

**TIPIKATE RATTAMATK LÄÄNE-VIRUMAALE 2017**



**PROGRAMM, AJAKAVA JA MARSRUUDI**

**KIRJELDUS**

**ehk**

**MATKA PIIBEL**

## Reede, 28. juuli 2017

**7:00 – 7:25 Kogunemine TTÜ peamaja ees parklas. Toimub pakkide laadimine saateautole ja rataste laadimine veoautole.**

**7:25 – 7:30 Bussi peale minek**

**7:30 – 9:00 Bussisõit TTÜ eest Lääne-Virumaale matka alguspunkti Moe külla**

**9:00 – 9:20 Rataste veoautolt maha laadimine, pakiauto võtab vastu vedamist vajavaid pakke. Toimub matkaks valmistumine.**

**9:20 – 9:40 Moe mõisapargis tutvustab Moe Piiritusetehase esindaja Moe mõisa, piiritusetehase ajalugu ja tänapäeva.**

**9:40 – 9:45 Valmistumine matka stardiks**

*Kes end matkaks varakult valmis on jõudnud sättida, võib käia vaatamas Moel asuvat monumenti suurimale Eestis juhtunud lennuõnnetusele. 19.04.1977 sõitis sõjaväelennuk AN-24 Moe piiritusetööstuse katlamaja korstnasse. Hukkusid kõik lennuki pardal viibinud 21 Nõukogude armee lennuväeohvitseri (15 reisijat ja 6 meeskonnaliiget). Lennuõnnetus vaikiti maha. Lennuõnnetusel sai viga ka üks kolhosi tööline, kes samal ajal parandas korstent. Kui mees Tapa haiglas ütles, et ta sai löögi lennukitiival, siis taheti teda kohe viia Paldiski maanteele.*

*Monument asub parklast 0,45km kaugusel. Parklast maanteele minnes*

tuleb keerata vasakule ning kohe seejärel paremale kruusateele. Kruusatee ots on Moe piiritusetööstuse ja pargi vahepeal teisel pool teed. Mööda kruusa tuleb sõita 0,375km üksikute kuuskedeni, mis juba tee algusest paistavad. Kuuskede vahelt leiab monumendi.

**9:45 – 10:10 Rattasõit Moe – Tapa (väljumine Tapa linnast Võidu-Kalda risti kaudu)** (6,2 km, millest 5,4km on asfaltteed, 0,6km kruusateed ja 0,2km pinnaseteed)

Parklast läheme maanteele ning alustame sõitu paremale Tapa suunas. Mööda asfaldi sõites jõuame 1km pärast ristmikuni mille ületame otse. Edasi järgime asfalteeritud teed 1,3 km, misjärel jõuame ristmikuni, kus otse edasi läheb kruusakattega väiksem tee, meie aga keerame vasakule ja järgime asfaltteed. 0,15km pärast hakkab paremat kätt teega paralleelselt jooksmas betoonist aed, mille taga paiknevad üle 100 aastase ajalooga Tapa veduri- ja vagunidepood. Liikudes mööda aeda edasi ületame 0,3km pärast kolm rööpmepaari. Jätkame otsesõitu veel 0,8km Tapa linnavahel, mille järgselt jõuame lipuväljakuni. Kuigi rattaga saaks ka sellest ristmikust otse edasi minna, keerame meie paremale ja sõidame otse edasi 0,35km kuni vasakut kätt jääb Grossi kaubamaja ja paremat kätt veidi väiksem Säästumarket. Kiiremad saavad siin vajadusel matkavarusid täiendada. Poodide juurest tuleb veel 0,2km edasi sõita T-kujulisele ristmikule. Meie keerame vasakule ja ületame raudtee. Kohe peale raudtee ületust keerame sisse esimesele Valve nimelisele tänavale paremat kätt. Edasi tuleb otse sõita vaid 90 m, peale mida tuleb Y kujulisel ristmikul valida vasakpoolne keerav haru. Edasi sõites algab 0,3km pärast mõlemal pool teed rohumaa ja lõppeb asfalt. Edasi on 0,45km kruusateed, kus tuleb järgida vaid peatee suunda. Kruusatee lõpus sõidame varemete vahelt läbi jõudes asfaltteeni, mille

ületame otse. Pärast teeületust oleme kruusateel, mida mööda sõidame 0,1km ületades silla ning pöörates kohe peale silda vasakule. Sõidame betoonist takistuste vahelt läbi rohumaale, jõudes ühtlasi jõesaarele. Rohuplatsi lõpus veidi pärast võrkpalliväljakuid keerame vasakule sillale. Ületame silla ja sõidame 0,2km mööda asfalti veidi ülesmäge. Jõuame ristmikuni, kus teeme väga järsu parempöörde peaaegu samasse suunda tagasi. 0,1km edasi sõites keerab peatee laugelt vasakule kuid meie tee läheb kurvi pealt paremale samas suunas, kuhu algul kõrgepingeliin suundub. Edasi sõidame täpselt 0,5km esimese ristmikuni.

**10:10 – 10:30 Rattasõit Tapa – Karuraja Valgejõe ületuseni** (1,6 km, millest 0,3 on kruusateed ja 1,3km pinnaserada)

*Ristmikult keerame paremale kruusateele, möödume paarisaja meetri pärast reoveepuhastusjaamast ning suundume otse edasi metsa sisse 1.3km pikkusele metsarajale, mis on kohati korralikult mudane.*

**10:30 – 11:30 Rattasõit Karuraja Valgejõe ületusest – Ohepalu kruusatee ületus. Saateauto pakub vett.** (10,2 km, millest 0,3km on kruusateed ja 9,9km metsateed)

*Mudaselt rajalt veidi suuremale rajale välja jõudes keerame paremale ning ületame jõe. Edasi tuleb sõita 6,6km otse, kuni jõuame metsast välja lagendikule. Veidi enne kui lagendik mõnekümne meetri jagu avaramaks läheb, keerame meie rajalt maha vasakule samaväärsele pinnasteele. Sõidame seda teed mööda veel 1.3km edasi ja jõuame kruusateele. Saateauto pakub vett.*

**11:30 – 13:15 Rattasõit Ohepalu kruusatee ületus – Viitna Pikkjärv**  
(14,7 km, millest 0,6km on asfaltteed, 10,9km kruusateed ja 3,2km pinnaseteed)

*Kruusateele jõudes keerame paremale ning esimesel võimalusel 50m pärast keerame vasakule metsa pinnasteele. Vaid 0,3km edasi sõites jõuame ristmikuni, kus valime vasakpoolse haru. Sõidame autode edasisõitu keelava märgi alt läbi ja jätkame sõitu. 2km sõidu järel jääb paremat kätt rabajärv nimega Udriku suurjärv. Kes karget vett armastab võib proovida end vette kasta. Sisseminekuks on parim koht järve põhjakallas, mis on 0,15km pärast järve esmanägemist. Sõites veel 1,9km jõuame välja kruusateele, kus liigume edasi mobiilimasti suunas. Järgmise Y kujulise hargnemise kohani on 1,7 km. Vasak, meile mittevajalik haru läheb otse mäest ülesse, ja meile vajalik parem haru kulgeb laugelt edasi. 0,2km paremat haru mööda edasi sõites jõuame välja laiiale postidega ääristatud kruusateele, kus keerame paremale. Jätkame sõitu mööda kruusateed. Pärast 1,7km läbimist tuleb pöörata vasakule poole kitsamale kruusateele. Pööramiskoha tunneb ära väikese Riiumäe nimelise alajaama järgi, mis asub kohe pärast ristmikku vasakul poolt teed. Edasisel veidi augulisel kruusateel hoiaime otse minevat peateed ning kahtluste korral valime parempoolse haru. Tapa-Loobu maanteele välja jõudes keerame vasakule ja seejärel esimesel võimalusel 0,55km pärast paremale kruusateele. Ristmikul näitab silt Arbavere suunas. Kruusateed mööda sõites ei keera me kohe esimesel võimalusel vasakule taluhoovi, aga keerata tuleb järgmiselt ristmikult vasakule teekitsenduse ja 50 märgi alt läbi. Kolmandalt ristmikult Arbavere puhkekeskuse katusega sildi juurest keerame paremale ja ületame peale seda koheselt silla. Sillast edasi sõites 2,8km kaugusel tuleb pöörata paremale metsateele. Lihtsaim viis on loendada*

kurve pärast paremat kätt teed jäävat uut talukohta, kus on teed ääristav madal kuusehekk. Pärast seda talukohta tulevad alla 0,1km pikkused üksteisele järgnevad parem-, vasak- ja paremkurv. Neljandana tuleva vasakkurvi keskelt ongi parempöörde koht. Eelnimetatud talukohast parempöördeni on 0,6 km. Kes väga hiljapeale jäänud on võib pööramata jäta ning otse Viitna kõrtsi juurde sõita. Kahe korraliku rattajäljega metsateed saame sõita täpselt 0,3 km, misjärel jõuame X kujulisele ristmikule, kus teeme parempöörde ning sõidame 0,15km kuni jõuame teega ristuva laia lageda sihini. Sihi peal keerame vasakule maastikukaitseala sildi ja väikese madala posti vahele. Edasi liigume mööda rohust pinnasteed, mis kulgeb piki sihti, mille all omakorda on gaasitrass. Mööda sihti sõidame 0,425km misjärel pöörame paremale järveäärde. 90 kraadise parempöörde teeme kohast, kus oleme mägedest alla välja jõudnud, **mitte ei vaju poole mäe pealt 45 kraadi all paremale, sest muidu kahjustame kaitse all olevaid haruldasi taimeliike**

**13:15 – 13:30 Ujumispaus Viitna Pikkjärves**

**13:30 – 13:40 Rattasõit Viitna Pikkjärv – Viitna** (1 km, millest 0,85km on asfaltteed ja 0,15km pinnaserada)

*Kui järv jääb seljataha siis hakkame liikuma paremale poole kuni jõuame asfaltteeni. Viitna-Kadrina asfaltteel keerame vasakule ning 0,9km sõidu järel jõuame Viitnale. Lõunasöögikoht Viitna kõrts on Viitnasse jõudes vasakut kätt üle tee.*

**13:30 – 14:20 Lõuna Viitna kõrtsis (sisaldub osavõtutasus)**

*Kiiremini metasarada läbinud võivad minna sööma alates 13.15-st, et hilisemaid järjekordi vähendada. Söögiks on kanafilee juustuga. Kellel poodi asja, siis Viitna pood on 0,2km kõrtsist Tallinna poole, esimene hoone peale järgmist ristmikku.*

**14:20 – 14:45 Rattasõit Viitna – Palmse (6,7km asfaltteed)**

*Jättes kõrtsi seljataha alustame sõitu mööda kergliiklusteed paremale. 0,1km pärast keerame paremale Võsu ja Vihula peale. Ristmikust hakkab kergliiklustee, mis on esimene 0.3km vasakul pool teed, peale mida jätkub veel 1.2km paremal pool teed. Sõidame selle lõigu kergliiklusteel, mitte mööda maanteed. Pärast kuute kilomeetrit otse sõitmist ja nimeta asula algusemärgini jõudmist tuleb sõita veel 0,3km otse kuni valge viidani, mis juhatab vasakut kätt asuva Palmse Mehaanikakoja hoone juurde. Rattad jätame maja ette parklasse.*

**14:45 – 15:40 Palmse Mehaanikakoda OÜ külastus, kus rattureid tervitab ettevõtte juht Anti Puusepp koos inseneridega.**

*Palmse Mehaanikakoda on mainekas masinaehitusettevõtte, mis toodab metsatõstukeid ja -haagiseid.*

**15:40 – 16:00 Rattasõit Palmse – Ilumäe (5,5 km, millest 5,4km on asfaltteed ja 0,1km pinnaseteed)**

*Sõites Palmse Mehaanikakoja eest maanteele tagasi keerame vasakule ehk jätkame teekonda varasemas sihis mööda maanteed. 5,4km läbides jõuame ristmikuni, kus näitab paremale "Koljaku 7". Muuseum jääb nüüd vasakut kätt veidi seljataha. Muuseumi kolm puidust*

*infotahvliit paistavad teele ära.*

**16:00 – 16:25 Ilumäe külamuuseumi külastus ja vestlus kohaliku külaajaloo uurija Villu Jahiloga**

**16:25 – 16:50 Rattasõit Ilumäe – Võhma – Kuueteerist** (3,9 km, millest 1,7km on asfaltteed, 0,5km kruusateed ja 1,7km pinnaseteed)

*Muuseumi juurest läheme tagasi teede ristile ning sõidame 0,3km Koljaku poole, jõudes **Ilumäe kabelini**. Kabeli juurest lahkudes sõidame muuseumi ees olevale teede ristile tagasi, kust pöörame seekord paremale Vatku poole. 1,2km pikkusel lõigul Võhmasse möödume ka **Carl Magnus von der Pahleni mälestussambast**, mis tahtmatult on rajatud muinasaegse kivikalme otsa. **Võhmasse sisse jõudes on paremat kätt tee ääres pood/muuseum, kus saavad kiiremad jäätisepausi teha**. Poe juurest edasi sõitma hakates keerame pärast järgmist maja paremale kruusateele, mida sõidame 0,55km misjärel paremalt rohumaa keskelt paistab üksik hooneta **mantelkorsten**. Korstna juures olevalt ristmikult keerame paremale korstna poole viivale pinnaserajale, mida mööda sõidame 0,1 km. Pinnaserajalt pinnasteede väljajõudes keerame paremale ja liigume piki valge-puna-valge tähistusega RMK Oandu-Ikla matkarada kuni jõuame kuueteeristini. Matkarada mööda liikuma hakates jõuame kohe hargnemiseni, kust valime vasaku haru. Järgmine hargnemine tuleb 0,35km pärast, kus rohtu kasvanud rada läheb otse, kuid korralikum, meile vajaminev teeharu keerab paremale. Edaspidi tuleb kahtluste korral liikuda vaid otsesuunas. Kuueteeristi tunneb ära ristumiskohas oleva puidust onni järgi. Siinkohal on valiku koht, kus tugevamad sõidavad liivasemaks minevat RMK matkarada edasi ja põhigrupp sõidab asfaltit mööda Võsule.*



**16:50 – 17:25 Kuueteerist - Võsu põhigrupp** (8,1 km, millest 7,6km on asfaltteed ja 0,5km pinnaseteed)

*Põhigrupp liigub kuueteristilt otse üle ehk valib teeharu, kuhu puust viit näitab Laviku poole. 0,5km läbides jõuame asfaltteeni, kus pöörame vasakule. Sõidame asfaltteed 4,8km kuni jõuame ristmikuni, kust otse edasi ei saa. Ristmikul keerame vasakule Võsu poole ning sõidame 2km Võsuni välja. Võsus olles tuleb keerata vasakule Pargi tänavale vahetult enne ringteed. Pargi tänavat mööda tuleb sõita 0,5km ja seejärel keerata paremale majade vahele kitsale jalgrajale. Pööramise kohas on mõlemal pool teed valge lippaed. Jalgrada mööda sõites ületame Võsu jõe ja sõidame otse peatänavale (Mere tänavale). Keskuse pood (Mere tn 67) jääb vasakut kätt kahe maja kaugusele.*

**16:50 – 17:25 Kuueteerist - Võsu tugevate grupp** (6,25 km, millest 0,75km on asfaltteed ja 5,5km pinnasteed)

*Tugevate grupp valib kuueteristilt vasakut kätt teise kruusakattega tee. Viit näitab selle tee puhul Võsu peale. Järgneva 4,4km jooksul on enese kontrolliks võimalik jälgida matkaraja tähiseid puudel. Kuueteristilt liikumist alustades tuleb läbida 0,5km kruusateed ja seejärel pöörata paremale pinnasteele, mis algab väikeselt lagendikult. Järgmine vasakule pööramise koht tuleb 1,0km pärast. Ainsat tunnused, mille järgi selle pöörde üles leiab, on paremal pool teed olev matkaraja silt, mis osutab tulnud suunda, ning vasakule pöörates mõne meetri kaugusel olev Korjuse sihtkaitsevööndi silt. Edasi sõidame 1,2km mööda metsarada, mille lõpupoole teeme järsu vasakpöörde, ületame väikese kühmu ning jõuame välja pinnasteede ristmikuni. Ristmikul juhindume*

siltidest, keerates paremale. Edasine rajalõik on liivane ja parim on sõita tee ääres. Peale 0,8km läbimist tuleb lauge hargnemine kust võib valida parempoolse tugevama pinnaga paralleelharu, mis 0,1km pärast liivase teega uuesti kokku saab. Veel 0,76km edasi ning meil tuleb matkarajalt vasakule maha keerata. Ristmiku tunneb ära paremal pool teed oleva matkaraja sildi järgi. Kui sai õige teeots valitud sõidame 0,1km pärast kõrgepinge liini alt läbi ja jõuame veel 0,2km läbides asfaltteeni, mille ületame otse. Järgnevat pinnaseteed mööda sõidame Võsule sisse järgides suuremat teed. Asfaldile jõudes keerame paremale ning sõidame 0,4km Aia tänavat mööda kuni otse enam edasi ei saa. Teeme parempöörde Mere tänavale, sõidame veel 0,3km jõudes poeni.

#### **17:25 – 18:10 Võsu poe ja/või ranna külastus.**

0,3km kaugusele randa saab mööda poe vastas algavat Laine teed. Kui pood külastatud ja rannas käidud keerame poe juurest paremale ning sõidame veidi alla 0,5km mööda mere teed kuni vasakut kätt jääb legendaarne peagi lammutamisele minev ööklubi Seitsmes Taevas. Veel mõnikümmend meetrit edasi on samuti vasakut kätt parkla, kus koguneme edasisõiduks.

#### **18:10 – 18:50 Rattasõit Võsu – Esku kabel (7,8 km, millest 2,0km on asfaltteed, 0,4km kruusateed ja 5,4km pinnaseteed)**

Parklast hakkame sõitma jättes mere seljataha ja suundudes meie ees algavale Jõe tänavale, mida mööda sõidame otse jalgteele. Peale jõe ületust teeme parem-vasak siksaki jõudes 0,2km pärast välja maanteele ringtee lähedal. Keerame paremale jättes ringi seljataha ja sõidame 1,0 km, misjärel teeme vasakpöörde kruusateele. Sellel ristmikul on vasakut kätt RMK suunaviitadega post. Kellel vajadust, siis järgneva 0,25km

*lõigu keskel vasakut kätt on RMK telkimisala kuivkäimlatega. Kellel vajadust pole, saab sõita otse edasi pöörates paremale RMK matkaraja sildi alt. 0,3km pärast teeb tee käänaku paremale kohas, kus otse ees on puidust kahe latiga tara. Sõidame selle tõkke kõrvalt mööda ja jätkame sõitu pinnasteel, hoides suuremat teed ja järgides matkaraja tähiseid. Tõkkest 2,4km edasi on hargnemine, kus tuleb valida parem haru. See hargnemine on matkatee siltidega arusaadavalt märgistatud. Veel 1,0km pinnaseteed mööda edasi sõites ületame oja ja jõuame ristmikuni, kust keerame matkarajalt paremale maha. Järgnevalt sõidame Tõrvaaugu mäest ülesse ja jõuame 1,7km pärast maanteele, mille ületame otse. Sõidame veel 0,4km kruusa jõudmaks Esku kabelini.*

*Kellel õhtuks metsast küllalt ja jalad väntamisest väsinud võib sõita kabelini ka asfaldi mööda. Kuigi metsatee on selle piirkonna üks ilusamaid.*

*Parklast hakkame sõitma jättes mere seljataha ja suundudes Jõe tänavale, mida mööda sõidame otse jalgteele. Peale jõe ületust teeme parem-vasak siksaki jõudes 0,2km pärast välja maanteele ringtee lähedal. Keerame paremale jättes ringi seljataha ja sõidame 2,9km maanteed mööda kuni ristmikuni, kus näitab "Altja 8" ja Esku kabeli peale. Keerame vasakule sellele asfaltteele ja sõidame veel 3,0km kuni pruun silt näitab paremale kabeli peale. Keerame paremale maha ja sõidame veel 0,4km kruusa jõudmaks Esku kabelini.*

**18:50 – 19:00 Esku kabeli külastus. Võimalus esitada küsimusi kalmistuvahi ja kohaliku küla elanikule Pille Raubale.**

**18:50 – 19:05 Rattasõit Esku – Oandu (2,8 km, millest 2,4km on asfaltteed 0,4km kruusaeteed)**

*Kabeli juurest sõidame 0,1km tulnud teed tagasi ning seejärel teeme pöörde paremale ühtlasele kruusateele, mida möödes sõites jõuame 0,2km pärast maanteele välja, kus keerame paremale. Maanteed mööda sõidame 2,3km misjärel näitab silt paremale Oandu külastuskeskuse peale. Teeme parempöörde looduskeskuse poole ning sõidame otse korra maanteed ületades keskuseni välja*

**19:15 – 19:55 Oandu looduskeskuse külastus. Oandu looduskeskuse juhataja Tiina Neljandik tutvustab meile Looduskeskuse tegemisi ja Eesti metsa seisukorda. Võimalus vaadata ringi näitusemajades ning ujuda kõrval olevas Oandu paisjärves.**

**19:55 – 20:30 Rattasõit Oandu – Kingu talu (7,5 km, millest 3,8km on asfaltteed, 0,8km kruusateed ja 2,9km pinnaseteed)**

*Liikuma hakkame keskuse parklast põhja poole möödudes piknikulauast ja võttes suuna punase kivikatusega hoone poole. Kohe pärast seda hoonet keerame paremale ja sõidame 0,2km otse. Paisjärve lõpus hoiaime paremale, mitte ei sõida hoovi. Edasi tuleb 2,6km külateed, misjärel jõuame maanteeni ning pöörame vasakule. Viimast asfaltit on veel 3,8km misjärel paistab vasakut kätt tuuleveski, silt näitab vasakule “Vihula mõis 1” ning meie keerame hoopis 50m pärast paremale kruusateele. Naudime järgnevad 0,4km päeva viimast kruusateed kuni esimese kurvini, kust sõidame otse karjamaale. Karjatee lõpus järve kaldal ongi meie laagri- ja ööbimispaik.*

**20:30 – Laagri püstitamine Kingu talus, Vihulas**

**21:30 – 22:00 Vihula vallavanem Annes Naan tutvustab Vihula valla elu ja räägib haldusreformist Haljala ja Vihula valla ühinemise näitel. Vestlusringile järgneb lõkkeõhtu.**

**Päeva läbisõit on kokku 76 km, millest 37 km on asfaltteed, 14 km kruusateed ja 25 km metsateed.**

## **Laupäev, 29. juuli 2017**

**8:00 – 10:00 Äratus, hommikusöök**

**Hommikusöögiks: puder moosiga ja võileivamaterjal, kohv, tee, mahl – sisalduvad osavõtutasus**

**Laagri kokkupakkimine**

**10:00 – 11:15 Start. Rattasõit Kingu talu – Vainupea (11,2 km, millest 1,1km on asfaltteed, 4,3km kruusateed ja 5,8km metsateed).**

*Hommikust sõitu alustame sama teed mööda, kust eile õhtul saabusime. Kõigepealt sõidame mööda karjateed välja, seejärel veel 0,4km kruusateed kuni jõuame maanteeeni. Maanteel keerame vasakule ja 50m pärast paremale Vihula mõisa poole. Sõidame 0,6km mööda mõisa alleed kuni jõuame hargnemiseni. Valime vasakpoolse haru ning sõidame veidi mäest all 0,15km jõudes välja mõisakompleksi keskel oleva paisjärveni. Paisjärve juures keerame vasakule ja sõidame 0,2km otse möödudes vasakut kätt jäävast parklast ning keerates vasakule järgmiselt asfalttee otsalt. Kohe tee alguses on hargnemine kaheks. Meie valime kollasest väikesest majakesest paremale jääva*

*kruusakattega tee ja läbime seda 3,75 km. 50m pärast Mustoja sinist silti keerame teelt maha paremale metsateele. Järgnevad 5,4km kohati liivast pinnsasteed läbime otsesuunas. Laugete hargnemiste korral valime vasakpoolse haru. Esimest korda hoonete vahele jõudes keerame vasakule pinnasteele pärast puidust diagonaalsete lippidega aia lõppu. Veel pärast 0.25km pinnasteed jõuame asfaldile välja ja vasakut kätt paistabki parkla torniga.*

### **11:15 – 11:30 Puhke- ja ujumispaus Vainupeal**

*Infoks, et kuivkäimla asub parklast algava laudtee lõpus metsa all.*

**11:30 – 12:15 Rattasõit Vainupea – Karepa** (11 km, millest 10,8km on asfaltteed ja 0,2km kruusateed).

*Parklast sõidame välja mööda asfaltteed 0,65 km, möödume seejuures ka vasakut kätt jäävast **Vainupea kabelist**. Jõudes peateele (kus tulnud suunas näitab silt Vainupea kabeli peale), keerame meie vasakule. 2.1km pärast tuleb ristmik kus hoiame vasakule “Kunda 16” peale. Sõites 5,3km jõuame **Rutjasse**, kus vasakut kätt teed jääb **hoovikohvik**, kust kiiremad võivad saada jäätist. Sõidame Rutjast veel 1,6km edasi ja ületame Selja jõe. Peale jõe ületust keerame vasakule kruusateele. Kruusateed sõidame 0,1 km, misjärel vasakut kätt jääb Kalame talumuuseumi sissesõidutee.*

**12:15 – 12:35 Kalame talumuuseumis Richard Sagritsa töödega tutvumine ja kohtumine eesti kultuuriteadlase ja näituse kuraator Teet Veispakiga**

**12:35 – 13:00 Rattasõit Karepa – Toolse ordulinnus** (4,6 km, millest 3,4km on asfaltteed, 1,2km kruusateed ja 0,7km metsateed).

*Muuseumi juurest sõidame tuldud teed asfaldile tagasi. Asfaldil keerame vasakule jätkates sõitu Kunda suunas. Olles sõitnud 3,4km maanteed, siis Toolse bussipeatuse juurest keerame vasakule kruusateele. Seda ristmikku ilmestab ka vasakut kätt teed olev kinnine postkastidega bussiootepaviljon. Sõites 0,5km allamäge jõuame lagendikuni, kus otse on rohumaa, põhitee pöörab vasakule, meie aga keerame mõned meetrid varem paremale. Järgnev lõik kuni linnuse parklani läbib kohati hoove. Kui just pererahvas ise vestlema ei tule, siis ärme siin ilma põhjuseta peatu. Meie tee läbi hoovide on suhteliselt sirge, algul kruusane, lõpus lihtsalt rada murul. Neljandast hoovist, kus paremat kätt on valge punase kivikatusega maja, läheb kitsas niidetud rada edasi otse ees oleva metsatuka parema külje äärest. Viienda hoovi järel keerab tee paremale jõudes välja parklasse. Parklas keerame vasakule kruusateele, läheme kollase tõkkepuu kõrvalt mööda ja sõidame 0,3km linnuseni.*

**13:00 – 13:15 Toolse ordulinnuse külastamine**

**13:15 – 13:55 Rattasõit Toolse – Kunda** (7,2 km, millest 4,2km on asfaltteed, 1,3km kruusateed ja 1,7km metsateed).

*Linnuse juurest sõidame tagasi parklasse. Parklast sõidame otse mööda kruusateed asfaltile, selleks on 0,6km tõusu. Jõudes asfaltteeni keerame vasakule ning sõidame 1,9km otse. Seejuures sõidame üle Toolse jõe ning väntame pankrannikust ülesse. Olles mäest ülesse saanud jääb veel 0,8km esimese kruusateeni, mis Tagapõllu*

*bussipeatuse juurest vasakule keerab. Olles vasakule kruusateele keeranud sõidame otse 0,5km otse, pärast mida kruusatee keerab paremale, meie aga jätkame otsesõitu pinnasteed mööda. Pärast veel 0,1km keerab meie tee paremale ning liigub piki Kronkskallast Kundani välja. Kunda linna jõudes muutub rada algul kruusaks ja hiljem asfaltteeks, mida mööda sõidame otse kuni jõuame peatee märgini. Keerame vasakule puudega ääristatud peateele misjärel sõidame 0,45km jõudes avara platsini, mille lõpust keerame paremale Võidu tänavale. Võidu tänavat sõidame 0,13km kuni vasakut kätt jääb Saarepiiga kohvik.*

### **13:55 – 14:45 Lõunasöök Kundas Saarepiiga kohvikus**

**14:45 – 15:45 Tegevused Kundas: Kogunemine Saarepiiga kohviku ees 14.45, kust sõidetakse grupijuhtide saatel õigesse kohta.**

*Ekskursioonidesse vajalik eelnev registreerimine. Vabade kohtade olemasolule on viimane võimalus registreerida ekskursioonile lõunasöögi ajal Saarepiiga kohvikus. Varem söömise lõpetanud võivad minna iseseisvalt vastava tehase juurde, kuid hilinejaid ekskursioonidele ei lasta. **Nii Estonian Cell'is kui ka Kunda Nordic Tsemendis on null-tolerants alkoholile. Joobes inimesi tehaste territooriumile ei lubata.***

**14:50 – 15:45 Kunda Tsement külastus. Kogunemine Kunda Nordic Tsemendi (Jaama 2) ees (15 ratturit) (0,3 + 1,7km asfaltteed)**

*Saarepiiga kohviku eest keerame vasakule, sõidame ristmikuni ja keerame veelkord vasakule. Edasi sõidame ringteeni ning ringtee taga*



*oleva hoone ees saame kokku (kivisamba lähedal).*

*Pärast tehase külastust keerame tehase eest paremale ja sõidame 1,6km mööda asfalti Estonian Celli ees oleva kruusatee ristini. Ristmikult, kus näitab vasakule Estonian cell, sõidame meie veel otse edasi 0,35km kaugusel oleva vasakpöörde kohani.*

**14:55 – 15:45 Estonian Cell AS külastus. Kogunemine Estonian Cell väravas Jaama 21 (30 ratturit) (2,1km + 0,8km asfaltteed). Ettevõtet tutvustab personali- ja ohutusjuht Sander Soomre.**

*Saarepiiga kohviku eest keerame vasakule, sõidame ristmikuni ja keerame veelkord vasakule. Edasi sõidame ringteeni ja väljume ringil teiselt väljasõidult. Sõites 1,3km asfalti mööda edasi möödume tsemenditööstuse ajaloolistest hoonetest ja ületame Kunda jõe. Jõejärgse vasakurvi lõpust keerab asfalttee vasakule Estonian Celli poole.*

*Pärast tehase külastust sõidame tulnud teed mööda maanteele. Maanteel pöörame vasakule ja teeme esimesel võimalusel 0,35km pärast vasakpöörde.*

**14:50-15:20 Kunda Tsemendimuuseumi külastus Jaama 11 (35 inimest) (0,9 + 1,1km asfaltteed)**

*Saarepiiga kohviku eest keerame vasakule, sõidame ristmikuni ja keerame veelkord vasakule. Edasi sõidame ringteeni ja väljume ringil teiselt väljasõidult. Sõidame 0,5km täiesti otse, misjärel tee teeb õrna käände paremale. Selle käänaku peal vasakut kätt on muuseum.*

*Kuna muuseumi külastus on lühem kui tehaste külastus, siis enne lahkumist võib käia poes, kiiresti rannas või niisama Kundaga tutvuda, nt. Kunda pargis Kultuurimaja taga on hüdroelektrijaam.*

*Pärast muuseumi külastust jätkame teed Kunda keskusest eemale ehk keerame muuseumi ees vasakule. Sõidame 0,7km asfaldi mööda, kus on mahasõit Estonian Celli poole. Meie sõidame veel 0,3km edasi ja teeme vasakpöörde järgmisele kruusateele.*

**15:45 – 16:00 Rattasõit Estonian Cell – Malla mõis** (2,3 km, millest 0,1km on asfaltteed, 1,6km kruusateed ja 0,6km põlluteed).

*Olles maanteelt mahakeeranud valime edasiliikumiseks parempoolse ehk selle kruusatee, mis ei lähe Estonian celli tehase aia poole. Seda kruusateed mööda sõidame ainult otse, läbides seejuures hoovi, kus palume mitte peatuda, kui just pererahvas ise juttu rääkima ei tule. Tee muutub talude vahele jõudes pinnasteeks ning peale viimast talu koheselt niitmata põlluteeks. Põlluteel on 0,3km pärast hargnemine, kus valime parempoolse veski varemete poole suunduva haru. Jõudes asfaltteeni välja keerame paremale ning sõidame veel 0,1km vasakul kätt asuva Malla mõisa peahooneni.*

**16:00 – 16:10 Grupi kokkusaamispaus Malla mõisa juures**

**16:10 – 16:50 Rattasõit Malla mõis – Pardimäe** (8,2 km, millest 0,4km on asfaltteed, 7,5km kruusateed ja 0,3km põlluteed).

*Olles ratta rohust ära puhastanud liigume mõisa eest asfalteele, kus*

keerame vasakule. Sõidame 0,4km asfalti mööda ristmikuni, kus asfalteeritud peatee keerab paremale, meie aga keerame vasakule kruusateele. Kruusateed sõidame 7,5km otse ilma mahakeeramisteta. Kruusateelt mahapööramine tuleb alles pärast paremat kätt jäävat valge lippaiaga ümbritsetud talu. Aia lõpust 0,75km edasi keerame meie vasakule. See on ühtlasi aia lõpust teine vasakule keeramise võimalus. Edasi sõidame mööda pinnasteed kuni jõuame Pardimäe lokaalini, kus tarvitab meid perenaine Kaja.

**16:50 – 17:20 Pardimäe lokaal. Kohtumine etenduskunstniku Kaja Kannuga Pardimäe Lokaalis. Kaja jutust käivad läbi järgmised teemad: Mis on tsirkus? Miks ta kolis maale? Millega tegeleb Pardimäe Lokaal?**

**17:20 – 17:35 Rattasõit Pardimäe – Viru Nigula Põhigrupil:** (2,7 km, millest 0,6km on asfaltteed, 1,8km kruusateed ja 0,3km pinnaseteed). Mõisakülastusega: (4,7 km, millest 2,8km on asfaltteed, 1,6km kruusateed ja 0,3km pinnaseteed).

*Pardimäelt alustame sõitu liikudes kruusateele tagasi. Kruusateel keerame vasakule ja sõidame 1,0km kuni ees paistab tööstushoone aed.*

*Vasta mõisa vaadata soovijad keeravad vasakule 0,6km pikkusele kruusateele mille lõpust vasakule keerates paistab tee lõpus olev mõis, kus hetkel tegutseb kool. Mõisa juurest tuleme sama teed mööda tagasi, kuid jätame ära keeramise ja sõidame otse kirikuni.*

*Kes mõisa näha ei soovi sõidab aia juurest veel otse edasi 0,8 km, misjärel tuleb teha väike parem vasak sik-sakk ning sõita veel 0,5km kirikust mööda poeni.*

**17:35 – 18:00 Viru-Nigula endises pastoraadis asuva koduloomuuseumi külastus.** Kohal on ka muuseumi töötaja, kes tutvustab olulisemaid eksponaate, nt mantelkorsten, vana olme- ja tööriistad, väljapanek kolhoosiajast. Alternatiivina on võimalik külastada poodi.

*Muuseum asub poe juurest kiriku poole sõitma hakates vasakut kätt esimese pinnastee lõpus, tehes eelnevalt käännaku paremale.*

*Huvilistel on võimalik külastada Virumaa vanimat kivist sakraalehitist Maarja Kabeli varemeid, mis asuvad kiriku kirdenurgast (kiviaia nurgas on pruun sellekohane suunaviit) eemale minevat Maarja tänavat mööda sõites 0,7km kaugusel paremal põllul.*

**18:00 – 19:00 Rattasõit Viru-Nigula – Uhtna pood (avatud kella 20:00-ni)** (12,4 km, millest 1,1km on asfaltteed, 9,7km kruusateed ja 1,6km pinnaseteed).

*Poe eest alustame sõitu keerates vasakule. Pärast 0,4km tuleb keerata paremale kruusateele. Keeramise koha tunneb ära teega ristuva puuderea järgi. Kruusateed tuleb sõita 4,0 km. Sellel lõigul teeb tee väikese jõnksu paremale minnes üle kraavi ning lõigu lõpus möödume lautadest vaid mõne meetri kauguselt. Olles läbinud need 4km on otse ees põld ning paremat kätt korralik ränirahn. Kahest edasiliikumise variandist valime parempoolse. Seda kruusateed sõidame vaid veidi alla*

0,3 km, misjärel keerame vasakule järjekordsele kruusateele. Seekordne 1,9km pikkune lõik muutub lõpupoole vaikselt pinnasteeks jõudes ühtlasi välja põlluni. Põllu eel hargneb tee kaheks. Vasakule keerav tee on pea täielikult rohtu kasvanud, kuid parem pool näeb veidi rohkem tee moodi välja. Valimegi parempoolse haru ja sõidame mööda seda 0,85km jõudes kõrgepingeliini alla. Liinialust teed sõidame 50m, misjärel keerame vasakule metsasihile (gaasitrassile). Edasi on 0,6km mööda sihti sõitmist jõudmaks kruusateele välja. Sellel lõigul möödume ka **gaasitrassi hoolduspunktist**. Jätkame sõitu samas sihis mööda kruusateed veel 0,4km misjärel keerame vasakule. Selle ristmiku tunneb ära paremat kätt oleva sõnnikuhoidla järgi. Edasi tuleb 1,4km joonlaudsirget kruusateed. Sirge lõpus olevalt ristmikult keerame paremale ja sõidame veel 1,9km jõudmaks Uhtnasse. Uhtnas keerame pärast silla ületust esimesele asfalteeritud teele vasakut kätt. Sõidame Nooruse tänavat mööda kuni vasakut kätt jäävad mitte nii nooruslikud **Uhtna mõisa varemed ning park koos disc golfi rajaga** ja paremale pood. Pood on avatud erandkorras 20.00-ni.

**19:00 – 20:00 Rattasõit Uhtna – Mõedaku** (10,7 km, millest 5,4km on asfaltteed ja 5,3km kruusateed).

Poe juurest jätkame sõitu mööda mõisa eest läbi minevat teed. Mõisaparki läbides jõuame 0,2km pärast maanteele välja. Pargist väljudes tuleb samas sihis sõita 2,1km mööda maanteed kuni jõuame Tallinn-Narva maanteeni. **Ettevaatust maantee ületusega!** Maantee ületamiseks on kaks võimalust. Lihtsam on oodata ära piisavalt pikk paus liikluses, et jõuaks maantee ohutult ületada. Kui seda pausi ei paista tekkivat võib sõita vasakule kraavipõhja mööda silla alla ning teiselt poolt maanteed samuti mööda kraavipõhja üles tulla. Olles

maantee ohutult ületanud sõidame otse edasi 4,1 km, algul mööda asfaldi, lõigu keskel kruusa ning lõpus mööda pinnasteed. Sellel lõigul näeb, mis on aastatega juhtunud hästi sõidetava teega peale raudteeülesõidu sulgemist. Raudteeni jõudes ületame selle. Kuigi sellel kellaajal, kui me raudteed ületame ei peaks ühtegi porgand-rongi enam kui tunni jooksul teel sõitma, on võimalik, et mõni kaubarong lastakse liinile. Olge tähelepanelikud! Siinkohal lähevad põhigrupi ja tugevategrupi teed lahku.

Põhigrupp liigub peale raudteeületust otse mööda kruusateed 0,9km kuni jõutakse ristmikuni. Ristmikule jõudes keerame vasakule asfaltteele ja sõidame 1,8 km, misjärel peale suusabaasi bussipeatust keerame paremale. Viimased 0,8km kruusateed läbime hoides suuremat teed, mis lõppeb meie ööbimiskoha Samblamäe hosteli õuel.

**19:20 – 20:30 Tugevate grupi lisaring – raudteeületus – Vaeküla – Mõedaku** (9,35 km, millest 5,2km on asfaltteed, 1,7km kruusateed ja 2,4km pinnasteed) (5,75km ring võrreldes põhigrupi distantsiga)

Tugevate grupp keerab peale raudteeületust paremale ning liigub piki raudtee kõrval olevat hooldusteed kuni jõuame 2,0km pärast Vaeküla kunagise raudteejaamani. Jaama juures teeb tee järsu käänaku. 0,55km pärast käänakut teeme parempöörde enne laudakompleksi algust esimesel võimalusel asfaldilt kruusateele. Kruusateed mööda sõidame 0,15 km, misjärel kruusatee vasakule keerab ning meie sõidame otse edasi pinnasteele. Pinnasteel tuleb täpselt 0,1km pärast hargnemine, kus valime parema haru. Selle 0,28km pikkuse haru alguses on sillaületus misjärel hakkab vasakut kätt paistma **Vaeküla mõisa tiik**. Tiigil on näha tugevaid kopratöö jälgi. Tee lõppeb põlluga. Edasi sõidame vasakule puude vahele. Esimesena jõudjad saavad heina

seest otsida ülesse raja, mis on loogiliseks jätkuks paremale minevale põlluteele. Olles heinast läbi saanud jõuame välja hooneni, mille eest keerame vasakule ja sõidame mäest üles. Meie ette jääb **puidust Vaeküla mõisahoone häärber**. Keerates mõisa seina juurest paremale jõuame ka poolelijäänud koolihooneni. Kuni 2010 aastani töötas selles hoones **Vaeküla erikool**. 2010 aastal alustas RKAS selle hoone rekonstrueerimist. Ehitustööd katkesid 2011 aastal majanduslikel põhjustel. Kulutati 3,4 miljonit eurot, aga kool pole siiani valminud. Vaekülast saab välja sõita mitmeid teid mööda. Näiteks olles poolelioleva koolihoone juures ja võttes suuna kahe poolelioleva ühiselamu poole. Edasi tuleb sõita 0,2-0,4km maanteeeni olenevalt liikuma hakkamise kohast. Jõudnud maanteele keerame vasakule ja sõidame 2,6km asfaldi mööda kuni jõuame ehitusjärgus või vastvalminud ristmikule. Pöörame vasakule ja sõidame veel 1,8km misjärel peale suusabaasi bussipeatust keerame paremale. Viimased 0,8km kruusateed läbime hoides suuremat teed, mis lõppeb meie ööbimiskoha Samblamäe hosteli õuel.

**20:00 – 21:00 Telklaagri ülesseadmine Samblamäe hostelis, Mõedakul**

**19:30 – 22:00 Öhtusöök (seljanka hapukoorega, leib; sisaldub osavõtutasus), võimalus käia duši all ja saunas ning muud tegevused telklaagris**

**22:00 – 23:30 Öhtune vestlusring TTÜ vilistlase, tehnoloogiaettevõtte Planet OSi asutaja ning podcasti “Globaalsed eestlased” saatejuhi Rainer Sternfeld’iga.**

**23.30 – Aivar ja Kaupo mängivad mussi. Suurel ekraanil varasemate rattamatkade foto- ja videojäädvustused.**

**Päeva läbisõit on kokku 72 km, millest 28 km on asfaltteed, 33 km kruusateed ja 11 km metsateed.**

## **Pühapäev, 30. juuli 2017**

**9:00 – 11:00 Äratus, hommikusöök**

**Hommikusöögiks: puder moosiga ja võileivamaterjal, kohv, tee, mahl – sisalduvad osavõtutasus**

**Laagri kokku pakkimine**

**10:30 – 11:25 Huvilistele start ja Tobeduse monumendi ning arboreetumi külastus. Arboreetumis on võimalik vestelda Tobeduse Monumendi autori ja põneva eluloo ning maailmavaatega TTÜ endise õppejõu Ülo Sinisaluga.**

**(5,4 km, millest 3,5km on asfaltteed, 1,4km kruusateed ja 0,5km pinnasteed)**

*Hosteli juurest sõidame algul sama teed pidi tagasi kuni asfaldini. Asfaldil keerame paremale ja sõidame 1,3km kuni vasakut kätt tee ääres on monument näha. Monumendi tagant läheb 0,45km niidetud rada arboreetumini tehes algul vasak ja seejärel parempöörde aia juures. Arboreetumis võib vabalt ringi liikuda ning sealt võib leida palju erinevaid puuliike. Tegemist on Virumaa liigirikkaima arboreetumiga. Kohapeal võib julgelt rääkida arboreetumi, Tobeduse monumendi rajaja ja TTÜ*



endise õppejõu Ülo Sinisaluga. Peale külastust tuleb arboretumist monumendi juurde tagasi sõita, kas tulnud teed mööda või läbi aiavärvate otse maanteele.

**11:00 – 11:15 Põhigrupi start. Rattasõit Mõedaku – Tobeduse monument** (2,5 km, millest 1,7km on asfaltteed ja 0,8km kruusateed)

*Hosteli juurest sõidame algul sama teed pidi tagasi kuni asfaldini. Asfaldil keerame paremale ja sõidame 1,3km kuni vasakut kätt jääb Tobeduse monument.*

**11:25 – 11:50 Rattasõit Tobeduse monument – RMK Põlula Kalakasvatus. Tee peale jäävad Ulvi ja Põlula mõisad.** (5,9 km, millest 4,5km on asfaltteed, 0,3km kruusateed ja 1,1km pinnaseteed)

*Kui monument on nähtud sõidame samas suunas edasi. 1,7km pärast keerame paremale ristmikult, kus näitab 0,5km Ulvi keskuse poole. Asfaltteed mööda edasi sõites jõuamegi 0,5km pärast **Ulvi mõisa** kõrvale, kus võib teha väikese peatuse. Mõis nähtud ja uudistatud liigume samas suunas veel 0,2km edasi kuni jõuame vasakut kätt paikneva tööstushoone aiani. Aia juurest keerame paremale väiksele asfalteeritud teele. 0,28km edasi sõites jõuame hargnemise, kus valime vasaku, mööda hekki mineva teeharu. Heki lõpus läheb (vasakult poolt maja) edasiminev tee pinnasteeks üle. Järgnevat pinnasteed on 1,0km mille jooksul ületame silla ning jõuame paremat kätt oleva lagununud hooneni. Hoone juurest tuleb liikuda veel otse edasi, mitte pöörata paremale. Jõuame välja **Põlula mõisani**, milles töötab Põlula kool. Mõisa ees võib teha auringi ja sõita mööda asfaltteed suurele maanteele välja. Maanteel keerame vasakule, sõidame 1,9km kuni silt näitab*

*vasakule RMK kalakasvatus. Keerame asfaldilt maha kruusateele ja sõidame sedamööda 0,3km jõudes kalakasvatuseni.*

**11:50 – 13:00 RMK Põlula kalakasvatuse külastus, kalakasvatust tutvustab kalakasvatuse juht Kunnar Klaas**

**13:00 – 14:00 Rattasõit Põlula – Mõdriku** (14,9 km, millest 10,6km on asfaltteed, 3,9km kruusateed ja 0,5km pinnaseteed)

*Kalakasvatusest liikuma hakates sõidame kõigepealt 0,3km tulnud teed tagasi asfaltteeni. Asfaltteel pöörame algul paremale ehk tagasisuunda, kuid sõites vaid 0,1km keerame vasakule kruusateele. Sõidame 1,5km otse, misjärel hoiaime ristmikul vasakule ehk edasi minevasse suunda. Veel 1km edasi on hargnemine, kus endiselt hoiaime otsesuunda. Tee jätkub siinkohal 0,3km asfalteerituna kuni maanteeni välja. Maanteel keerame paremale.*

*Põhigrupp sõidab mööda maanteed 3,3km edasi, misjärel keerab vasakule ristmikult, kus näitab "Viru-Jaagupi 8".*

*Tugevate grupp läbib sama vahemaa kui põhigrupp kuid mööda kruusa- ja pinnasteid. Tugevate grupp hakkab samuti mööda maanteed sõitma, kuid keerab vasakule teelt maha teisele kruusatee otsale, mis on natukene vähem kui 0,3km kaugusel maanteele pööramisest. Kruusa mööda sõidame 1,0km misjärel tuleb hargnemine. Vasak haru keerab metsavahele ja parem haru läheb põlluäärt mööda edasi. Valime põlluäärse tee ja sõidame sedamööda kuni asfaldini välja. Asfaldile jõudes keerame vasakule ja 0,375km pärast põhigrupiga samamoodi vasakule Viru-Jaagupi peale.*

*Edasi liiguvad kõik sama marsruuti mööda 4,2km kuni ristmikuni, mille tunneb ära selle järgi, et ristuv asfaltkattega tee tuleb paremalt järsu nurga all sisse ja teeviidal, mille tagumine külg meie poole on, on kirjas "Mõdriku 4." Keerame Mõdriku poole ja sõidame asfaltit mööda edasi 3,6km kohani, kus vasakut kätt hakkavad silikaatkivist aiapostid pihta. Esimese kahe posti vahelt keerame vasakule ja sõidame Mõdriku mõisani välja.*

**14:00 – 14:50 Snäkipaus Mõdrikul ja Täkusamba külastus. Saateauto pakub snäkke (sisaldub osavõtutasus). Erinevalt kahest eelmisest päevast ei ole tegemist korraliku lõunasöögiga, seega pühapäeval pead ilmselt veidi toitu ka poodidest-söögi kohtadest ise juurde ostma!**

*Täkusamba juurde saab mõisa juurest sõites läbi parkla varemete poole. Varemete juures hoiame algul vasakule ja seejärel paremale mäest ülesse.*

**14:20 – 14:50 Lääne-Viru Rakenduskõrgkooli kvaliteedi- ja personalijuht Eda Vahero tutvustab huvilistele Mõdriku mõisa**

**14:50 – 15:05 Rattasõit Mõdriku – Vinni (2,5km asfaltteed)**

*Mõdrikult liigume edasi samas suunas, ületame silla ja jõuame 0,3km pärast maanteele. Keerame vasakule kergliiklusteele ja sõidame mööda seda lõpuni välja. Kergeliiklustee lõppeb Vinni asulas, kus keerame ristmiku otsesema suunaga vasakule harule. Sõites 0,3km veel jääb meist vasakule kätt Vinni pood. Juhul kui seal järjekord peaks olema,*

siis mõni km edasi tuleb **Pajustis pood**.

**15:05 – 15:20 Puhkepeatus Vinnis, poe külastamise võimalus (Pajusti poepaus)**

**15:20 – 16:50 Rattasõit Vinni – Hulja** (21,4 km, millest 12,2km on asfaltteed ja 9,2km kruusateed)

Vinni poe eest keerame vasakule ehk jätkame liikumist samas suunas veel 1,2km kuni jõuame Rakvere - Luige maanteeeni. Maanteel keerame paremale sõites 0,3km **Pajusti poeni**, mis asub paremat kätt. Poe juurest liigume edasi paremale ehk jätkame samas suunas teekonda veel 0,4 km. Pöörame vasakule (Lepasaare tänavale) ristmikul, kus otse ees vasakul on muruplatsil vana aurumasin. Lepasaare tänavat mööda liigume asula lõpuni välja ja keerame paremale asfaltteele vasakul oleva viljakuivati mahutite juurest. Järgnevat hiljutipinnatud teed mööda sõidame lõpuni välja 1,1 km. Vana-Vinni asulas keerame vasakule, võtame ühe vasak ja ühe paremkurvi, misjärel keerame teelt maha paremale üle 8T veoautode keelumärgi alt läbi kruusateele. Sõidame 1,4km otse peaaegu hooneteni. Enne hooneid keerab meie teekond kiviaia eest paremale kruusateele. Sõidame 1,0km jõudes välja asfaltteele. Asfaltteel keerame paremale ning sõidame 0,3km jõudes keeramiseni, kus silt näitab vasakule "Karitsa 2". Teeme selle vasakpöörde asfaltteele a sõidame 1,9km läbides Karitsa asula. Asula lõpu märgi juurest keerame paremale kruusateele lagunenud hoonete suunas. Sõidame kruusateed 1,6km misjärel ületame Rakvere - Väike Maarja maantee otse jätkates teed Eesküla poole. Olles sõitnud 2,0km pinnatud teed jõuame ristmikuni, kus meile vajalik haru pöörab laugelt vasakule ja pinnatud tee jätkub. Veel 0,6km otse sõites jõuame

*järjekordse ristmikuni, mille tunneb ära paremal pool üle risti oleva ülekasvanud kuuseheki järgi. Siin tuleb keerata paremale, et pinnatud teel püsida. Edasised 2,2km sõidame otse ja jõuame välja maanteele Mådapeal. Maanteel keerame vasakule ja esimesel võimalusel 0,5km pärast paremale kruusateele, kus silt näitab Kõrgemäe suunas. Järgneval 5,8km pikkusel kruusatee lõigul tuleb otse sõita ning kahel ristmikul järgida peatee sunda ehk keerata paremale. Jõudes maanteele välja on meie kogunemisekohaks üle Rakvere-Pärnu maantee asuv Aru Grupi müügiosakond.*

**16:50 – 17:50** Ekskursioon Aru Grupi AS akna- ja uksetehases Huljal. Rattureid tervitab ettevõttejuhatuse esimees Juhan Viise.

**17:50 – 18:10** Rattasõit Hulja – Kadrina (5,7km asfaltteed)

*Huljas sees sõidame edasi Aru grupi müügiosakonna vasakult poolt mööda Vandu teed esimese ristmikuni. Selles kuue tee ristmikus valime otsesuuna ja jätkame liikumist mööda kergliiklusteed. 0,3km edasi sõites jäävad Aru grupi tootmishooned vasakut kätt. Edasi jätkame sõitu 5,1km otse mööda kergliiklusteed. Kadrina Alevikku jõudes sõidame otse kirikuni välja.*

**18:10 – 19:30** Kadrinaga tutvumine omal käel Emakeele ausammas, Kadrina paisjärv, lauluväljak, Tirsteri kohvik ja poed

*Rekka ja buss peatuvad Kadrinas Grossi poe vastas olevas parklas Tirsteri kohviku leiab, kui pöörata kiriku eest paremale ja 0,25km pärast jääb see paremat kätt.*

*Kiriku juurest vasakule keerates tuleb 0,2km pärast Grossi pood ja plats,*

kuhu pargib rekka ja buss ning jagab pakke saateauto. Soovi korral on võimalik proovida ujumist **Kadrina Paisjärves**. Ujuma minna soovijad saavad sõita poe juurest veel 0,9km edasi. Selleks tuleb poe juurest otse edasi sõita ja peale raudtee ületust keerata esimesele paremale jäävale tänavale **NB!** Paisjärve põhjas on palju kalameeste konksusid, ärge pange jalgu põhja ja minge sisse paisu lähedalt. Kadrina keskel asub kool, mille kõrval leiab 1994. aastal avatud **Emakeele ausamba**.

**18:10 - 18:40 Saateauto jagab pakke Kadrinas.**

**18:25 Oma transpordiga liitujate soovitatav stardiaeg Kadrinast Moes suunas (kes soovivad Moes oma pakid kätte saada).**

**19:00 - 19:30 Saateauto jagab pakke Moes matka alguspunktis.**

**19:55 – 20:00 Bussi peale minek**

**20:00 – 21:30 Bussisõit Kadrina – TTÜ**

**21:30 – 22:00 Saateauto jagab pakke, rataste maha laadimine TTÜ ees**

**Päeva läbisõit on kokku 54 km, millest 38 km on asfaltteed, 14 km kruusateed ja 2 km metsateed.**