuame kohta, kus toimub hargnemine. Esimesest hargnemisvõimalusest liigume otse edasi (ehk ei pööra vasakule) ning sellele kohe järgnevast hargnemisest valime vasakpoolse (veidi suurema ja varsti märke mineva) haru. 0,9 km pärast jõuame suuremale kruusamaanteele välja, kust pöörame vasakule Koidula suunas. Sõidame seda kruusateed 3,7 km, kuni paremat kätt on näha infotahvli ja "Lõunalaagrile" viitavat noolt. Seal teeme pausi.*

16:40 – 17:10 Puhkepaus Petseri Lõunalaagris. Koha ajaloost tuleb meile rääkima giid Meeli Palujõe.

17:10 – 17:45 Kahjuks ei võimalda meie ajakava eraldi Lõunalaagri 2 km pikkuse matkaraja läbimist, kuid kes soovib, võib selle omal käel ette võtta. Arvestama peab sel juhul aga hilisema laagripaika jõudmisega või siis raudteetammide lisahaagi vahele jätmisega (st sõita hiljem Piusalt otse Oravale).

17:10 – 17:55 Rattasõit Lõunalaager – Piusa (11,4 km, millest 5,8 km on kruusateed, 0,8 km metsateed ja 4,8 km asfaltteed).

Lõunalaagrist teele jõudes pöörame paremale ehk jätkame tulnud kruusateed Koidula poole. Kuna nimetatud tee teeb enne Koidulat päris suure jõnksu sisse, siis lõikame rattasõidul selle 3,5 km lühemaks sellega, et õigest kohast vasakule metsateele pöörame. Taaskord on õige koha ära tundmisel abi teadmisesest, et see asub

Lõunalaagrist arvestades 1,8 km kaugusel, lisaks sellele aitab aga info, et tegemist on liivasema olemisega teeotsaga, ümbruses on omajagu elektriliine ning et maantee ise teeb seal kurvi paremale. Sõidame metsateed 0,7 km, kuni jõuame Koidulas välja asfaltteele. Sinna jõudes pöörame esmalt vasakule, aga õige pea saame teha parempöörde Võmmorski ja Piusa suunas. Sõidame raudteega paralleelset asfaltteed 4,3 km, kuni peale raudtee alt läbi minekut jõuame T-kujulisele ristmikule. Pöörame sealt esmalt vasakule Piusa poole, ületame raudtee ning teeme seejärel parempöörde Piusa poole. Tee läheb nüüd kruusaks ning seda mööda sõidame 4 km, kuni ette jääb meil ristumine peateega. Mõnede inimeste jaoks on siinkohal aeg otsusteks!

17:55 – 18:40 Kes soovib ja jõuab, võib omal käel minna Piusa külastuskeskusse, osta sealt pileti (müügil kuni kella 18:30-ni, keskus avatud kuni 19:00-ni) ja tutvuda pakutavate vaatamisväärsustega. Kuna usume, et paljud on seal juba käinud ja/või leiavad selle koha soovi korral üles ka omal käel, samuti selle üsna turistiliku hinna (5€ / inimene) tõttu põhigrupi marsruut seda kohta ei läbi – põhigrupiga lähme selle asemel vaatama suurejoonelist raudteetammi ja tunnelid, kuhu igati omal käel ei satu. Kes Piusa külastuskeskusse läheb ja liiga hilja peale jääda ei soovi, peaks peale külastust otse suuna Orava peale võtma. Nimetatud "otsustamise ristmikust" Piusa külastuskeskusse sõitmiseks tuleks pöörata paremale, sõita üle raudtee ning seejärel veelkord paremale pöörata.

17:55 – 18:20 Rattasõit Piusa – Tuderna (3,6 km, millest 2,2 km on kruusateed, 1,3 km metsateed ja 0,1 km osas trambime raja ise rohu sisse).

Põhigrupiga sõidame ülal kirjeldatud "otsustamise ristmikust" otse üle ning jätkame tuldud kruusatee läbimist. Taaskord võib kasulikuks osutuda spidomeetri jälgimine, sest kes "otsustamise ristmikust" 2,2 km kaugusel asuva liivase metsatee ära tunneb, saab marsruudi umbes 0,6 km lühemaks lõigata. Tegemist on meie kruusateega ristuva liivase metsateega, mis mõlemale poole vaadates täiesti sirge on. Meie pöörame sealt paremale ning juba vähem kui 0,1 km pärast ületame veel ühe kruusatee, jätkates oma metsatee kulgu. Kes nüüd metsateele pööramise kohta ära ei tundnud, jõuab 0,35 km pärast välja ristmikule, kust peaks tegema väga järsu parempöörde (peaaegu tagasi). Seejärel tuleb veel 0,35 km sõita ning saab pöörata vasakule metsateele, ehk kokkuvõttes olla samal rajal, kus otse läbi metsa lõikajad. Nüüd läheb meie metsarada veidi mägiseks, kuid oma suunalt on jätkuvalt sirge. 0,3 km pärast jõuame raudtee äärde välja ning jätkame piki raudteeäärset rada 0,2 km. **Tähelepanu! Rada pöörab nüüd raudteest eemale metsa vahele, kuid see ei ole meie jaoks õige tee! Meie peame hoidma jätkuvalt raudtee äärde, osaliselt juba raudteetammi külje peale ning vajadusel ise rohu sisse raja trampima!** Seda raskesti läbitavat kohta on seal siiski vaid 0,1 km, kuni jõuame välja esimese tunnelini - sealt läheb Tuderna oja läbi raudteetammi. Peale oja hakkab taaskord pihta metsatee ning seda mööda 0,7 km liikudes jõuame kohta, kus läbi võimsa raudteetammi läheb jalakäijate tunnel. Seal teeme endast ja sõpradest pildid ning postitame need Facebook'i :)

18:20 – 18:35 Paus suurejooneliste tunnelite juures läbi vana raudteetammi.

18:35 – 19:00 Rattasõit Tuderna – Orava (6,6 km, millest 0,7 km on metsateed, 4,8 km kruusateed ja 1,1 km asfaltteed).

Peale pausi lähme raudtee alt läbi, meie rada pöördub seejärel veidi paremale ning edasi jätkame seda metsateed mõistlikkuse piires otsesuunda hoides 0,7 km. Peale seda jätkame ikka otse edasi, aga tee on muutunud kruusaks. Sõidame veel 1,5 km edasi, kuni jõuame asfaltteele välja. Pöörame paremale Orava poole, asfalt läheb üsna pea kruusaks ning peatee suunda hoides jõuame 3,7 km pärast T-kujulisel ristmikul välja asfaltteele Oraval. Pöörame sealt vasakule ning 0,6 km pärast jääb paremat kätt pood.

Kes soovib külastada Orava järve ujumiskohta, siis juhised poe juurest sinna jõudmiseks on järgmised: poe uksest välja astudes tuleb pöörata vasakule, kuid juba umbes 0,1 km pärast on võimalik pöörata paremale väiksele majadevahelisele teele. Seda teed saab sõita vaid 0,2 km, kuna see jõuab "anna teed" märgiga välja veidi suuremale teele. Ujumiskohta jõudmiseks ei tule aga mitte suuremale teele välja sõita, vaid pöörata samalt ristmikult hoopis paremale maja hoovi. Maja hoovist saab üle muru Orava laululava ja ujumiskoha juurde.

19:00 – 19:45 Poe külastamise võimalus Oraval. Orava kauplus "A ja O" on sel päeval meie ratturite saabumise puhul avatud kuni kella 21:00-ni.

19:45 – 20:15 Rattasõit Orava – Kõvera (7 km, millest 3,5 km on asfaltteed ja 3,5 km kruusateed).

Poe uksest välja astudes pöörame paremale ning sõidame seda asfaltteed 3,5 km, kuni paremale poole näitab silt Pääkseranna puhkemaja poole (vahetult enne sinna jõudmist oleme ületanud raudtee). Pöörame paremale kruusateele, sõidame seda mööda 1,9 km ning teeme taaskord parempöörde väiksemale kruusateele. Ka selles pöördekohas on näha mitmeid paremale viitavaid silte, seejuures meie ööbimiskoha oma ei pruugi olla nii kergesti märgatav kui mõned teised. Sõidame väiksemat kruusateed 1,6 km, kuni jõuame ööbimispaika Kõvera järve kaldal. Tasub mainimist, et kui järv paistma hakkab, siis esimene majapidamine ei ole meie laager, meie koht on teine majapidamine.

20:15 – 21:00 Telklaagri ülesseadmine Pääkseranna puhkemaja territooriumil Kõverjärve kaldal.

19:30 – 22:00 Õhtusöök (seljanka hapukoorega, leib; sisaldub osavõtutasus).

21:00 – ... Meie kasutada on kaks sauna, millest üks on järvel olev parvsaun, lisaks ka kümblustünn ja kokku kolm dušši. Videoekraanil näeb kaadreid varasematest matkadest.

23:00 – 0:00 Esimest korda Tipikate Rattamatkade ajaloos on esinema tulemas terve bänd ning seda lausa Austraaliast! The Natural Culture on 7-liikmeline funki, reggaet ja maailmamuusikat esitav kollektiiv, kes jõuab Eestisse Euroopa tuuri raames ning esineb ka päev varem Augustibluusi pealaval.

0:00 – ...Tantsuõhtu.

Päeva läbisõit on kokku 76 km, millest 17 km on asfaltteed, 41 km kruusateed ja 18 km metsateed.

Pühapäev, 2. august 2015

9:00 – 11:00 Äratus, hommikusöök (puder moosiga ja võileivamaterjal, kohv, tee, mahl; sisaldub osavõtutasus), laagri kokku pakkimine.

11:00 – 11:55 Rattasõit Kõvera – Ilumetsa (13,5 km, millest 4,6 km on kruusateed ja 8,9 km asfaltteed).

Ööbimispaigast teele jõudes pöörame vasakule ehk siis lähme esialgu õhtul tuldud teed tagasi. Sõidame kruusateed 1,6 km, kuni jõuame T-kujulisel ristmikul välja suuremale kruusateele. Pöörame vasakule (ehk jätkuvalt õhtul tuldud teed tagasi) ning sõidame 1,9 km kuni asfaltteeni. Seal pöörame paremale ja kütame 5,3 km, kuni jõuame välja suuremale Põlva - Värskmaanteele. Pöörame vasakule Põlva suunas ning sõidame 5,3 km seda asfaltteed, kuni avaneb vasakpöördevõimalus kruusateele. Pöördekohta aitab ära tunda asjaolu, et vahetult enne seda oleme ületanud raudtee. Sõidame kruusateed 1,2 km, kuni paremale poole teed jäävad Ilumetsa meteoriidikraatrid. Seal teeme pausi.

11:55 – 12:15 Ilumetsa kraatritega tutvumine.

12:15 – 12:40 Rattasõit Ilumetsa – Valgjärve.

Kui kraatrid vaadatud, siis teele jõudes pöörame paremale ehk jätkame enne tuldud teed Rebasmäe poole. Juba paarisaja meetri pärast teeb peatee kurvi vasakule, kuid meie valime parempoolse ehk suuna mõttes otse edasi mineva tee. Sõites seda kruusateed 1 km edasi, teeb tee järsu pöörde paremale. Kes soovib, võib teha seal väikse pausi, sest otse ees on RMK Rebasmäe metsaonn ja allikad ehk lihtsalt

looduskaunis koht. Rebasmäelt jätkame tulnud teed pidi Valgjärve poole, ning paneme tähele, et 0,8 km pärast valime hargnemiskohast parempoolse haru. Edasi hoiame lihtsalt 3,2 km loogilist otsesuunda ning jõuamegi mööda seda kruusateed RMK Valgjärve lõkkekohta.

12:40 – 13:25 Saateauto pakub snäkke RMK Valgjärve lõkkekohas, ujumisvõimalus.

13:25 – 13:45 Rattasõit Valgjärve – Liipsaare (4,3 km kruusateed).

Valgjärvest välja tulles ja teele jõudes hoiame vasakule ehk jätkame tulnud teed. 0,4 km pärast jõuame välja suuremale kruusateele, kus teeme vasakpöörde. Sõidame kruusateed 2 km, kuni saame teha pöörde paremale, sedakorda kruusateele :) Teeotsa aitab ära tunda seal olev suunaviit "Meeninkunno maastikukaitseala". Sõidame 1,6 km, kuni vasakule jääb parkla ning paremale on võimalik teha põige Liipsaare metsaonni ja vaatetorni poole.

13:45 – 14:00 Puhkepaus Liipsaare metsaonni ja vaatetorni juures.

14:00 – 14:40 Rattasõit Liipsaare – Leevi (8,4 km, millest 6,6 km on kruusateed ja 1,8 km asfaltteed).

Torni juurest teele tagasi jõudes pöörame paremale ehk siis jätkame tulnud teed Leevi poole. Nüüd jääb meil vaid 6,3 km otsesuunda hoida, kuni jõuame välja asfaltteele Leevi lähedal. Pöörame sealt vasakule ning 1,8 km pärast jääb meil paremat kätt Leevi pood.

14:40 – 15:10 Poe külastamise võimalus Leevil. Leevi kauplus on sel päeval meie ratturite saabumise puhul avatud kuni kella 16:00-ni.

15:10 – 15:40 Rattasõit Leevi – Süvahavva (6,2 km, millest 0,4 km on asfaltteed ja 5,8 km kruusateed).

Leevi poest välja astudes ja suurele teele tagasi jõudes pöörame esmalt vasakule, ehk siis sõidame natuke tulnud teed tagasi. Peale 0,4 km läbimist teeme vasakpöörde Süvahavva poole. Sõidame seda kruusateed 5,3 km kuni Võhandu jõe sillani, jätkame seejärel mäest üles veel 0,3 km ning jõuame kohta, kus vasakule jääb väike parkla ja infotulp. Kiiremad võivad seal minna treppidest alla ning tutvuda selle looduskauni kohaga Võhandu jõe kaldal. Veel 0,2 km teed mööda edasi jõuame kohta, kus tee teeb vasakpöörde, aga infotulp ja suunaviit meid Süvahavva loodustallu juhatavad. Sinna võtamegi suuna.

15:40 – 16:25 Süvahavva loodustalu külastus, kus toimub sel päeval käsitööpäev. Pererahvas räägib meile talu tegemistest, võimalus sularaha eest kaasa osta erinevaid taimeteesid ja koeravillaga kudumeid.

16:25 – 17:20 Rattasõit Süvahavva – Põlva (13,7 km, millest 3,7 km on kruusateed ja 10 km asfaltteed).

Loodustalu hoovist teele jõudes pöörame paremale ning sõidame seda kruusateed 0,7 km. Seejärel toimub hargnemine, kust meie valime peatee suuna ehk hoiaime vasakule. Juba 0,2 km edasi tuleb teine hargnemine, kust pöörame paremale. Seejärel tutvume Eesti ilmselt kõige rohkem treppis kruusateega (saateautodel ei ole mõtet siia tulla, päriselt ka!), mille pikkuseks on kokku 2,7 km, sellest pool vast eriti kehvas seisus. Võrreldes autosõiduga on rattaga siiski veidi rohkem võimalust valida rajaks teeservi või muid vähem treppis kohti ning kokkuvõttes on see lõik marsruuti arvestatud seetõttu, et alternatiivsed teed teeksid paraja ringi meie niigi tihedasse päeva. Elame üle :) Peale asfaldile jõudmist pöörame vasakule Põlva poole ning nüüd on põhimõtteliselt vormistamise küsimus: sõidame 7,9 km mööda asfaltteed kuni T-kujulisele ristmikule Põlva linnas, pöörame sealt paremale ja sõidame 1,5 km mööda asfaltteed järgmisele T-kujulisele ristmikule, kust taaskord paremale pöörame. Nüüd jäävad juba vaateulatusse nii pood, järv koos ujumiskohaga kui ka matka lõpp-punkt Põlva kalmistu parklas.

17:20 – 18:15 Omal käel tegevused Põlvas (1 km asfaltteed). Kiiremad jõuavad ehk kuskil söömas käia, olemas on ujumisvõimalus Põlva järves, samuti poe külastamise võimalus.

18:15 – 18:40 Rataste laadimine veoautole Põlva kalmistu ja Orajõe vahelises parklas aadressil Pärna 1, Põlva linn.

18:40 – 18:45 Bussi peale minek.

18:45 – 22:30 Bussisõit Põlva – TTÜ. Teekonnal on arvestatud üks WC ja sirutuspaus 20-25 minutit.

22:30 – 23:00 Rataste maha laadimine veoautolt, pakside laiali jagamine saateautost.

Päeva läbisõit on kokku 53 km, millest 22 km on asfaltteed ja 31 km kruusateed.