



*PROGRAMM, AJAKAVA JA
MARSRUUDI KIRJELDUS
ehk*

MATKA PIIBEL

2018

Reede, 27. juuli 2018

7:00 – 7:25 Kogunemine TTÜ peamaja ees parklas. Toimub rataste laadimine veoautole. Pakiauto võtab vastu vedamist vajavaid pakke. On olemas kokkulepe TTÜ turvatalitusega, et soovijad saavad selles vahemikus ka peamaja WC-d kasutada.

7:25 – 7:30 Bussi peale minek.

7:30 – 10:35 Bussisõit TTÜ eest Tartumaale matka alguspunkti Tartu Lennujaama parklasse. Teekonnal on arvestatud üks WC ja sirutuspaus umbes 20 minutit.

9:30 – 10:00 Pakiauto võtab vastu oma transpordiga liitujate pakke Nõo Spordihoone parklas (Kalju Aigro tn 3, Nõo, Tartumaa).

10:35 – 10:50 Rataste veoautolt maha laadimine Tartu Lennujaama parklas, pakiauto võtab vastu vedamist vajavaid pakke.

10:50 – 10:55 Liigume Eesti Lennuakadeemia juurde, mis asub 150 meetrit ida pool.

10:55 – 11:35 Alustame oma TTÜ 100-le pühendatud rattamatka Eesti Lennuakadeemia külastusega, kus meid tervitab sealne turundus- ja kommunikatsioonijuht Illari Lään. Kõigepealt on võimalik tutvuda majaga ja piiluda lennusimulaatori ruumi, millele kell 11:15 järgneb kogunemine aulas. NB! Esimene tuur maja peal algab koheselt, kui esimesed matkajad on valmis, seega liikugem lennujaama parklast võimalikult kiiresti lennuakadeemia juurde edasi!

11:35 – 11:45 Matkaks valmistumine, Tartu Lennujaama parklas saab veel pakke saateautole ära anda.

11:45 – 12:05 Rattasõit Lennuakadeemia – Külitse (4,8 km asfalteed).

Lennuakadeemia eest teele jõudes keerame vasakule ning sõidame lõpuni välja, kuni jõuame veel suuremale maanteele - tegemist on

Tartu-Valga maanteega. Ületame selle, et jõuda teisel pool olevale kergliiklusteele.

12:05 – 12:20 Kes soovib ja jõuab, võib teha väga kiire põike Ropka järve supluskohta (edasi-tagasi 1,5 km lisaks). Kes kihutada ei soovi, peaks selle pausi vahele jätma ning kohe Tõravere poole edasi kulgema.

Supluskohani jõudmiseks tuleb peale Valga-Tartu maantee ületamist pöörata kergliiklusteel paremale. Kergliiklusteed ei saa me sõita siiski eriti pikalt, vaid juba 0,1 km pärast hoiame vasakule, et suunduda peaagu paralleelsele väiksele autoteele. Sõites seda teed 0,4 km, jõuame T-kujulisel ristmikul eelmisest veidi suuremale asfaltteele välja. Pöörame vasakule ning 0,2 km pärast näeme, et supluskoht jääb vasakut kätt.

Peale vees ära käimist liigume tulnud teed tagasi.

12:05 – 13:10 Rattasõit Külitse – Tõravere (13,1 km, millest 4,2 km on asfaltteed, 8,7 km kruusateed ja 0,2 km pinnasteed).

Kui Ropka järve ujuma minejad pöörasid peale Tartu-Valga maantee ületamist paremale ehk Tartu poole, siis põhigrupiga keerame samal kergliiklusteel hoopis vasakule ehk Valga poole. Saame seda kergliiklusteed liikuda vaid 0,25 km, kuni see ära lõpeb. Nüüd ei jätka me sõitu mitte suurt maanteed pidi Valga poole, vaid pöörame hoopis paremale väiksele autoteele. Sõidame seda asfaltteed 1,3 km ning pöörame seejärel paremale kruusateele. Pöördekohta aitavad tuvastada asjaolud, et Külitse asula lõpu märk on vahetult enne pööret ning peale pööret on kuuskede rivi. Kütame seda kruusateed rahulikult 3 km, hoides mõistlikku otsesuunda ning jõuame seejärel välja asfaltteele. Pöörame vasakule, ületame 0,3 km pärast Nõgiaru keskus oleva neljajarulise ristmiku otse ning peale täiendava 0,4 km läbimist pöörame paremale kruusateele. Vahetult peale pööret jäävad tee äärde ka viljakuivati neli plekist tünni. Sõidame seda kruusateed 2,4 km kuni jõuame kohani, kus teekond tundub lõppevat maja hoovis. Meie päris hoovi peale ei sõida, vaid valime vahetult enne hoovi vasakule mineva väikse teeharu, mille abil saame majast ja hoovist ringi sõita. Seejuures arvestame, et soovime peale ringi sõitmist jätkata oma teekonda samas suunas edasi, mitte ei pööra

vasakule Nõo poole ära. Koerad lubas peremees meie läbisõidu ajaks kinni panna, aga maja läheduses võib kohata teisigi lahtiseid loomi ja linde :) Kui oleme talust edukalt mööda saanud, siis jätkame kruusateed mööda veel 1,7 km, kuni jõuame T-kujulisel ristmikul asfaltteele välja. Pöörame vasakule ning juba 0,1 km pärast uuesti paremale, taaskord kruusateele. Sõidame 1,6 km, kuni kruusatee läheb üle asfaltteeks ning jätkame seejärel asfaltteed veel 1 km jagu, kuni jõuame T-kujulisel ristmikul välja järgmisele asfaltteele. Pöörame vasakule, sõidame seda asfaltteed 0,6 km kuni esimese normaalse ristmikuni ning pöörame sealt paremale Tõravere observatooriumi poole, kuhu on jäänud sõita 0,25 km.

13:10 – 14:35 Peatus Tartu Ülikoolile kuuluva Tõravere observatooriumi juures, sama pausi ajal toimub lõunasöök. Võimalik on osaleda järgmistel ekskursioonidel:

- Ringkäik kosmosetehnoloogia laborites
- Tutvumine teleskoobi ja astronoomiaga.

Ühe ekskursiooni pikkus on umbes 20 minutit ja need toimuvad mitmes järjestikuses grupis paralleelselt söömisega. Pärast sööki toimub satelliiditeemaline arutelu ESTCube meeskonnaliikmega. Ilusa ilma korral on arutelu väljas, vihma korral sees.

Observatooriumi juures toitlustab meid Soolo Catering. Söögiks on paneeritud kanafilee, keedetud kartul, koorene kaste, toorsalat, leib ja mahlajook (lõunasöök sisaldub osavõtutasus).

14:35 – 15:00 Rattasõit Tõravere – Elva (6-8 km, millest 4-6 km on asfaltteed, 0,8 km kruusateed ja 1 km pinnasteed).

Tõravere observatooriumist võtame esialgu suuna tulnud teed tagasi. Olles peale 0,25 km läbimist jõudnud neljajarulisele ristmikule (kust enne lähenesime mööda asfaltteed vasakult), pöörame nüüd paremale põlluteele. Sõidame 0,5 km, kuni põld ära lõpeb ja me kruusateele välja jõuame. Hoiame vasakule ja sõidame veel 0,5 km, kuni eesoleva kurvi pealt hoiame paremale rohusele metsateele, mis peagi mäest alla läheb. 0,2 km pärast sõidame Männiku talu eest läbi - tegemist on eramaaga, mille läbimine on meil kooskõlastatud.

Jätkame sama metsateed veel 0,1 km, kuni tee vasakule ära pöörab. Meie sealt vasakule ei lähe, vaid hoiame paremale ja suundume mäest alla Elva jõe äärde. Seejärel sõidame maanteesilla alt läbi ning pöörame paremale. Ületame Elva jõe mööda vana maanteesilda, seejärel 0,5 km hiljem ette tuleva ristmiku otse ning jätkame sõitu Elva poole. Edasi sõidame 3,8 km mööda asfalteed, kuni jõuame esimese ringteeni. Kohe ringtee kõrvale vasakut kätt jääb Saint-Gobain Sekurit Eesti.

Need matkalised, kes registreerusid aga hoopis Enics Eesti külastusele või ei soovi kumbagi ettevõtet külastada, jätkavad ringteelt sõitu otse edasi. 1,7 km pärast jääb tee äärde Olerexi tankla, veel 0,2 km edasi jääb paremat kätt Enics Eesti.

15:00 – 16:15 Ettevõtete külastus Elvas. Osa gruppi läheb külla Saint-Gobain Sekurit Eesti'le aadressil Kirde 2, Elva ning teine osa Enics Eesti'le aadressil Valga mnt 7a, Elva. Kes ettevõtteid külastada ei soovi, võib käia ujumas (Verevi järve supluskoht asub kahe ettevõtte vahel) või poes.

NB! Kumbki ettevõtte on valmis vastu võtma kuni 50 inimest, seega toimub meil nende ettevõtete külastuseks eelregistreerimine. Kes internetis ennast neljapäeval kella 20:00-ks kirja ei pannud, saab registreeruda matkal kohapeal. Kui ühe ettevõtte registreerimismäär täis saab, siis arvestame kõik ülejäänud matkalised automaatselt teise ettevõtte külastajateks.

Saint-Gobain Sekurit Eesti toodab lamineeritud esiklaase ja karastatud küljeklaase autodele. Tootmist tutvustab tehniline personal, eesotsas tootmisjuhi, kvaliteedijuhi ja meistriga. Külastusel tuleb kanda kinnised ilma kontsata jalanõusid, nii et varbad oleksid kinni ja kogemata ei satuks mõni klaasikild jalga. Tossud ja rattakingad on sobivad, plätud pole lubatud.

Enics Eesti insenerid tutvustavad Eesti ühte suuremat elektroonikatootmist. Sellel ekskursioonil ei ole soovitatav osaleda rattakingadega, aga otseselt keelatud ka pole. Kõikidele osalejatele antakse elektrostaatikavastased kaitseriided ning rattakingadele võib olla raskendatud staatilist elektrit eemaldava klepsu kleepimine.

16:15 – 16:30 Rattasõit Elva raudteejaama (1,5 km asfaltteed). Kogunemine Elva raudteejaama juures, mis asub aadressil Pargi 2. Kuna suundume edasi metsaradadele, mida võib olla keerukas ilma GPSi omamata järgida, siis kogume grupi siin kokku ning võimaldame soovijatel vähemalt esialgu ühtses grupis liikuda.

16:30 - 17:00 Rattasõit Elva raudteejaam - Suur-Umbjärve Olulise Otsuse Punkt (4,5 km pinnasteed). NB! Käesolevat lõiku võib olla keeruline ilma GPSi omamata järgida, seega soovitav on liikuda grupis koos! Kellel GPS seadet või nutitelefoniga vastavat rakendust ei ole ning grupi ära kaotab, peaks allpool toodud juhendit väga hoolikalt jälgima!

Lähme Elva jaamahoone juures üle raudtee ning keerame kohe paremale. Liigume piki raudteeäärset rada, mis 0,2 km pärast raudteest metsa vahele eemaldub. Edasi liigume mööda Väerada, mida kaunistavad erinevad metsavahel olevad puukujud. Peale raudtee juurest eemaldumist hargneb rada 50 meetri pärast kaheks - meie valime sealt parempoolse haru. Järgime edaspidi otsesuunda, mis on ühtlasi ka suurim rada. Karu kuju juures 0,8 km pärast ületame asfalttee ja sõidame otse kuni järveni, kuhu on veel 0,2 km. Järveni jõudes pöörame vasakule, ehk siis hakkame sõitma mööda järve kallast päripäeva. Hoiame järve kalda lähedale 0,8 km ulatuses, kuni oleme järvele üle poole ringi juba peale teinud ning jõudnud peaaegu selle lõunatipu juurde. Seejärel ületame teise metsatee ning jõuame 0,1 km pärast välja järgmise järve kaldale. Selleks on sooja veega Vaikne järv, meie rada möödub ka supluskohast. Meie hoiame järveni jõudes vasakule, ehk siis möödume Vaiksest järvest ida poolt. Kui lugemist arvestada Vaikse järve põhjakaldal olevast supluskohast, siis 0,25 km pärast jõuame metsateede ristmikule, kust suuremad rajad lähevad vasakule ja paremale, lisaks läheb väike ja järsk rada ka otse edasi mäest alla.

Mõistlikud inimesed pööravad sellelt ristmikult paremale (ehk Tuulispasa kuju alt läbi) ning jätkavad seejärel 0,5 km, kuni jõuavad Elva jõe sillani. Kui selle 0,5 km jooksul tekkis küsimusi radade hargnemise osas, siis tuleb hoida vasakule.

Mitte nii mõistlikud inimesed võivad aga eelpool kirjeldatud ristmikust otse üle ja mäest alla kütta, seejärel 0,1 km läbi kõrge

heinaga rajalaadse toote nikerdada ning võivad seejärel juubeldada, kuna on raja enda jaoks 0,3 km võrra lühemaks lõiganud :) Ka nemad jõuavad sealt kohe Elva jõe sillani välja.

Peale silla ületamist sõidame mäest üles ja keerame valge-punavalge tähistuse juurest paremale. Näeme suuremat piknikuala, mille paremast servast algab meid huvitav metsatee. Sõidame 0,6 km otse ja jõuame välja kruusateele. Hoiame paremale, aga juba paarikümne meetri pärast lahkume kruusateelt, hoides viltuvajunud puittähise juurest vasakule metsarajale. Naudime erinevaid teetakistusi ja sõidame 0,6 km otse edasi. Jõuame välja metsaradade ristmikule, kust vasakule ja paremale lähevad suuremad (ka autoga sõidetavad) rajad, otse edasi jätkub sarnane kitsas rada, mida mööda Olulise Otsuse Punkti saabusime.

17:00 - 17:01 Otsuse tegemise koht. Võimalus on jätkata sõitu mööda metsarada või minna kruusateele ära. Metsateele jäävad veel mõned piknikukohad, järved ja Nõiamaja, kuid aega läheb seal kindlasti rohkem ja rada on raskem. Kruusateede näol on tegemist aga rahuliku kulgemisega kaunite kuusemetsade vahel. Kui kell on Olulise Otsuse Punkti jõudes rohkem kui 17:00 ning oled väsinud, tuleks eelistada kruusateed. Kui kell veel nii palju ei ole (või oled valmis hiljem laagripaika jõudma) ning väsimus liiga ei tee, võid valida huvitavama raja matkaradadel.

17:01 - 17:30 Valik 1: Rattasõit Vitipalu vaatetornini mööda kruusateid (4,6 km, millest 2,7 km on kruusateed ja 1,9 km pinnasteed)

Kellel metsaradadest selleks korraks piisavalt on saanud, pöörab Olulise Otsuse Punktist vasakule ning jõuab 50 meetri pärast kruusateede ristmikule välja. Pöörame sealt paremale ning sõidame 1,8 km, mille järel keerame taaskord paremale. Pöördekohta aitab ära tunda asjaolu, et sellele lähenedes näeme ühte seljaga meie poole olevat "anna teed" märki, lisaks on ristmikul üks väiksem puidust postil olev silt. Sõidame seda kruusateed 0,35 km, kuni saame taaskord parempöörde sooritada. Ka selle ristmiku juures on näha väikest puidust postil olevat viita. Kruusateel, millele parempöörde sooritame, on kohe alguses kiiruse piirang "50". Sõidame 0,4 km edasi, kuni meie teekond ristub laia Tartu maratoni rajaga. Pööramegi

sealt vasakule maratonirajale ning jõuame 0,2 km pärast järgmisele ristmikule, kust pöörame paremale - see on ka suund, kuhu Tartu maratoni rada edasi läheb. Seda pöördekohta aitab ära tunda asjaolu, et mootorsõidukitega sealt meie marsruuti pidi edasi sõita ei tohi. Jalgratastega sõidame aga 1,5 km edasi, tee viib meid üles ja alla ning näeme seejärel paremat kätt Vitipalu vaatetorni. Otserada maratoni rajalt üles tornini on siiski liiga järsk, seega tasub meil 0,1 km tornist mööda sõita ning pöörata seejärel paremat kätt jäävale piknikuplatsile. Nüüd on igaühe oma valik, kas jätab ratta sinna ja läheb üles torni juurde jalgsi või tassib ka ratta torni jalamile.

17:00 – 17:30 Valik 2: Rattasõit Vitipalu vaatetornini mööda metsaradu (4,9 km, millest 4,5 km on pinnasteed ja 0,4 km kruusateed).

Kellel veel jaksu on ja kell liiga palju pole, ei pööra Olulise Otsuse Punktist ei vasakule ega paremale, vaid jätkavad jonnakalt otse ning otsivad edasi mineva raja alguse palktöketel kõrvalt. Niimoodi möödume 0,25 km pärast väikesest varjualusega piknikuplatsist, kust tuleb otse läbi sõita, hoides veidi vasakule. Vaid 60 m edasi tuleb hargnemine, kus valime vasaku haru, mille ees on mahalangenud puu. Edasi jõuame 0,2 km pärast ristmikule, mille esine eriti juurikaline on. Hoiame siin otsemat vasakut haru ning jõuame 0,15 km pärast kruusateele välja, kust jätkame paremale keerates.

Nüüd aga tähelepanu - kruusateelt tuleb juba 0,2 km pärast uuesti lahkuda, pöörates paremale väiksele metsarajale, mille alguses olevast mahalangenud puust on jupp välja saetud. Kui oleme õige metsaraja alguse üles leidnud ning seda sõitma asunud, siis liigume edasi 0,5 km, jõudes välja metsateeni, kust väikese parempõikega saab otse oleva puitsillani. Üle silla saades on meie ees mäe otsas seiklusrada, mida võib mõistlikkuse piires proovida. Meie rada läheb silla juurest aga vasakule, peaaegu mööda ojakallast. Liigume 0,1 km edasi, kus vasakut kätt jääb nõiamaja.

Nõiamaja juurest edasi läheb rada mööda mäekülge edasi, jõudes 0,4 km kaugusel mäe peal sihini. Sõidame 0,4 km mööda sihti ning keerame seejärel vasakule 20 meetri laiusele suusarajale. Seda mööda sõites ületame 0,4 km pärast ühe kruusatee ning veel 0,15 km pärast keerame paremale suusaraja trassile, mis on

mootorsõidukitele keelatud. Sõidame 1,5 km mööda laia suusamaratoni rada edasi, tee viib meid seejuures üles ja alla ning näeme seejärel Vitipalu vaatetorni. Otserada maratoni rajalt üles tornini on siiski liiga järsk, seega tasub meil 0,1 km tornist mööda sõita ning pöörata seejärel paremat kätt jäävale piknikuplatsile. Nüüd on igaühe oma valik, kas jätab ratta sinna ja läheb üles torni juurde jalgsi või tassib ka ratta torni jalamile.

17:30 – 17:45 Vitipalu vaatetorni külastus.

17:45 – 19:45 Rattasõit Vitipalu – Annikoru – Puhja (27,2 km, millest 15,3 km on asfaltteed, 9,7 km kruusateed ja 2,2 km pinnasteed. Tugevate grupil lisaks 0,4 km kruusateed ja 0,2 km pinnasteed). Teekonnal ühtegi organiseeritud pausi ei ole, küll aga arvestame spontaansemate pausidega, kus saateautod ratturitele vajalikku tehnilist ja moraalselt tuge pakuvad.

Peale Vitipalu vaatetorni külastust liigume tagasi alla piknikukohta ning sealt laiale suusamaratoni rajale. Põhigrupp liigub kruusateele otsemat ja lihtsamat teed, tugevate grupil on võimalus teha ring ümber Viti järve, kasta ennast soovi korral vette ning liikuda kruusateele mööda raskemini läbitavat rada.

Põhigrupp liigub kruusateele välja järgmiselt: peale tornist alla tulekut ja maratonirajale tagasi jõudmist pöörame **vasakule**, ehk liigume esialgu tulnud teed **tagasi**. Peale 0,3 km läbimist avaneb meile vasakpöörde võimalus ning sinna võtamegi suuna. Üsna kohe ehk umbes 50 meetri pärast pöörab veelkord vasakule kitsas metsarada - seda ei soovita me proovida, sest sealt on rattaga läbi ronida liiga raske. Sõidame sellest kohast 0,1 km otse edasi ning pöörame sellest kohast vasakule, märksa normaalsemale rajale. 0,4 km pärast jõuame kruusateele välja ning pöörame paremale.

Tugevate grupp liigub kruusateele välja järgmiselt: peale tornist alla tulekut ja maratonirajale tagasi jõudmist pöörame **paremale**, ehk liigume mööda maratonirada **edasi**. 0,45 km pärast jääb paremat kätt väike räämas purre - kes soovib, saab seal ennast vette kasta. Seejärel ei jätkka me oma teekonda aga mitte suusarada pidi, vaid otsime üles väiksema rajaotsa, mida mööda saame jätkata oma ringi ümber järve. Juba 0,15 km kaugusel ujumiskohast jõuame

metsaradade ristmikule, kus paremale jääb järve kohal olev vaateplatvorm ning vasakule järsk tõus. Tugevate grupp võtab siinkohal jõuvarud kokku ning liigub vasakule mäest üles. Olles sõitnud seda rada 0,4 km (või ka ratast käe kõrval lükanud), jõuame välja kruusateele ning pöörame paremale. Selles punktis asub ka väikese varjualusega parkla. Kui tugevad sõidavad kruusateed mööda 0,4 km põhja poole, on nad jõudnud punkti, kust põhigrupp metsast välja tuleb.

Ühine edasisõit nii põhi- kui tugevate grupil näeb välja nii: eeldame, et mõlemad grupid on praeguseks jõudnud punkti, kust põhigrupp metsast välja kruusateele jõudis. Tugevate grupp on selleks ajaks 0,4 km ulatuses juba kruusateed sõitnud, põhigrupp veel ei ole.

Sõidame siit punktist mööda kruusateed veel 0,8 km põhja poole ning teeme neljajaruliselt ristmikult vasakpöörde uuele kruusateele. See on ühtlasi esimene mõistlik vasakpöördevõimalus, seega midagi keerukat ei ole. Nüüd sõidame 0,9 km edasi, ületades vahepeal ka Elva jõe, kuni jõuame välja asfaltkattega maanteele. Pöörame vasakule ning juba 0,2 km pärast ehk esimesel võimalusel paremale kruusateele. Sõidame seda teed 2,2 km, kuni jõuame T-kujulisele ristmikule, kus vasak haru on põhitee ning parem haru murukattega tee. Meie pöörame sealt paremale muruteele ning jõuame üsna kohe raudteeni, mille ületame.

NB! Mõlemal pool raudteed on kraavid, mille läbimine võib osadele ratturitele raske olla! Seega palume, et tugevamad ratturid seal punktis vajadusel teisi aitaksid!

Peale raudtee ületamist jõuame üsna kohe taaskord kruusateele välja, mida mööda sõidame 2,2 km, kuni jõuame ristuva asfaltteeni. Pöörame seal vasakule ning seejärel kohe paremale Teedla poole näitava sildi suunas. 1,2 km pärast läheb asfalttee üle kruusaks ning peale täiendava 0,3 km läbimist jõuame T-kujulisele ristmikule, kus otse ees on loomalaut ning peatee pöörab vasakule. Meie keerame sealt aga hoopis paremale kruusateele ja peale aediku lõppemist vasakule. Jätkame sõitu 0,35 km otse edasi, sõites seejuures kahest talukohast mööda ning pöörame esimesest arvestatavast kohast paremale. Pöördekohta aitab ära tunda see, et vahetult enne seda on

elektripost ning vahetult peale seda väike valge silt posti otsas. Sõidame seda kruusateed 1,1 km ning hoiame seejärel hargnemiskohast vasakule. Veel 0,5 km edasi teeb meie tee 90-kraadise pöörde paremale, aga meie sõidame sealt hoopis otse väiksele ja vaevumärgatavale murukattega põlluteele. Nüüd tuleb vaid mõistlikkuse piires otsesuunda hoida - 1 km pärast jõuame metsateelt kruusateele ning peale täiendava 1,3 km läbimist Konguta külas asfaltteele. Pöörame vasakule ning 1,2 km pärast ristmikul hoiame peatee suunda ehk pöörame paremale Puhja poole. Sõidame 11,6 km, kuni juba Puhja asulas olles jõuame ringteeni. Pöörame sealt paremale ning sõidame veel 0,4 km, kust tuleb taaskord paremale keerata. Viimast pöördekohta aitab ära tunda tee otsas olev suur oranž gaasiballoon. Kütame veel 0,4 km edasi ning avastame, et paremat kätt jääb Puhja Konsum. Seal teeme pausi.

19:45 - 20:15 Poe külastamise võimalus Puhjas. Puhja Konsum asub aadressil Nooruse 2, Puhja ning on avatud kuni kella 22:00-ni.

20:15 – 20:30 Rattasõit Puhja – Sääniku (2,3 km, millest 1,9 km on asfaltteed ja 0,4 km kruusateed).

Puhja poest välja astudes pöörame paremale ning liigume ristmikult edasi selles suunas, kus on bussipeatused. 1,8 km pärast jääb vasakut kätt Mäeselja bussiootepaviljon. Veel 80 m edasi ja keerame vasakule kruusateele. Mahakeeramist laagripaiga poole näitab ka puutüvest kuju.

20:00 – ... Telklaagri ülesseadmine Sääniku talu puhkekeskuse hoovil. Grillimine ja õhtusöök (grillitud sealiha, kanaliha, toorvorstid, leib, tomat, kurk, kastmed; sisaldub osavõtutasus). Meie kasutada on soome saun, suitsusaun ja kümblustünn (sisalduvad kõik osavõtutasus). Olemas on üks dušš saunas ning teine privaatse dušikabiinina, lisaks on võimalik ennast pesta vanamoodsal viisil pesukausi abil suitsusaunas (sisalduvad samuti osavõtutasus).

23:00 – ... Lökkeõhtu koos pillimänguga.

Päeva läbisõit on kokku 65 km, millest 33 km on asfaltteed, 22 km kruusateed ja 10 km pinnasteed.

Laupäev, 28. juuli 2018

8:00 – 10:00 Äratus, hommikusöök (puder moosiga ja võileivamaterjal, kohv, tee, mahl; sisaldub osavõtutasus), laagri kokku pakkimine.

10:00 - 11:00 Rattasõit Sääniku - Rannu (16,1 km, millest 13,4 km on asfaltteed ja 2,7 km kruusateed).

Sääniku talust maanteele tagasi jõudes keerame vasakule ehk Elva poole ning sõidame seda teed 5,4 km kuni parempöördekohani, kus silt näitab "Annikoru 3". Pöörame paremale ning sõidame seda asfaltteed 2,9 km, järgides peatee suunda. Seejärel jõuame T-kujulisel ristmikul välja suuremale asfaltkattega maanteele ning pöörame vasakule Konguta poole. Sõidame 1,6 km ning teeme seejärel parempöörde kohas, kus kergliiklustee ära lõpeb. Edasi sõidame mööda kruusateed 2,3 km, peale mida saame jätkata juba asfaldil veel 3,3 km, kuni jõuame Rannu kaupluseni. Seal teeme pausi.

10:00 - 11:00 Elamussportlaste sõit Sääniku - Rannu (16,3 km, millest 3,7 km on asfaltteed, 7,8 km kruusateed ja 4,8 km pinnasteed).

Kelle jaoks lihtsad asfalt- ja kruusateed laupäeva hommikuks piisavat elamust ei paku, saab Säänikult Rannusse sõiduks valida ühe päris seiklusliku raja läbi turbaraba. Kindlasti tuleb seejuures aga arvestada järgmist:

- **Kuiv turbaraba on väga tuleohtlik, seega igasugune tuld või sädemeid tekitav tegevus on rangelt keelatud!**
- Rabas võib olla väga palju parme.
- Osaliselt moodustuvad rabas olevad teed pehmest ja kuivast turbapurust, millel enamik ratureid peaks rattaid käe kõrval lükkama.
- Kuiv turbapuru on määriv ning lendab igale poole. Elamussportlaste grupp võiks kindlasti oma plaani arvestada ka supluspausi Rannus.

- *Ka rabast väljuv tee on osaliselt piisavalt künklik, et nii mõnigi rattur võib pidada lihtsamaks osaliselt ratast käe kõrval lükata, samuti on seal kõrge hein ja palju nõgeseid.*
- *Meie saateautod rabasse ei pääse.*
- *Rabas võib olla väga palju parme.*

Kes eelnevale vaatamata otsustab laupäeva hommikul selle variandi kasuks, siis juhtnöörid oleksid järgmised: alustuseks tuleks Sääniku talust maanteele jõuda. Seda võib teha samalt poolt, kust eelmisel õhtul saabusime, aga võib lõigata ka teiselt poolt mööda põlluteed. Kui saunast välja astuda ning taluhoovi läbivale kruusateele jõuda, siis vasak pool oleks sama tee, mida eelmisel õhtul saabusime, parem pool oleks lõikamine mööda põlluteed.

Maanteele jõudes tuleb pöörata paremale ehk sõita eelmisel õhtul tulnud teed Puhjasse tagasi. Konsumi juurest vasakpööre, seejärel 0,4 km pärast T-kujulisel ristmikul uuesti vasakpööre ning veel 0,4 km pärast jõuame ringteele, mida ka eelmisel õhtul läbisime. Ringilt võtame kolmanda väljasõidu, ehk siis ka siinkohal liigume veel eelmisel õhtul tulnud teed tagasi. Sel korral sooritame aga 0,5 km peale ringteed parempöörde väiksemale asfaltteele, mille ääres jookseb soojatrans. Sõidame 0,35 km, kuni jõuame valvuriputka ja tõkkepuuni. Jalgrataste läbisõit on meil kooskõlastatud, seega jätkame tõkkepuu kõrvalt teekonda ning hoiame peale seda paremale. Jätkame teekonda 3,5 km, hoides mõistlikku otsesuunda ning leiame ennast pehmelt turbapinnaselt. Meie tee teeb kurvi vasakule ning jätkates teekonda mööda turbapinnast veel 0,5 km jagu, oleme jõudnud platsile, kus seisavad erinevad masinad. Peale masinatest möödumist hoiame platsi paremasse serva ning leiame sealt algava pinnastee otsa. Sõidame seda rada 1,7 km lõuna poole, ületame seejärel veel 0,3 km pikkuse heinamaa ning jõuame autoga sõidetavale teele välja kohas, kus asub ka jahimeeste pukk.

Sõidame kruusateed otse 3,6 km, kuni ta Y-kujulisel ristmikul kaheks hargneb. Valime sealt parempoolse haru, mida mööda jõuame 2,6 km pärast üsna Rannu asula keskel välja asfaltteele. Rannu kauplus jääb sealt 0,1 km vasakule.

11:00 - 11:20 Väike puhkepaus Rannu alevikus. Võimalus küllastada poodi või käia ujumas.

Kes soovib saada poe juurest ujumiskohta, siis juhtnöörid on järgmised: poe uksest välja astudes ja teele jõudes pöörame paremale ehk lääne poole ning sõidame 0,15 km. Seejärel keerame vasakule. Peale täiendava 0,4 km läbimist jõuame korraliku ujumiskohani, mis on järve kaldal oleva elamu taga.

11:20 - 11:45 Rattasõit Rannu – Vehendi (6,5 km asfaltteed).

Poe uksest välja astudes ja teele jõudes pöörame paremale ehk lääne poole ning sõidame mööda asfaltteed 1,2 km. Jõuame välja suurele maanteele, kus pöörame paremale Sangla poole. Sõidame 1 km ning teeme vasakpöörde Rannaküla poole. Kütame 3,5 km edasi ning teeme seejärel parempöörde kohast, kus silt näitab “Võrtsjärv 1” ja “Trepimäe puhkeala”. Vântame seda päris väikest asfaltteed 0,9 km, kuni ujumiskoht suure varjualusega jääb paremat kätt.

11:45 – 12:00 Puhkepaus Vehendi puhkealal. Võimalus ujuda Võrtsjärves.

12:00 – 12:20 Rattasõit Vehendi – Järvemuuseum (3,7 km, millest 0,3 km on asfaltteed, 2,4 km kruusateed ja 1 km metsateed).

Vehendi puhkekeskuse juures veest välja astudes ja teele jõudes pöörame paremale, ehk siis liigume tulnud teed edasi. Alustuseks sõidame keelumärgi alt läbi - see on meil kooskõlastatud ning viisaka käitumise korral võivad ka saateautod meile seal järgneda. Tee läheb peale Vehendi puhkekeskust üsna pea kruusaks ning kui oleme seda sõitnud 1,9 km, siis näeme paremat kätt punast puitaeda. Kohe peale seda pöörab meie tee 90-kraadise nurga all vasakule. Jätkame seda teed veel 0,4 km ning teeme siis päris järsu parempöörde metsateele. Peale punast aeda ja vasakurvi on see ühtlasi esimene parempöörde võimalus metsa. Sõidame seda metsateed 0,25 km esimese ristumiseni, kust keerame vasakule samaväärsele metsateele. Sõidame sedamööda 0,8 km asfaltteeni välja, pöörame paremale ning juba 0,3 km pärast oleme jõudnud Võrtsjärve kaldal olevasse Järvemuuseumisse.

12:20 – 13:35 Peatus Eesti Maaülikoolile kuuluva Järvemuuseumi ja limnoloogiakeskuse juures. Külastame muuseumit ja meile tutvustatakse limnoloogiakeskust. Võimalik on tutvuda Eesti mageveekogude kaladega. Paralleelselt toimub lõunasöök, meid toitlustab taaskord Soolo Catering. Söögiks on lihakaste, kartul, toorsalat, leib ja morss (lõunasöök sisaldub osavõtutasus).

NB! Meie ratturite peatumine peaks toimuma soovituslikult Järvemuuseumi hoonete ja Võrtsjärve vahel, maja teises küljes ehk Võrtsjärvest eemal olevat muruplatsi kasutada ei tohi. Saateautod pargivad parklas (ehk keelumärgi alt läbi sõita ei ole lubatud).

13:35 – 14:40 Rattasõit Järvemuuseum – Rõngu (16,1 km, millest 0,5 km on asfaltteed, 14,6 km kruusateed ja 1 km pinnasteed).

Järvemuuseumist lahkumiseks kasutame pinnasteed, mis muuseumihoone lähedusest otse lõunasse kulgeb (ehk parklasse tagasi ratastega ei lähe). Sõidame seda rada 0,6 km, hoides ühest hargnemise kohast vasakule ning jõuame välja asfaltteele. Pöörame paremale ning näeme juba 0,1 km pärast otse ees keelumärki. Meie sinna ei lähe, vaid pöörame vahetult enne seda vasakule kruusateele. Edasi kuni Rõngu linnuseni võime järgida siniseid rattamarsruudi tähiseid:

- *3,2 km pärast teeme parempöörde asfaltteele, näeme üsna kohe Haani bussipeatust ning keerame sealt vasakule kruusateele.*
- *2,2 km pärast keerame vasakule ehk järvest eemale vana sissekukkunud katusega heinaküüni poole.*
- *Sõidame 4,1 km otse kuni esimeste elumajadeni. Paremat kätt jääb kolmekorruseline vana veskihoone, võsa vahel näeme keelumärki kokku kukkunud silla ees. Meie teekond jätkub läbi veski hoovi - kokku kukkunud sillast paremal on olemas jalakäijate sild, kust mööda üle jõe saame. Satume eramaale, mille läbimine on meil omanikuga kooskõlastatud. Liigume 0,2 km metsavahelist pinnasteed, kuni jõuame taaskord kruusateele välja.*

- *Sõidame kruusateed mööda 1,9 km ning ületame asfalttee otse, jätkates sõitu mööda kruusateed.*
- *Sõidame 1,1 km otse, hoiame paremale ning 0,3 km pärast vasakule, jätkates sõitu mööda siniste rattamarsruudi märkidega tähistatud teed.*
- *Jätkame sõitu veel 1,8 km jagu, hoides suurema tee kulgu ning jõuame seejärel välja asfaltteele.*
- *Pöörame vasakule ning sõidame asfaltteed 0,2 km, kuni saame sooritada parempöörde asfaltteele. 50 meetri pärast hargnemiselt hoiame paremale*
- *0,1 km pärast jõuame laiemale ristmikualale, kust hoiame esialgu paremale, seejärel aga otsime kohe metsa vahelt üles pinnastee otsa, mida mööda saame sõita üles Rõngu vasall-linnuse varemete juurde.*

14:40 – 14:50 Lühike paus Rõngu vasall-linnuse varemete juures.

14:50 – 15:00 Rattasõit Kevili viljaterminali Rõngus (1,4 km, millest 0,5 km on asfaltteed, 0,4 km kruusateed ja 0,5 km pinnasteed).

Linnuse müüri juurest liigume mööda samu vaevumärgatavaid autojälgi edasi, hoides kahtluse korral paremale ning liikudes mäest alla. Asfaltteele jõudes ületame selle otse ning proovime leida varjualusest vasakult algavat jalgrada. Sõidame seda mööda 0,2 km, ületame silla ja pöörame peale seda paremale kruusateele. Üsna kohe jõuame välja asfaltteele, mille proovime võimalikult otse ületada. Sõidame kruusateed 0,35 km, kuni jõuame taaskord asfaltteele välja. Sel korral pöörame vasakule, sõidame asfaltteed mööda 0,3 km ning saame siis pöörata vasakule viljaterminali parklasse.

15:00 – 16:10 Kevili viljaterminali külastus. Meile tutvustatakse Baltimaade suurimat viljakuivatit ja selle tööd. Teraviljakompleks on rajatud koostöös Nordecon Betoon OÜ-ga, tehnoloogia tarnija Lachenmeier-Monsun ja seadmete paigaldaja Rantipol OÜ.

16:10 – 16:20 Rattasõit viljaterminali juurest Rõngu keskusesse (1,4 km asfaltteed)

Terminali juurest maanteele tagasi jõudes pöörame vasakule, ehk jätkame eelnevalt tulnud teed. 0,2 km pärast jõuame ristmikule, kust pöörame vasakule ning sõidame 1,1 km, kuni jõuame Rõngu kesksele ristmikule. Pillimuuseum jääb enne ristmikut paremat kätt, Rõngu pagar asub üle ristmiku olevas hoones.

16:20 – 16:45 Rõngu pillimuuseumi külastus (sisaldub osavõtutasus). Rõngu pillimuuseumi asutaja ja hing Anti Mehine tutvustab oma kollektsiooni, milles on rohkem kui 1250 eksponaati. Muuseum asub ajaloolises Rõngu kõrtsihoones.

NB! Kes soovib külastada järgmises peatuskohas Hellenurme vesiveskit, peaks pillimuuseumi vahele jätma, külastama seda väga lühidalt või arvestama kiire sõiduga Hellenurmesse :)

16:45 – 17:25 Rattasõit Rõngu – Hellenurme (10 km asfaltteed).

Rõngu keskväljakult jätkame sõitu suunas, kus asub tankla ehk võtame suuna Otepää poole. Sõidame 6,7 km ning keerame seejärel vasakule kohas, kus pruunid sildid näitavad Hellenurme mõisa ja muuseumi peale. Veel 3,3 km rattasõitu ning jõuame vasakut kätt oleva Hellenurme kaupluseni.

17:10 - 18:30 Kui leidub vähemalt 20 inimest, kes 5€ lisatasu eest soovivad külastada Hellenurme vesiveskit, siis on see võimalik. Eelregistreerimise korraldame 27. juulil matkal. Kui vähemalt 20 huvilist kokku ei tule, siis tagastame kogutud raha ning ekskursiooni ei toimu. Pane tähele, et kuna matka laupäevane ajakava on juba niigi tihe, siis tuleb vesiveski külastamiseks näpistada veidi aega eelnevate tegevuste arvelt ning ühtlasi arvestada ilmselt veidi hilisema telklaagrisse jõudmisega kui ajakava ette näeb! Hellenurme vesiveski on Eesti ainuke siimaani töötav vesiveski. Perenaine korraldab huvilistele seal ekskursiooni ning pakub maitsta veskileiba koos või ja veega.

Hellenurme veskisse saab kaupluse juurest nii: poe uksest välja astudes tuleb pöörata paremale ehk minna tulnud teed 60 meetrit tagasi, seejärel pöörata vasakule.

17:25 - 18:00 Ujumis- ja poe külastamise võimalus Hellenurmes.

Meie ratturite saabumise puhul on Hellenurme kauplus avatud sel päeval kuni kella 19:00-ni.

Hellenurme supluskohtadesse saab kaupluse juurest nii: poe uksest välja astudes tuleb pöörata paremale ehk minna tulnud teed 60 meetrit tagasi, seejärel pöörata vasakule. Tuleb sõita veskest mööda ning seejärel hoida paremale ning sõita mööda järve kallast kulgevad teed. Esimene ja lihtsam supluskoht asub veskest 0,2 km kaugusel, teine koos käimlaga koht 0,5 km kaugusel.

18:00 – 18:45 Rattasõit Hellenurme – Nõuni (10,8 km, millest 4,3 km on asfaltteed ja 6,5 km kruusateed).

Hellenurme kauplusest välja astudes ületame tee ning võtame suuna Kintsli sildi poole. Tee läheb 0,3 km pärast kruusaks ära ning meie jätkame seda veel 6,5 km, kuni jõuame välja T-kujulisele ristmikule. Pöörame sealt paremale, sõidame 1,9 km edasi ning jõuame välja maanteele, kus keerame vasakule Tartu suunas. Sõidame 2,2 km, kuni paremat kätt on tee ääres Nõuni kauplus.

18:45 - 19:10 Ujumis- ja poe külastamise võimalus Nõunis. Meie ratturite saabumise puhul on Nõuni kauplus avatud sel päeval kuni kella 20:00-ni.

Poe juurest ujumiskohta saab nii: poe uksest välja astudes pöörame paremale ehk jätkame tulnud teed Tartu suunas. 0,6 km pärast teeme Nõuni asula lõpus vasakpöörde kohas, kus paremat kätt on paari meetri kõrgune palkidest infotahvel. Sõidame punast värvi endise koolimaja hoovile, mille kõrval on ka supluskoht.

19:10 – 20:00 Rattasõit Nõuni – Truu (10,2 km, millest 0,8 km on asfaltteed ja 9,4 km kruusateed)

Kauplusest välja astudes pöörame paremale ehk jätkame tulnud teed Tartu suunas. 0,8 km pärast sooritame peale teeäärse metsatuka lõppemist parempöörde kruusateele. Kui sõitu alustada ujumiskohast, tuleb maanteed pidi Tartu poole liikuda ainult 0,2 km ning juba seejärel saab sooritada sama parempöörde

Sõites 0,6 km seda kruusateed, jõuame Y kujulisele võrdsele hargnemisele, kus valime vasaku haru. Jätkame sõitu 2,1 km, kuni jõuame välja suuremale kruusateele, olles eelnevalt möödunud ka Leigo turismitalust ja Kontserdijärvest. Meie ei pööra suuremal kruusateel siiski ei vasakule ega paremale, vaid proovime selle ületada otse pinnasteele. Pinnasteed saame sõita 0,7 km, misjärel jõuame ristteeni, kust võtame suuna paremale.

Nüüd tuleks aga jälgida täpsemalt ratta spidomeetrit, et mitte 5,3 km kaugusel olevast parempöördest mööda sõita! Selle 5,3 km kaugusel oleva pöördekohta juures on küll olemas ka viit Truu puhketalu poole, aga see on nähtav ainult teiselt poolt tulles. Seega kel jalgrattal spidomeetrit ei ole ning GPSi ei kasuta, peaks peale igat parempöörde võimalust korra selja taha vaatama, et seal poleks Truu puhketalu viita. Ning kui ühel hetkel taoline viit on, siis selle koha pealt parempöörde sooritama. Peale parempööret jõuame 0,7 km pärast laupäevaõhtusesse telklaagrisse.

19:30 – ... Telklaagri ülesseadmine Truu puhketalu hoovil. Tegemist on väga kauni metsade vahel asuva paigaga, mille kohapealne taristu ületab kõik varasemad Tipikate Rattamatkade laagripaigad. Õhtusöök (seljanka hapukoorega, leib; sisaldub osavõtutasus). Meie kasutada on soome saun, tiigi kaldal asuvad vene saun ja kümblustünn ning viis dušši (sisalduvad kõik osavõtutasus).

22:00 – ... Plaatte keerutavad TTÜ DJ-d.

Päeva läbisõit on kokku 79 km, millest 39 km on asfaltteed, 37 km kruusateed ja 3 km pinnasteed.

Pühapäev, 29. juuli 2018

9:00 – 11:00 Äratus, hommikusöök (puder moosiga ja võileivamaterjal, kohv, tee, mahl; sisaldub osavõtutasus), laagri kokku pakkimine.

11:00 – 11:20 Rattasõit Truu – Maaritsa (5 km, millest 3,2 km on kruusateed ja 1,8 km asfaltteed).

Ööbimiskohast sõidame 0,7 km tagasi T-kujulisele kruusatee ristmikule, kus keerame paremale. Sõidame 2,5 km, misjärel jõuame kruusakarjääri juures asfaltteele. Keerame vasakule ja 1,8 km pärast jõuame Tartu-Luhamaa maanteeni. Ületame maantee ning jõuame Maaritsa kaupluseni, mis asub kollast värvi majas.

11:20 – 11:30 Võimalus teha kiire poe- või supluspaus Maaritsas.

Kes soovib poe eest supluskohta jõuda, peaks poest välja astudes pöörama paremale ehk Tartu poole ning juba 0,2 km pärast jääbki paremat kätt tiigiga külaplats.

11:30 – 12:45 Rattasõit Maaritsa – Suure-Kambja – Kambja (15,2 km, millest 3,2 km on asfaltteed ja 12 km kruusateed).

Maaritsa kauplusest välja astudes pöörame paremale ehk Tartu poole ning sooritame juba 0,3 km pärast parempöörde asfaltteele. Peale 0,4 km läbimist muutub tee kruusaks ning kui oleme 4,4 km kruusateed sõitnud, jõuame punastest tellistest sepikoja kõrval välja "anna teed" märgini. Pöörame sealt vasakule kruusateele ja sõidame 0,7 km, peale mida keerame paremale samaväärsele kruusateele, kuhu näitab ka sinine rattamarsruudi märk. Peale 2,6 km läbimist jääb paremat kätt tee äärde kaitsealune ristimänd ning jätkates teekonda veel 3,9 km jagu jõuame T-kujulisel ristmikul välja asfaltteeni. Pöörame sealt vasakule ehk Kambja poole ning sõidame 1,6 km. Seejärel pöörame paremale metsateele kohast, kus paremat kätt paistavad meetritekõrgused oksahunnikud. 0,5 km pärast jõuame alevikku, kus mõistlikult otse sõites (korterimaja parklast väljume paremalt) liigume kiriku poole. Kirikuni jõudes pöörame vasakule ehk

hakkame järvele tegema päripäeva ringi peale. 0,3 km pärast jõuame Kambja Konsumini ning selle kõrval on Kambja vallamaja, mis asub mõisahoones. Mõisahoones ees ja taga on omakorda park.

12:45 – 13:15 Kambja mõisapargis tutvustab Kambjat Reet Kiuru.

Usinamad kuulajad saavad teada, mis seos on TTÜ-l ja Kambjal. Mõisa ees on olemas poevõimalus Kambja Konsumi näol ning mõisa taga üle tee on kohe supluskoht.

13:15 – 13:40 Rattasõit Kambja - Tuulik (5,5 km, millest 0,7 km on asfaltteed ja 4,8 km kruusateed).

Liigume mõisa ja poe vahelt maanteeni ning pöörame sealt vasakule kergliiklusteele. Sõidame 0,5 km Võru poole ning pöörame seejärel paremale teele, mis üsna kohe kruusaks üle läheb. Sõidame 3,8 km edasi ning jõuame teede hargnemise kohta. Valime sealt parema haru - sinna suunda juhatab ka sinine rattamarsruudi viit. Sõidame 1 km edasi ning näeme paremat kätt vana tuulikut. Seal teeme pausi.

13:40 - 13:55 Väike paus Tuuliku juures.

13:55 - 14:20 Rattasõit Tuulik - Pangodi (5 km, millest 1,5 km on asfaltteed ja 3,5 km kruusateed).

Tuuliku juurest teele tagasi jõudes keerame paremale, ehk siis jätkame tulnud teed Pangodi poole. Sõidame 0,5 km ning sooritame seejärel vasakpöörde kruusateele, kuhu juhatab meid ka sinine rattamarsruudi viit. 0,35 km pärast valime kahest harust parempoolse ja jätkame seejärel kruusatee sõitmist veel 2,5 km jagu, kuni jõuame välja asfaltteeni. Seal pöörame paremale ja sõidame 0,6 km kuni tee lõpuni, kust keerame vasakule. Esimesel võimalusel ehk 0,8 km pärast keerame vasakule järve ääres olevasse parklasse.

14:20 – 14:50 Puhkepaus Pangodi järve rannas, ujumisvõimalus.

Saateauto pakub snäkke (sisaldub osavõtutasus). Palun arvesta, et erinevalt kahest eelmisest päevast ei ole tegemist korraliku lõunasöögiga, seega pühapäeval pead ilmselt veidi toitu ka poodidest ise juurde ostma!

14:40 - 15:20 Tugevate grupi rattasõit Pangodi - Luke mõis - Luke farmimeierei (8,2 km, millest 1,2 km on asfaltteed, 6,9 km kruusateed ja 0,1 km pinnasteed). Kes tunneb, et saab snäkipausiga juba varem ühele poole ning aega ja jõudu on üle, võib minna valikulisele lisaringile läbi Luke mõisa. Teekond Luke farmimeiereisse pikeneb 1,8 km jagu ning ringi tegemise boonuseks on võimalus teha kiire tuur läbi Luke mõisapargi ning külastada sealset kohvikut. Süüa ei pakuta, aga kook, jäätis ja kohv on olemas.

Kui tugevate grupp on snäkipausi Pangodi järve kaldal lõpetanud, siis liiguvad nad maanteele tagasi ning pööravad paremale, ehk siis tulnud teed tagasi. Sõidame 0,9 km mööda asfaltteed ning pöörame vasakule kohast, kus viidad näitavad "Luke 6" ja "Luke mõis 4". Küttes nüüd väntade lehvides 4,3 km, oleme jõudnud otse mõisa parklasse. Mõisapargi keskel olevas kärnerimajas asub kohvik ning mõisapargi põhjaosas asub pargiallee ja lõvikujudega trepp.

Kui tugevate grupp on kiire mõisa pausi ära teinud ning parkla poolt tagasi teele jõudnud, siis tuleb pöörata paremale ning sõita 1,8 km Luke poole, kuhu jõudes muutub teekate asfaldiks. Meie hoiame sealt paremale ehk järgime peatee suunda. Peale täiendava 0,3 km läbimist jääb meierei oma oranži postkastiga vasakut kätt.

14:50 - 15:20 Põhigrupi rattasõit Pangodi – Luke farmimeierei (6,4 km, millest 1 km on asfaltteed ja 5,4 km kruusateed).

Peale snäkipausi Pangodi järve kaldal liigume maanteele tagasi ning pöörame paremale, ehk siis tulnud teed tagasi. Sõidame 0,7 km ning pöörame vasakule kruusateele. Pane tähele, et pöördekoht on vahetult enne kui see teeots, mille kaudu me enne snäkipausi sellele asfaltteele välja jõudsimel! Sõidame seda kruusateed 2,6 km, kuni jõuame keset põldu oleva Y-kujulise ristmikuni. Meie valime sealt parema haru. Edasi tuleb üks lauge paremkurv ja seejärel vasakkurv, mille lõppedes hoiame peaaegu Y-kujulisel ristmikul paremale väiksemale kruusateele. Külasse jõudes avastame ennast üsna pea ristmikult, kust saaks küll minna paremale ja vasakule, aga otse sõites satuksime hoovi. Meie pöörame sealt paremale ning seejärel esimesest mõistlikust punktist vasakule. Sõidame nüüd 0,4 km veel edasi ning kui vasakut kätt jääb hall tööstushoone ja oranž postkast, oleme Luke farmimeiereisse kohale jõudnud.

15:20 – 16:15 Luke farmimeierei külastus (aadressil Aia 3, Luke). Külastame Eesti ainsat hallitusjuustu tootjat Luke farmimeiereid. Meile tutvustakse tootmist ja saame tooteid ka degusteerida. Kaasaostmise võimalus.

16:15 – 16:45 Rattasõit Luke – Peedu (7,1 km, millest 0,9 km on asfaltteed ja 6,2 km kruusateed).

Meiereist teele tagasi jõudes pöörame vasakule, ehk jätkame sõitu samas suunas. Peale 0,2 km läbimist jõuame välja peateele. Pöörame vasakule, sõidame 0,35 km kuni veetornini ja pöörame vahetult enne seda paremale kruusateele. Uhame 2,1 km ning keerame seejärel vasakule samaväärsele kruusateele. Ristmik on tähistamata ning aru saab sellest eespool paistva talu punakaspruunist katusest, samuti on talul halli katusega abihoone. Sõidame 0,9 km ning hoiame seejärel paremale kruusateele. Väntame 2,9 km edasi ning jõuame raudteeni, enne mida keerame vasakule. Nüüd sõidame raudteega paralleelset kruusateed, kuni see keelumärgi juurest vasakule keerab. Sõidame sealt läbi ning Peedu kool jääb juba 0,1 km pärast paremat kätt.

16:45 – 17:20 Külastame Peedu erakooli, kus kooli asutaja ja majaperenaine räägib meile, miks ta rajas oma lastele kooli. Järgneb lühike diskussioon haridusteemadel.

17:20 – 18:00 Rattasõit Peedu – Nõo (9 km, millest 7,6 km on asfaltteed, 1,2 km kruusateed ja 0,2 km pinnasteed).

Peedu kooli juurest sõidame tagasi raudteeni, pöörame paremale ning 0,1 km pärast ületame raudtee vasakult. Üle raudtee saanuna sõidame 0,25 km otse kuni pöördekohani, kust väiksem tee läheb otse mäest alla hoovi ning meie tee keerab vasakule. Olles sõitnud veel 0,15 km, keerame paremale jalakäijate märgi alt läbi. Edasi läheb teekond üle Peedu veskitammi, peale mida hoiame paremale ning sõidame mööda kruusateed mäest üles. 0,5 km pärast jõuame asfaltteele, kust pöörame paremale. Sõidame 0,25 km, kuni jõuame välja veidi suuremale asfaltteele. Sealt pöörame vasakule ning sõidame täpselt 1 km, tehes 0,1 km enne päris suurele magistraalile välja jõudmist parempöörde väiksemale asfaltteele, mida oleme juba

matka jooksul läbinud. Seekord sõidame seda mööda 1,8 km otse, jõudes Tõravere raudteejaama, kus ületame raudtee ja jätkame teisel pool raudteega paralleelselt teed mööda. Raudteeületusest 3 km kaugusel jääb vasakut kätt Nõo Veskijärve supluskoht ning sellest 0,8 km veel edasi jääb paremat kätt Nõo Konsum.

18:00 – 18:30 Tegevused Nõos omal käel. Võimalik külastada poode või käia ujumas. Nõo valla korraldusel lubatakse meid ka spordihoonesse sisse, et WC-d kasutada või ennast külma veega loputada. See võimalus jätkub kuni bussi peale minekuni.

Matka lõpp-punktiks on Nõo Spordihoone parkla aadressil Kalju Aigro tn 3, Nõo. Konsumi juurest saab sinna nii: poest välja astudes pöörame teel paremale ning 0,2 km pärast teeme vasakpöörde Hariduse tänavale. Seejärel jääb 0,4 km pärast Nõo Spordihoone parkla vasakut kätt.

18:30 – 18:50 Matka lõpusõnad Nõo valla esindaja poolt Nõo Spordihoone juures.

18:50 – 19:15 Rataste laadimine veoautole Nõo Spordihoone parklas.

19:15 – 19:20 Bussi peale minek.

19:20 – 22:30 Bussisõit Nõo Spordihoone parklast TTÜ ette Tallinnas. Teekonnal on arvestatud üks WC ja sirutuspaus umbes 20 minutit.

22:30 – 23:00 Rataste maha laadimine veoautolt TTÜ ees, pakkide laiali jagamine saateautost. On olemas kokkulepe TTÜ turvatalitusega, et soovijad saavad selles vahemikus ka peamaja WC-d kasutada.

Päeva läbisõit on kokku 54 km, millest 17 km on asfaltteed, 36 km kruusateed ja 1 km pinnasteed.