



**PROGRAMM, AJAKAVA JA
MARSRUUDI KIRJELDUS
ehk**

**MATKA PIIBEL
2019**

Reede, 26. juuli 2019

7:00 - 7:25 Kogunemine TTÜ peamaja ees parklas. Rataste laadimine veoautole. Pakiauto võtab vastu vedamist vajavaid pakke.

7:25 - 7:30 Bussi peale minek.

7:30 - 9:15 Bussisõit TTÜ eest Järvamaale Kareda külasse. Matka alguspunktiks on Esna vana vallamaja, mille juurde saavad enda transpordiga tulijad oma autod matka ajaks jätta.

9:15 - 9:35 Rataste veoautolt maha laadimine, pakiauto võtab vastu vedamist vajavaid pakke. Matkaks valmistumine.

9:35 - 10:00 Esna vana vallamaja tegemistest räägib Tõnu Taal

10:00 - 11:10 Rattasõit Kareda - Koeru (6,6km asfaltteed ja 8,1km kruusateed). *Vallamaja eest sõidame vasakule Järva-Peetri külla, mille kirikutorn vallamaja juurest paistab. Möödume kirikust ning A&O kauplusest ja seejärel keerame vasakule asfaltteele JÄRVA-JAANI 11 sildi juurest. Sõidame asfaldi mööda 1,0 km, misjärel keerame peale Netse bussipeatust paremale kruusateele. 1,75km pärast keerame tuuleveski juurest vasakule kruusateele. Sedamööda sõidame 0,8km lõpuni välja ja keerame paremale. Sõidame mööda kruusateed otse 1,45km ning seejärel juba mööda asfaldi veel 1,2km. Kalitsa külas keerame vasakule KOERU 4 peale. Sõidame need 4 km ja vahetult enne peateele jõudmist keerame vasakule 150m peateeni märgi juurest. Sõidame viimased 0,2km mööda munakiviteed otse kuni vasakut kätt jääb Konesko tehas.*

11:10 - 12:20 Elektrimootoreid tootva Konesko tehase külastus.

12:20 - 13:15 Rattasõit Koeru - Karinu (7,9km asfaltteed, 3,7km kruusateed ja 1,3km pinnaseteed).

NB! Kuni puidutööstuse läbimiseni sõidame ühes grupis! Puidutööstuses sõidavad tõstukid ringi!

Konesko eest hakkame sõitma vasakule mööda peatänavat ning seda kuni ringteeni. Möödume sealjuures Aruküla mõisast. Ringteelt vasakule keerates sõidame 1,0km kuni paremat kätt jääb puidutööstus AS Natural, kus õuel valges kiles puiduvirnad. Sõidame välilao keskelt otse läbi, kuni tehase territooriumi lõpust läheb betoonplaatidega tee edasi. Sellest punktist sõidame 8,7km otse kuni tee lõppeb Karinul. Sealjuures vaid mõnesaja meetri pärast muutub tee talukoha juures pooleks kilomeetriks päris rohuseks. Edasi minnes ületame veel maantee otse KARINU 5 suunas. Karinule jõudes jääb kohe üle tee Karinu mõis, mille igaüks võib omale soetada, kui taskus 99 000.- . Kes Mõisa uudistama ei lähe, keerab paremale ja sõidab veel 0,6km ristmikuni, kust vasakule JOOTME 21 peale keerame. Juba 0,2km pärast järgmisel tee hargnemisel hoiame vasakut haru, sõites keelumärgi alt läbi ja jõudes niimoodi 0,3km pärast karjääri väravateni. Koguneme väravate juures, jättes seniks tee veokitele vabaks.

13:15 - 13:30 Karinu karjääri tutvustus.

13:30 - 13:55 Rattasõit läbi karjääri Järva-Jaani (4,2km asfaltteed, 1,2km kruusateed ja 0,9km pinnaseteed). Sõidame otse läbi karjääri. Peale kõvakattega tee lõppu keerame teisel võimalusel paremale ehk läheme mööda mäe vasakut külge edasi kuni 1,95km pärast jõuame asfaltteele välja. Keerame vasakule ning sõidame Järva-Jaani välja. Järva-Jaanis keerame vasakule kruusateele, mis on Kalda tänavast järgmine. NB! Kalda tänava silt on vaid seljataha vaadates loetav.

Sõidame kruusamööda 0,3km varjupaiga väravateni.

13:55- 14:40 Järva-Jaani vanatehnika varjupaiga külustus. Lühülevaate teeb varjupaigast Silva Kärner. Omal käel museaalide ja killavoori eelse päeva tegemistega tutvumine. Sisaldub osavõtutasus.

14:40 - 14:45 Rattasõit varjupaigast järve kaldale (0,7km asfaltteed ja 0,4km kruusateed). Kellel vajadus, käib sellel lõigul sõites keskväljakul mõnest poest läbi. Järgemööda meie marsruudi ääres on Gross, Konsum ja veel üks pood. *Varjupaigast võib väljuda mõlemalt poolt, suund tuleb võtta varem sõidetud kruusateega sama. Niimoodi jõuame 0,4km läbides Grossi poe ette, mille eest tuleb paremale keerata ja mööda Jaani tänavat lõpuni sõita. Meie tee läheb edasi veidi paremalt eesoleva halli ja parempoolse valge maja vahelt alla järve äärde. Mäest alla sõites on parkla peale kurvi paremat kätt.*

14:50 - 15:45 Lõunasöök Järva-Jaani järve kaldal (šnitsel kartuliga, morss, leib, kook; sisaldub osavõtutasus).

15:45 - 16:40 Rattasõit Järva-Jaanist Esnasse (4,8km asfaltteed, 2,8km kruusateed ja 3,2km pinnaseteed). *Järve juurest tulnuna sõidame mööda sama kruusateed veidi edasi, kuni jõuame asfaltteeni. Asfaldil keerame vasakule ja väntame 0,2km mäest ülesse jõudmaks peatänavale. Seal keerame paremale KOERU peale ja sõidame 0,7km. Seejärel keerame veelkord paremale ESNA 11 poole. Sõidame 3km mööda asfaldi ja seejärel veel umbes 0,2km kruusa, tehes seejärel esimesele korralikule kruusateele vasakpöörde. Sõidame vaid 0,14km edasi, tehes esimesel võimalusel parempöörde väga sirgena tunduvale kruusateele. Edasi ootab meid 6,3km sõitu mööda endist Türi - Tamsalu kitsarööpmelise raudtee tammi. Otse mööda tammi*

sõites ületame korra maantee ning sõidame Esna küalani välja. Esna külas ei trügi otse ees oleva punast värvi endise jaamahoone hoovi, vaid läheme vasakut kätt olevasse Esna Galerisse, mis asub endises poemajas.

16:40 - 17:05 Esna Galerii külastus.

17:05 - 17:25 Rattasõit Esna - Hobukooli Park (1,9km asfaltteed, 0,8km kruusateed ja 1,6km pinnaseteed). *Galerii eest liigume mööda kruusateed paremale. Sõidame mööda endist raudteetammi nii otse kui võimalik 2,4km kuni asfaltteeni välja. Sealjuures arvestame, et kunagine rongitee ei teinud järske pöördeid. Matkime rongi ja ei tee ühtegi kurvi paremale, isegi kui otsene tee on viletsam. Asfaldil keerame paremale ja sõidame 1,9km, kuni vasakul pool tee ääres jääb silma väike avatud varjualune infostendiga. Keerame varjualuse juurest sisse.*

17:25 -18:05 Hobukooli külastus, põhumajade valmistamine.

18:05 - 18:35 Rattasõit Hobukool - Purdi mõis (8,3km asfaltteed). *Hobukooli juurest jätkame asfaldi mööda samas suunas 7,2km. Seejuures ületame Pärnu-Rakvere maantee, mida ületades tasub tähelepanelik olla. Asfaltteelt keerame paremale ära kohas, kus väike rattatee silt vasakul pool teed näitab Purdi mõisa poole. 1,1km mõisaalleed ja paremat kätt mõisa kivist aia taha jääb väike niidetud muruplats. Sellel saab teha pausi ja jalgu sirutada. Kes mõisa ette uudistama soovib minna, peab arvestama, et mõisa esisele killustikuga kaetud teele rattaga ei tohi minna ning jalutada tohib vaid teel, mitte värskelt istutatud murul.*

18:35 - 18:45 Jalasirutuspaus Purdi mõisa taga oja ääres.

18:45 - 19:00 Rattasõit Purdi mõis - Anna pood (2,6km asfaltteed ja 1,3km kruusateed). Mõisa juurest jätkame sõitu asfaltteel. 0,75km pärast lõpeb puudeallee ja me keerame mõned meetrid enne allee lõppu paremale kruusateele. Sõidame seda mööda Anna asula lõppu välja, jõudes tankla ja poeni. **Poe juures koguneme poe kõrval oleval muruplatsil, mitte poe ees parkimisplatsil.** Kellel vajadus, saab Anna poes kiire ostu teha.

19:00 - 19:45 Rattasõit Anna - Rõamäe karjäär (3,3km kruusateed, 2km metsateed ja 1,2km midagi, mis tee nimetust ei vääri) VÕI (9,7km kruusateed, 0,6km põlluäärt ja 1km metsasihti). Meie tee läheb edasi teiselt pool Tartu maanteed, mille ületame suuremate gruppidega. Sõidame 0,85km esimese talude juures oleva ristmikuni. **Siinkohal on otsustuskoht** kahe halva variandi vahel. Neist ülemine ja lühem sisaldab 1,2km pikkust rohtukasvanud lõiku, kus tuleb paljudel rattasõidu asemel jalutada ratas käekõrval. Alumine variant on pikem, kuid vahemaa, kus vaid osadel ei pruugi sõitmine õnnestuda, on 1,0km pikk. Samuti on rohi mõnevõrra madalam.

Kui otsustasid ülemise variandi kasuks, liigu mööda kruusateed edasi. Lauda juurest tuleb liikuda otse põlluvahetele. Edasi tuleb sõita 3,25km otse, jõudmaks uuesti välja kruusateele. Kruusateel keerame vasakule ja sõidame 2,0km esimese kruusateede ristmikuni. Ristmikul valime parema haru ja sõidame toda mööda 1,8km jõudes niimoodi vasakut kätt oleva karjäärini.

Kui otsustasid alumise variandi kasuks, keera vasakule väiksemale põlluteele. Sõidame 0,6km selle lõppu ja keerame paremale kruusateele. Kruusamööda saab sõita 2,2km misjärel jõuame ristmikuni, kus otse edasi ei saa. Keerame siin paremale ja sõidame

veel 2,15km. Paremale mahakeeramise koha tunneb ära paremal pool põllul oleva üksiku kuivanud puu järgi. Keeramise koht on mäe otsas. Olles paremale keeranud, vurame mäest alla, meist vasakule jääb järjekordne kuivanud puu. 0,35km pärast on võsaviirg, selle eest keerame vasakule põllule. Põllu paremat serva mööda liigume 0,6km metsani. Metsani jõudes jätkub tee 1,0km mööda metsasihti. Metsast kruusateele välja jõudes keerame paremale ja sõidame 6,2km otse karjäärini.

Sõidame karjääri territooriumile sisse ja valime esimese vasakpoolse karjääriaugu suplemiseks.

19:45 - 20:00 Rõamäe karjäär - mustade kuuskede kasvuala. (2,9km kruusateed). Karjäärist lahkume lõunapoolses otsas oleva ainsa tee kaudu. Sõidame seda kruusateed mööda 2,6km jõudes lagendikul oleva tee hargnemiseni, kust otse ei saa. Valime parempoolse suurema tee. Sõidame vaid 0,3km edasi, misjärel paremat kätt on väike tupik sissesõiduots infotahvliga. Tavaliselt Kanada mäestikes kasvavate mustade kuuskedega tutvumine omal käel ja jalul.

20:00 - 20:30 Rattasõit mustade kuuskede kasvuala - Saueaugu (6,7km kruusateed).

Edasine väntamine Saueauguni on otsesõit. Vaid 0,1km enne lõppu tuleb kortermajaga ristmikul keerata vasakule.

20:30 – 21:00 Telklaagri ülesseadmine Saueaugul

20:00 - 23:00 Grillimine ja õhtusöök (grillitud sealiha, kanaliha,

toorvorstid, leib, tomat, kurk, kastmed; sisaldub osavõtutasus). Saunad (üks saun on kortermaja taga) ja ujumisvõimalus tiigis. Vestlusõhtu, loodusfotograafiast räägib Andrus Allikas.

23:00 - ... Lökkeõhtu koos pillimänguga.

Päeva läbisõit on 77 km, millest 36km asfaltteid, 31km kruusateid ja 10km metsateid.

Laupäev, 27. juuli 2019

8:00 – 10:00 Äratus, hommikusöök (puder moosiga ja võileivamaterjal, kohv, tee, mahl; sisaldub osavõtutasus), laagri kokku pakkimine. Õhtupoole saavad peaaegu kõik jalad märjaks kuni ~40cm sügavuses vees. Veekindlate plätude kaasa haaramine ei ole halb mõte, kuid saab ka paljajalu. Hea tunnetuse puhul võib õnnestuda ka kuiva jalaga läbi saada.

10:00 - 11:00 Rattasõit Väätsa jalgrattamuuseumi (9,2km asfaltteed ja 4,9km kruusateed). *Järve juurest hakkame liikuma saunamajadest eemale. Edasine sõit mööda kruusateed on ainult otse ja kui asfaldile juba jõuame, siis sellelt maha enam ei keera. Et muuseumist kogemata mööda ei sõidaks, on selle paremat kätt asuva ilma aiata pruuniks krohvitud maja ees jalgratas ja suur infostend.*

11:00 - 11:50 Jalgrattamuuseumi külastus, sisaldub osavõtutasus. Muuseumist räägib Valdo Praust.

11:50 - 12:15 Rattasõit Kirna (6,9km asfaltteed ja 0,2km kruusateed). Muuseumi eest jätkame sõitu samas suunas (paremale). Seegi lõik on puhtalt otsesõit. 0,1km enne ringtee suurt sinist infotahvliit keerame vasakule ning heki äärt mööda sõidame 0,2km mõisa ette välja.

12:15 - 13:00 Kirna mõisa külastus. Mõisahaldaja Henn Hunt teeb ülevaate mõisa ajaloost ja mõisas praegu toimuvast.

13:00 - 13:25 Rattasõit Kirna-Türi (7,6km asfaltteed). Järgnevaks lõiguks on 2 valikut. Tavarada mööda kergliiklusteed ja raskem üllatusrada mööda vana raudteetammi. Raskem rada on 0,4km pikem ja sellel leidub ka nõgeseid.

Valides tavaraja, tuleb mõisaesiselt ringilt otse maantee ni välja sõita, ehk mitte see haru, kust mõisa ette sõitsime. Ületame maantee ja sõidame mööda kergliiklusteed paremale. Sõita tuleb vaid otse, ühtegi pööramist sellel lõigul ei ole. Türi linna jõudes lõppeb kergliiklustee ära ja edasi tuleb sõita mööda sõiduteed. Linna keskel sõidame ringilt otse ja üle raudtee. Ringtee järgselt tekib kergliiklustee paremale tagasi. Peale raudteed on sõita veel 1,3km, kuni paremat kätt jääb tavatult pikk Türi konna sildiga maja. Üks maja enne seda on Linnu tänav. Kellel kuidagi mööda õnnestus sõita, siis linna lõpust 8 maja tagasi. Keerame sisse konna hoone tagahoovi.

Valides raskema raja, sõidame mõisa juurest välja mööda teed, kust tulime. Asfaldile jõudes ei keera me Väätsa poole tagasi, vaid ületame selle otse kruusateele. Sõites möödume vasakut kätt jäävast kolhoosihoonest taolisest majast. Kruusateelt keerame vasakule pinnaseteele järgmisel kurvil peale kõrgepingeliini. Sellel ristmikul on ka väike valge matkatee silt. 2,1km otse mööda raudteetammi sõites saab tee kraaviga otsa. Peale kraavi saab vasakule heina/võsa vahelt 20m kaugusel olevale tee ni välja ronida. Kruusateel liigume paremale jõudes niimoodi kurvi taga olevale asfaltteele. Asfaldil keerame

vasakule ning sõidame vaid 0,25km esimese lauge paremale mahakeeramise kohani. Jätkame mööda endist raudteetammi sõitu otse kuni jõuame Türi terviseradadele . Türi linnas tuleb sõita mullakuhjadeni jõudes neist paremalt või vasakult niidult mööda. Edasine tee on otse mööda muru või kõrvalolevaid teid kuni raudteeni. Vahetult enne raudteed on lauge kurv, mis viib sobiva ülekäigukohani. Ületame raudtee ja sõidame 0,4km tänava lõpuni. Keerame vasakule Staadioni tänavale ja sõidame sedamööda kuni suure Viljandi maanteeni välja. Edasi keerame paremale ja sõidame kergliiklusteed mööda 0,85km kuni paremat kätt jääb Türi Konna pikk puidust hoone. Majale on peale kirjutatud konn.

13:25 - 14:25 Lõunasöök (Hakklihakaste kartuliga, morss, leib, kook; sisaldub osavõtutasus) Türi Konna hoovil. Türi Konna tutvustus.

14:25 - 14:40 Rattasõit Türi teise otsa (3,6km asfaltteed). Selle lõigu sõidame koos marsruudil Viljandi mnt - Roheline - Jaama - Vabaduse - Tallinna - Kalevi.

Kes maha jääb või kiiremini ees sõita soovib, võib minna lihtsamat marsruuti mööda, sõites tulnud teed pidi kuni Türi keskel oleva ringteeni. Ringteelt tuleb keerata vasakule ning 1,23km pärast paremale Kalevi tänavale. Edasi 0,4km kuni staadionini, staadioni eest vasakule ning jõuabki Metre esise parkimisplatsini.

14:40 - 15:40 Metre OÜ külastus.

15:40 - 15:50 Rattasõit Türi keskele ujuma (2,2km asfaltteed). Sellel teekonnal saab soovi korral poest läbi käia. Metre juurest hakkame sõitma mööda väikest teed staadioni ja tenniseplatsi vahel. Sõidame sedamööda 0,8km, kuni tee otsa saab. Teeme 0,1km jõnksu paremale

let leida edasimineva Väike-Pärnu tänava ots ülesse. Sõidame veel 0,45km kuni tee saab suure Paide tänavaga otsa. Seekord piisab 0,09km pikkusest paremjõnksust, et Kadri tare juurest saaks otse edasi sõita mööda Wiedemanni tänavat. Kadri tarest saab kúpsetisi, kellel poesoovi, siis tuleb vändata mööda Paide tänavat edasi kuni ringteeni, mille ääres on kaubamaja. Kes poodi ei soovi, sõidavad 0,45km ja keeravad peale kirikut vasakule. Viimased 0,1km ja laululava järvega jääb meist paremat kätt.

15:50 - 16:10 Ujumispaus Türi järve ääres.

16:10 - 16:40 Rattasõit Türi-Laupa (2,9km asfaltteed ja 4,7km kruusateed). *Järve juurest hakkame sõitma kiriku poole tagasi. Kiriku juurest veel ühe risti jagu edasi Hariduse tänavale ja sellelt paremale. Ringteele jõudes keerame vasakule juba tuttavale teele, ületame raudtee, kuid seekord keerame peale raudteed paremale. Sõidame vaid 0,1km ja keerame vasakule Rohelisele tänavale. Sõidame sedamööda lõpuni Linnu tänavani. Linnu tänaval keerame paremale ja sõidame selle kaudu linnast välja. Edasi tuleb joonlauaga tõmmatud juppe, kokku 4,7km kruusa ja lõpus 0,5km asfaltteed. Sellel lõigul olevat ainsat ahvatlevat mahasõitu metsateele me ei tee, vaid püsime kruusateel. Peale Pärnu jõe ületust keerame mõisa juurde sisse.*

16:40 - 17:25 Laupa mõisakooli tutvustab direktor Kaarel Aluoja. NB! Läheme kuulama kooli saali sisse. Jalatsid tuleb välisukse juures ära võtta!

17:25 - 17:40 Rattasõit Jändja tammi juurde (3,9km kruusateed). *Mõisa juurest sõidame tagasi üle silla ja keerame peale silda vasakule. Seda kruusateed mööda sõites tuleb 0,5km pärast*

hargnemine, kus valime vasaku haru. Kulgeme rahulikus tempos otsesuunas, kuni vasakut kätt jääb Pärnu jõel olev Jändja tamm.

17:40 - 17:50 Jalasirutuspaus tammi juures.

17:50 - 19:00 Rattasõit Jändja - Kellissaare (3,4km asfaltteed, 8,25km kruusateed ja 3,2km pinnaseteed). *Tammi juurest sõidame edasi asfaltteeni. Keerame paremale jõest eemale ning sõidame 3,2km mööda asfalti. Mahakeeramise teeme järsu 90 kraadise paremkurvi pealt, mis on peale Karjaküla bussipeatust ja kus vasakule mahakeerav haru näitab tupikut 5km pärast. Sõidame tupiku märgi alt läbi mööda järjest kitsamaks minevat teed täpselt 4,4km. Algul oleme põldude vahel, siis jääb vasakut kätt ehitamisjärgus olev puhkekeskuse taoline hoonekompleks ja peale seda suundume metsavahele. Meile vajalik paremale mahakeeramise koht on metsa sees vasakut kätt oleva esimese suure lagendiku keskosas. Õige koha leidsid, kui paremale rohukattega teele maha keerates tuleb 50m pärast jõgi vastu. Jõe ületame veidi diagonaalis vasakule. Kui hästi vaadata, siis põhjast eristub betoonilaadse kattega rada. Sellest kõrvale kaldudes ei lähe vesi kummalgi pool liiga sügavaks. Hea tasakaalu ja laia rehviga on võimalik sadulast maha tulemata üle sõita. Peale jõeületust valime kahest harust parempoolse, mida mööda sõidame kuni mets otse ees. Keerame vasakule, jõudes niimoodi 0,15km pärast 4 tee ristmikule. Paremale suundub ilus kruusatee, kuid meie jätkame otse mööda metsarada. Täpselt 1,0km pärast kordub kõik. Jõuame ristmikule, kust paremale suundub kruusatee ja meie läheme otse mööda metsateed edasi. Veidi enam kui 0,8km pärast jõuame välja kruusateele ning õnneks otse enam minna ei saa. Keerame seekord paremale kruusateele. Sõidame mööda seda 1,5km jõudmaks veidi laiemale kruusateele välja. Keerame vasakule ja sõidame 2,2km, misjärel vasakut kätt tee kõrvale jääb karjäärjärv. Järve juurde keerame kohas, kus lõkkeplats paistab. Nähes vasakut*

kätt omamoodi palja tipuga mäge, oled mööda sõitmas.

19:00-19:25 Ujumispaus RMK Kellissaare karjääris.

19:25 - 19:55 Rattasõit Kellissaare - Kurgja (3,8km asfaltteed, 0,85km kruusateed ja 3,8km pinnaseteed). *Karjäärist tulnuna liigume samas suunas edasi, möödudes mäest paremalt. Kui kruusateede ristmikust lugema hakata, tuleb sõita 0,85km mahakeeramiseni. Keeramine on ühtlasi esimene vasakpöörde koht peale krossiraja "majakest". Teeme selle vasakpöörde ning juba 50m pärast on teehargnemisel **valikukoht**. Kas 0,8km otse mööda lauskmaad või 1,4km ringi, mööda ainsaid mägesid(kühmusid), mida päeva jooksul kogeda saab.*

Valides otsetee, liigume edasi parempoolset haru mööda 1,5km, jõudmaks asfaltteeni.

Valides pikema tee, liigume mööda vasakut RMK matkatee tähistega rada. Rada läheb mööda harja ning vahepeal kuhugi maha pöörata pole vaja. Jõudes mäest alla ristteele, keerame vasakule ning sõidame lühema tee valinutega sama teed mööda asfaldini. Asfaltteel on 0,15km vasakut kätt suur ristmik, kust suundume Kurgja poole. Kurgja parkimisplatsile jõudes võib minna otse mööda autosilda või ka paremalt mööda veskisilda. Kurgja muuseumi territooriumilt läbisõit on lubatud.

19:55 - 20:00 Rattasõit Kurgja - Särghaua (1,5km asfaltteed). **Kui sõitsid jõest üle autosilla**, tuleb mööda asfaldi edasi sõita 1,5km kuni tee läheb üle kruusateeks.

Kui sõitsid muuseumi majade vahelt läbi, otsi ülesse tee asfaldini. Olles jõudnud asfaltteele välja, keera paremale ja sõida 1,1km kruusani välja.

Asfaldi lõpust keerab asfalteeritud tee paremale Särghaua väravate

poole.

20:00 – 21:00 Telklaagri ülesseadmine Särghual.

19:30 - 22:00 Öhtusöök (seljanka hapukoorega, leib; sisaldub osavõtutasus). Saunatamine ujumisvõimalusega Pärnu jões, võimalus duši all käia. Hoiame vene sauna ukse võimalikult vähe lahti!

~~21:30 Veiko Karu tutvustab Särghaua õppekeskust.

~~ 21:50 Risto Prii räägib oma ümbermaailmareisist. Vuhina rehvipumpamise mõõduvõtt ja Vuhina kinkekaartide loosimine kõigi matkast osavõtnute vahel.

Muud tegevused telklaagris.

22:30 - ... Tantsuõhtu.

Päeva läbisõit 69 km, millest 41km asfaltteid, 23km kruusateid ja 5km metsateid.

Pühapäev, 28. juuli 2019

9:00 – 11:00 Äratus, hommikusöök (puder moosiga ja võileivamaterjal, kohv, tee, mahl; sisaldub osavõtutasus), laagri kokku pakkimine.

10:30 -11:00 Kes soovivad, stardivad põhigrupist varem ja külastavad Carl Robert Jakobsoni muuseumit Kurgjal. Igaüks ostab omale ise pileti(4 eur). Grupi tekkimisel saab kohapeal giidi tellida(10 eur/grupp). *Sõita tuleb 1,5km tagasi eelmisel õhtul tulnud*

teed pidi.

11:00 - 11:45 Põhigrupp sõidab Särghaua - Kurgja - Tagametsa (1,2km asfaltteed, 4,2km kruusateed ja 3,6km pinnaseteed). Sõidame samuti tagasi eelmisel õhtul tulnud teed mööda. Veidi enne Kurgjat keerame paremale kohas, kus hakkab paremat kätt rohumaa. 0,47km pärast keerame sellelt kruusateelt paremale metsa. See on ühtlasi teine tee, mis metsavahele keerab. Metsateed on 3,4km, misjärel jõuame kruusateele välja. Kruusateel keerame paremale sõites vaid 0,1km jõudmaks ristmikule. Sellel ristmikul keerame vasakule. Õiges kohas oled, kui 0,13km pärast viimast keeramist ületad jõe. 0,45km pärast jõeületust jõuame ristmikule, kus vasak haru keerab veidi seljataha tagasi ning teine läheb otse edasi. Valime edasi liikumiseks selle tagasikeerava haru. Sedamööda tuleb kilomeetreid lugeda ja sõita 3,05km, peale mida teeme vasakpöörde. Selle koha leiab üles ka järgnevalt: See on järgmine veidi tagasikeerav vasakpöörde kohast, kus paremat kätt keerab ära samaväärne kruusatee. 0,15km mööda seda pinnaseteed edasi sõites jääb meist vasakut kätt metsavendadele pühendatud mälestusmärk. Paarkümmend meetrit sama teed mööda põhjapoole liikudes on praeguseks osalt kokkuvajunud punker.

11:45-12:00 Tagametsa punkri jäänuste uudistamine ja sõit Tagametsa Skautide maja juurde. (0,1km kruusateed ja 0,5km pinnaseteed). Mälestusmärgi/punkri juurest jõekalda pealt suundub Saarijõe matkarada põhjapoole (edasi samas suunas, mis punkri juurde sõites). Matkarada on vaid 0,45km, misjärel jõuame kruusateele välja. Tagametsa paisjärv ja maja paistavad metsast välja jõudes vasakut kätt.

12:00-12:35 Eesti skautlust tutvustab Tagametsal Merilyn Oolo-Püi. Jalad saab vette pista ning veetaseme püsimisel ka end vette kasta.

12:35 - 13:50 Rattasõit Tagametsa - Võhma (4,7km asfaltteed ja 12,6km kruusateed). *Tagametsalt hakkame algul mööda kruusateed tagasi sõitma, kuid ei keera metsa sisse vaid sõidame kruusa mööda edasi. Vaid 0,25km pärast jõuame peateeni. Sealt keerame vasakule talude poole. Möödume taludest ja 0,85km pärast jõuame veelkord peateeni. Seekord keerame paremale ja sõidame seejärel 9,4km otse. Meie teele jääb 2,5km pärast veidi kahtlasem 5 tee ristmik, mis ääristatud 4 suurema kiviga. Ka sellelt ristmikult läheme otse üle kruusateele, mitte diagonaalis metsateele. Selle lõigu lõpus jõuame peateele, kus keerame laugelt paremale. 0,6km pärast lõppeb kruus ja algab asfalt. Läbime asula, ning asula lõpust kiviaia juurest tuleb hakata lugema 1,6 kilomeetrit keset põlde oleva tähistamata parempöördeni. Teeme pöörde kruusateele ning sõidame 1,3km kruusateed, jõudmaks uuesti asfaltteeni. Kes tahab kiiremini sõita, võib pöörde tegemata jätta ning läbida selle asemel 2,1km asfalti järgides peateed. Olles asfaltteel, tuleb sellel püsida ja sõita Võhmani välja. Olles jõudnud asulas keelumärgini, keerame paremale Koidu tänavale. Juba järgmiselt ristmikult keerame vasakule Veski tänavale. Sedamööda sõidame kuni vasakut kätt on rongiperooni lõpp. Perooni lõpust keerame paremale ja sõidame 70m , misjärel kohvik jääb vasakut kätt. Kohviku kõrvalt vasakult poolt saab sõita suure Võhma Valgusevabriku hoone kõrvale, kus lõunatame.*

13:50 - 14:35 Snäkipaus Võhma kohviku kõrval mänguväljaku ääres. Saateauto pakub snäkke (sisaldub osavõtutasus). Palun arvesta, et erinevalt kahest eelmisest päevast ei ole tegemist korraliku lõunasöögiga, seega pühapäeval pead ilmselt veidi toitu ka poodidest-söögikohtadest ise juurde ostma! *Kohvik on soovijatele avatud.*

14:35 - 14:40 Sõit Võhma poeni (0,4km asfaltteed). *Kellel soovi saab peale pausi sõita poodide juurde tagasi. Selleks sõidame kohviku eest*

vasakule Tallinna maanteele välja ja keerame sealt paremale. Järgmisel ristmikul endise tuletõrje maja juures on üksteise kõrval Konsum ja Meie pood.

14:40 - 15:00 Poepaus

15:00 - 15:30 Rattasõit Võhma - Koksvere (3,55km asfaltteed, 0,3km kruusateed ja 1,8km pinnaseteed). *Konsumi kõrvalt ristmikult hakkame liikuma suunas, kuhu valge endise tuletõrjemaja ukсед vaatavad. Jõuame niimoodi peateeni ja raudteeülekäiguni. Ületame raudtee ja jätkame sõitu Võhma linna lõpuni. Linna lõpumärgi juurest keerame vasakule kergliiklusteele. Sedamööda jõuame maantee ääres oleva söögikoha parklasse. Parkla juures ületame maantee ülekäigukohalt. Peale maantee ületamist sõidame maanteega risti olevale teeale, mis esimesed meetrid on kergliiklustee ja peale seda külavahetee. Vaid 0,3km pärast oleme tagasi maanteel, kus pöörame paremale ja sõidame 1,4km. Maanteelt keerame maha kohas, kus paremat kätt teega samas sihis on võike sinine silt, mis näitab Paaksima poole. Seda asfaldist külateed sõidame 0,55km kohani, kus paremat kätt teeääres on mõned meetrised kivid aiaks tassitud. Seal keerame vasakule ja jõuame 0,3km läbides ja keelumärgi alt läbi sõites väiksemale platsile. Platsi paremast nurgast läheb meile tarvilik põllutee edasi. Sedamööda sõidame kuni lautade juures olevate kupliteni välja. Püüame end ära mahutada tankla ümbruses olevale rohuplatsile.*

15:30 - 16:15 Koksveres räägib meile eelmisel aastal rajatud biometaanijaamast Ahto Oja.

16:15 - 16:55 Rattasõit Koksvere - Pilistvere (9,0km asfaltteed,

0,1km kruusateed). Sõidame lautade vahelt läbi, jõudes 1,0km pärast päris suurele maanteele välja. Seal keerame paremale. Maanteed sõidame 3,7km ning vasakule keerame kohas, kus silt näitab **PILISTVERE 5**. Sõidame 4,9km, kirikust veidi edasi vasakut kätt oleva järve ääresel rohuplatsil, seal kus sild saarele viib, teeme pausi.

16:55 - 17:30 Paus Pilistveres. *Pilistvere kiriku vaimulik Hermann Kalmus teeb ülevaate Pilistverest. Avatud on suvekohvik Ingel, järves saab ujuda.*

17:30 - 18:00 Rattasõit Pilistvere - Eistvere (1,6km asfaltteed, 6,4km kruusateed). **Pilistverest välja sõites jääb meie teele Pilistvere kivikangur.** *Pilistverest edasi sõitma hakates keerame kohe peale jõeületust vasakule kruusateele. Möödume kalmistust, peale mida paremat kätt jääb puude vahele juba nõukogude ajal rajatud kivikangur kommunismiohvritele. Käime vaatame mälestusmärgi üle. Edasi sõidame otse 3,7km kruusateed. Vasakule ära keerame kohas, kus silt näitab ilusti **EISTVERE 4**. 2,8km sirget teed, mille lõpetab ring ümber vasakul pargis paistva mõisa varemete. Kui ringi tegemine lõppeb ja tee paremale kurvi teeb, oleme ühtlasi ilusti taastatud mõisa abihoone ees. Sellest hoonest paremalt läheb väike tee alla järveni.*

18:00 - 18:20 Ujumispaus Eistvere järves.

18:20 - 18:50 Rattasõit Eistvere - Imavere (2,7km asfaltteed, 3,1km kruusateed ja 0,1km pinnaseteed). *Järve äärest tuleme asfaltteele tagasi ja jätkame oma teed vasakule sõites. 0,2km ja esimese paremkurvi järgselt keerab põhitee vasakule maanteele. Meie sõidame aga otse tupiku märgi alt sisse. Edasi sõites läbime ka hoovi, kust läbisõit on kooskõlastatud. Peale hoovi läbimist jõuame maanteele*

ikkagi välja. Maanteel sõidame paremale poole täpselt 1,0km. Vasakule maha keerame esimese vasakut kätt jääva suure hoone tagant. Sõidame 0,5km mööda kruusa, misjärel avaneb esimene mõistlik võimalus teha parempööre veidi kitsamale kruusateele. Peale pöörde tegemist sõidame peatselt üle pisikese silla ning edasi sõites jõuame otse Imaveresse. Sealjuures möödume Imavere puidutööstustest. Veidi enne ristteele jõudmist vasakut kätt oleva kuuseheki lõpust saab piimamuuseumi taha sõita. Muuseumi tellistest korsten paistab eemalt kätte.

18:50 - 19:30 Imavere Piimamuuseumi külastus. Muuseumi tutvustab Mille Pullisaar. Sisaldub osavõtutasus.

19:30 Lahkub väike buss nende autojuhtidega, kelle autod matka alguspunktis vallamaja juures on. Saateauto jääb nende rattaid seniks valvama.

19:30 - 19:55 Rataste laadimine veoautole. Võimalus käia poes.

19:55 - 20:00 Bussi peale minek.

20:00 - 22:00 Bussisõit matka lõpp-punktist Imaverest TTÜ ette Tallinnas.

22:00 - 22:30 Rataste mahalaadimine veoautolt, pakkide laiali jagamine saateautost.

Päeva läbisõit on 55 km, millest 27km asfaltteid, 22km kruusateid ja 6km metsateid.

Hei matkasell

Sa kindlasti teed matkal palju väga lahedaid pilte. Palun kasuta sotsiaalmeediasse pilte lisades #TipikateRattamatk2019

Esitame Sulle ka väljakutse - osaleda oma parimate piltidega pildimängus. Osalejate vahel loosime välja vähemalt ühe eriti ägeda auhinna. Samuti saab auhinna kõige rohkem "Like" kogunud pilt.

Pildimängul osalemiseks:

- 1. postita sotsiaalmeediasse matkal tehtud pilt*
- 2. lisa juurde seda iseloomustav eesti vanasõna*
- 3. Lisa juurde #TRM2019Pildimang*

Mõned vanasõnad:

Aastad pole vennad

Ega mari enne maha lange kui küpseks saanud

Tühi kott ei seisa püsti.

Vana karu tantsima ei õpi.

Tarkus tuleb tasapisi.

Targem annab järele.

Iga algus on raske

Keelatud vili on magus.

Sõpra tuntakse hädas.

Hirmul on suured silmad.

Harjutamine teeb meistriks