



**Tipikate Rattamatk 2024**

**2.-4.08.2024**

**MATKA AJAKAVA**

## Reede, 2. august 2024

**7:00 – 7:25 Kogunemine** [TalTech peamaja ees parklas](#). Toimub rataste veoautole laadimine. Pakiauto võtab vastu vedamist vajavaid pakke. Kokkuleppel TalTech turvateenistusega on maja peauks sel ajal WC kasutamiseks avatud.

**7:25 – 7:30 Bussi peale minek.**

7:30 – 11:10 **Bussisõit TalTech -> Kobela**. Teekonnal on arvestatud üks umbes 15 minuti pikkune WC- ja jalasirutuse paus [Tikupoisi](#) juures. NB! Paus ei ole mõeldud söögi tellimiseks, buss selle järgi ei oota!

9:20 – 9:50 **Oma transpordiga** saabujad jõuavad [Saverna lasteaia parklasse](#) (aadress Kooli tee 5, Saverna küla, Kanepi vald, Põlvamaa) ning jätavad oma autod sinna (oleme selle Kanepi vallaga kooskõlastanud). NB! Palume parklasse jõudes jätta oma autod parkla vasakusse või tagumisse serva, st **mitte** kohe paremal oleva maja külje alla!

9:30 – 9:50 Tipikate Rattamatka **pakiauto** võtab Saverna lasteaia parklas vastu **vedamist vajavaid pakke**.

9:50 – 10:00 **Oma transpordiga matkale saabunud** sõidavad ratastel Saverna lasteaia parklast [Saverna Terminal teenindusjaama](#) juurde (0,9 km).

10:00 – 10:20 **Rataste laadimine veoautole** Saverna Terminal teenindusjaama või kohe kõrval asuva Coop Konsumi juures (veoauto juht vaatab jooksvalt, kus on rohkem ruumi). Kes soovib, saab oma vedamist vajavad pakid ka seal ära anda või võtta need kaasa bussi peale ning anda ära Kobelas.

10:20 **Oma transpordiga saabujad** on valmis [Saverna bussipeatusest](#) bussile minema. Tegemist on Coop Konsumi ees oleva bussipeatusega, mis jääb otse suure Tartu – Võru maantee äärde. Buss saabub sinna eelduste kohaselt vahemikus 10:20-10:30. **NB! Palume kindlasti kell 10:20 olla bussipeatuses valmis kohe bussi peale minema!** Buss pikemat peatust ei tee – võtab inimesed peale ning sõidab kohe Kobela poole edasi.

11:10 – 11:30 **Matkaks valmistumine** [Kobela raamatukoogu parklas](#) (aadress Kesk 9, Kobela alevik, Antsla vald, Võrumaa). Sama parkla servas on väike pood ning vastavalt kokkuleppele raamatukoguga on meil võimalik seal ka WCd kasutada. Pakiauto võtab pakke vastu.

11:30 – 11:40 **Rattasõit Kobela raamatukogu juurest ettevõtete külastustele.** NB! Grupp jaguneb vastavalt eelregistreerimisele kolme ettevõtte vahel. Jälgi, et sõidaksid külastama õiget ettevõtet:

- [Antsla Inno AS](#) asub neist kõige kaugemal – selleks tuleb teha põige põhja poole. Teekond Kobela raamatukogu parklast sinna on 1,8 km asfaltteed.
- Teised kaks ettevõtet jäävad Kobelast Antsla (ehk ida) poole liikudes kohe tee äärde. Neist esimesena jääb vasakut kätt tee äärde [Linda Nektar AS](#). Teekond Kobela raamatukogu parklast sinna on 0,55 km asfaltteed.
- Ettevõttesse [Baltic Steelarc OÜ](#) jõudmiseks tuleb kohe pärast Linda Nektarist möödumist teha parempööre ning seejärel esimene värav vasakut kätt on õige koht. Teekond Kobela raamatukogu parklast sinna on 0,7 km asfaltteed.

11:40 – 12:40 **Ettevõtete külastused.** NB! Grupp jaguneb vastavalt eelregistreerimisele kolme ettevõtte vahel:

- Antsla Inno on pehmet mööblit valmistav ettevõtte (aadress Inno kinnistu, Antsu küla).
- [Linda Nektar AS](#) tegeleb kääritatud jookide valmistamisega (aadress Valga mnt 4, Kobela alevik).
- [Baltic Steelarc OÜ](#) teostab metallitöid (aadress Lusti tee 1, Kobela alevik).

12:40 – 13:00 **Rattasõit ettevõtete külastustelt Antslasse** (3,3 või 5,1 km asfaltteed).

13:00 – 13:40 **Lõunasöök** [Antsla kohvikus Stefan](#) (Jaani 6, Antsla). Söögiks on BBQ ahjuliha, laastukartul, salat, kohupiima vaht toormoosi ja marjadega, tee, kohv ja morss; lihavaba toidu valiku

teinud inimestele on söögiks pokekauss praetud tofuga. Lõunasöök sisaldub matka osavõtutasus.

13:40 – 13:55 **Matka avasõnad** korraldajatelt kohvik Stefani juures.

13:55 – 14:45 **Rattasõit Antsla – Värtemäe talu** (12,2 km, millest 9,9 km on asfaltteed ja 2,3 km kruusateed).

*Asfaldipõlguritel on võimalik asendada 5,2 km pikkune kaunis ja kurviline, hiljuti remonditud ja ilusate metsade vahel kulgev asfaldilõik 6,2 km pikkuse kruusalõiguga.*

14:45 – 15:25 **Külastame [Värtemäe talu](#)**, kuhu on rajatud väike meemuuseum. Muuseumis on eksponeeritud kõik mesindusse puutuv. Omanik **Mati Urbanik** räägib meile mesilaste toimetustest, mesinduse ajaloost ning annab mekkida kärjemett.

15:25 – 15:55 **Rattasõit Värtemäe talu – RMK Karula rahvusparki külastuskeskus** (3,5 km, millest 1,8 km on kruusateed ja 1,7 km pinnasteed). **Mati Urbanik** juhatab meid metsateel ATVga ja tutvustab 1000 aasta vanust mesindust.

15:55 – 16:45 **Kohajutt** Ähijärve kaldal asuvas [RMK Karula rahvusparki külastuskeskuses](#). **Mati Urbanik** räägib meile Karula eluolust ning Ähijärve pärimusest. Kes soovib, saab vaadata keskus 15 minutilist tutvustavat videot või käia Ähijärves ujumas.

Siseruumides saab vaadata püsinäitust ja järve kaldal avatud välinäitus "Pesad ja juured".

16:45 – 17:10 **Rattasõit RMK Karula rahvuspargi külastuskeskus – RMK Mäekonnu vaatetorn** (4,1 km kruusateed).

17:10 – 17:20 [RMK Mäekonnu vaatetorni](#) külastus. *Soovijatel võimalik võistelda, kes suudab ilma vigadeta lugeda täpselt üle torni all karjamaal olevad lehmad. Meie 2. juunil toimunud eelretkel oli neid täpselt 44.*

17:20 – 17:55 **Kohtumine [kunstnik Navitrollaga](#)**.

17:55 – 18:55 **Rattasõit RMK Mäekonnu vaatetorn – Lüllemäe** (9,9 km, millest 7,4 km on asfaltteed ja 2,5 km kruusateed).

*Teekonna lähedusse jääb Õdri järv, kus soovijatel on võimalik teha põige ujumiseks (võib tähendada graafikust veidi hilisemat laagripaika jõudmist). Võimalusi ujumiseks on selles järves lausa kaks: eest küljest lähenedes jõuad paika nimega [Õdri lõkkekoht I](#) ning sel juhul lisandub edasi-tagasi põikena kokku 0,5 km pinnasteed. Järve tagaküljes olev rand on ilusam ja liivasem, aga nii on ka teekond sinna pikem ja liivasem. Tagumise paiga nimi on [Õdri lõkkekoht II](#) ning edasi-tagasi põikena kokku lisandub sel juhul 1,4 km pinnasteed. Matka ametliku rajajoone hulka on joonistatud põige tagumise lõkkekohani.*

18:55 – 19:15 Paus [Lüllemäe kaupluse](#) juures (pood on meie saabumise puhul õhtul veidi kauem lahti).

19:15 – 20:15 **Rattasõit Lüllemäe – ligaste** (13,2 km, millest 11,9 km on asfaltteed ja 1,3 km kruusateed).

**Tugevate grupil** on võimalik teha pärast Lüllemäe poodi täiendav “paun” koos mitmete “huvipunktidega”. Põhigrupi jaoks ette nähtud 6 km pikkuse asfaldilõigu asendavad nemad kuni 15,5 km pikkuse (juhul kui kõik lisapõiked viimseni kaasa tehakse) vägagi vahelduva kattega teega: kui ametlikult koosneb see 2 km asfaltteest, 10 km kruusateest ja 3,5 km pinnasteest, siis reaalsuses on ka mõnedel kruusalõikudel kohati nii palju liiva peal, et raske on seda teekatet määratleda. Tugevate grupi lisapauna äärde jäävad järgmised “huviväärsused”:

- Sõit üle mäekupli, kust avaneb ilus vaade Lõuna-Eesti maastikule.
- Teele jääb [Küüniniidu talu](#), kus võib tee ääres näha lehma, päevalilli, traktoreid ja hea õnne korral muidki loomi.
- Tugevate pauna hulka kuulub väike lisapõige [Karula mõisa kabeli](#) varemete juurde.
- Edasi jäävad tugevate teele [Karula mõisa](#) enda varemed.
- Ujumiseks saab teha põike [Karula Pikkjärve lõkkekohta](#).
- Viimane valikuline põige on tugevatel [Arseni Palu monumendi](#) juurde.

20:15 – ... **Telklaagri ülesseadmine** [Kalda talu puhkekeskuses](#).

**Õhtusöök** (seljanka, läätsesupp kookospiimaga, hapukoor, marineeritud kurk, leib, sai, šokolaadisõõrik, plaadikook, joogivalik; õhtusöök sisaldub osavõtutasus). **Saun ja kümblustünn** (sisalduvad osavõtutasus).

**21:30 – 22:45 Vestlusõhtu.** Külla tulevad **Indrek Kelk** (MTÜ Klubi Tartu Maraton juhatuse esimees) ja **Einar Peterson** (Valga ettevõtja ja sportlane). Modereerib **Paul Liias** (TalTech vilistlane ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi kosmosevaldkonna juht). Vestlusõhtu käigus käsitletakse teemasid nagu “sport ja spordi mõju kogukonnale Valgamaal”. Matkalistel on võimalik esitada neile küsimusi ja omaenda mõtteid.

**23:00 – ... Lõkkelaulude õhtu.**

**Päeva läbisõit on kokku 47 km, millest 33 km on asfaltteed, 12 km kruusateed ja 2 km pinnasteed.**

*Ettevõtte “Antsla Inno” külastajatele lisandub 2,9 km asfaltteed. Ödri järve eespoolse ujumiskoha põike valinutele lisandub 0,5 km pinnasteed, tagumise põike puhul 1,4 km pinnasteed. Kes valib igal võimalusel kõige pikemad rajavalikud ning teeb kaasa kõik välja pakutud põiked, saab sel päeval 62 km jagu “rikkamaks”.*



## Laupäev, 3. august 2024

8:00 – 10:00 **Äratus**, “rootsi laua” stillis **hommikusöök** (puder moosiga, võileivamaterjal, joogivalik; hommikusöök sisaldub osavõtutasus), **laagri kokku pakkimine**.

**9:30 – 9:40 Grupipildi tegemine.**

10:00 – 11:30 **Rattasõit Kalda talu puhkekeskus – Paju lahingu mälestussammas** (16,8 km, millest 5,8 km on asfaltteed, 8 km kruusateed ja 3 km pinnasteed).

*NB! Sellele rajalõigule jäävad pinnasteed lõigud on kohati pehmed ning nende läbimine võtab rohkem aega. Meil tuleb raudteesilla all läbida ka üks madal kõva põhjaga oja (mõned eelistavad ilmselt jalanõud ära võtta, et need märjaks ei saaks) ning veidi hiljem ronida läbi ühest suuremast kraavist, mille põhjas tuleb puurontidelt tuge otsida. Kui peaks juhtuma, et rohkem vihma tuleb ja kraav siiski läbimatuks osutub, võib 50 meetrit enne kraavini jõudmist vasakule pöörata, kust läheb elektriliinide alune pinnasteed. Seda alternatiivi pidi jõuab 0,75 km pärast samuti õigele rajale tagasi. Kes tunneb ennast taolistel raskematel rajalõikudel nii kindlalt, et ajakavasse planeeritud lisa aega ei vaja, võib teha juba eelnevalt aega parajaks endise Vilaski raketibaasi R-12 territooriumil, mida tänapäeval kasutatakse [ürituste korraldamiseks](#). NB! Kuna meil programmis raketibaasi võimalikuks külastuseks aega ei jätkunud, siis ei ole meil*

*ka kokkuleppeid eramaa siltidega tähistatud aladele minekuks.*

*Palume raketibaasi rajatise vaadata ilma keelatud aladele sisenemata!*

11:30 – 12:00 Kohajuttu [Paju lahingu mälestussamba](#) juures räägib major **Meelis Kivi**.

12:00 – 12:30 **Rattasõit Paju lahingu mälestussammas – Sooru kaitseliin** (6,2 km, millest 4,4 km on asfaltteed, 1,6 km kruusateed ja 0,2 km pinnasteed).

12:30 – 13:00 Kohajuttu Sooru kaitseliini juures räägib major **Meelis Kivi**.

13:00 – 14:30 **Rattasõit Sooru kaitseliin – Sangaste loss** (16,9 km, millest 9,9 km on asfaltteed, 6,4 km kruusateed ja 0,6 km pinnasteed). Pane tähele:

- Teekonnale jäävad Soorus asuv [puhke- ja rannaala](#) ning Tsirguliinas asuv [Anti pood-baar](#). Oleme arvestanud, et rahulikumat ratturil jääb nende **kahe külastuse peale kokku** 15 minutit aega, ehk siis valida tuleks kahest üks. Kiiremad ratturid jõuavad soovi korral mõlemas aega veeta.
- Kellel Tsirguliinasse jõudes on tunne, et lähiajal ühtegi kruusateed rohkem näha ei soovi, võib sealt Sangaste lossi juurde sõita ka mööda alternatiivset suurt maanteed (Anti poe juurest Sangaste lossini on selliselt sõites 9,8 km asfaltteed). Aga pigem me seda ei soovita – midagi kaunist seal näha ei ole ja autoliiklust on omajagu.

14:30 – 15:00 **Lõunasöök** Sangaste lossis, kus meid võtab vastu **perenaine Triin**. Söögiks on kanafilee mangokastmes, köögiviljad, toorsalat, koorekaste, maitsevesi. Taimetoidu valiku teinud inimestele on kanafilee asemel köögiviljakotlet. Lõunasöök sisaldub osavõtutasus.

15:00 – 15:30 [Sangaste mõisat](#) tutvustab **giid Ene** (sisaldub osavõtutasus).

*NB! Ringkäigud lossis ja ringtallis meie matka põhiprogrammi ei mahtunud, aga kes selleks siiski aega leiab ja tahtmist on ka, saab need omal käel juurde osta. Tipikate Rattamatka käepaelaga kehtib nendele külastustele sel päeval soodushind, milleks on **5€** (kui on soov külastada kas ainult lossi või ainult ringtalli) või **7€** (kui on soov mõlemat külastada).*

15:30 – 15:45 **Rattasõit Sangaste loss – Sangaste kauplus** (3,9 km asfaltteed).

15:45 – 15:55 **Kiire paus** Sangaste Rukkimaja hoovil oleva [Silva poe](#) juures.

15:55 – 16:00 **Rattasõit Silva pood – Sangaste kirik** (0,4 km asfaltteed).

16:00 – 16:25 [Sangaste kirikus](#) kohtume koguduse õpetaja **Tanel Meieliga**.

16:25 – 16:45 **Rattasõit Sangaste kirik – Restu karjäär** (4,1 km asfaltteed).

16:45 – 17:05 **Ujumispaus** Restu karjääri supluskohas.

17:05 – 17:35 **Rattasõit Restu karjäär – Tõutsi lennuväli** (7 km asfaltteed).

17:35 – 18:10 [Tõutsi lennuväljal](#) räägib lennundusest ettevõtja ja lennundusentusiast **Priit Jaagant**.

18:10 – 19:25 **Rattasõit Tõutsi – Harimäe vaatetorn** (12,8 km, millest 1,3 km on asfaltteed, 7,7 km kruusateed ja 3,8 km pinnasteed).

*NB! Teele jääb ka eramaa läbimine enne Härma ja Härma-Marguse talude juurde jõudmist. See läbimine on meil maaomanikega kooskõlastatud (ja koerad lubati selleks ajaks kinni panna). Täname neid vastutulelikkuse eest!*

19:25 – 19:40 **Paus** [Harimäe vaatetorni juures](#). Võimalik 24 meetri kõrgusele torni ronida.

19:40 – 20:30 **Rattasõit Harimäe vaatetorn – Annimatsi** (10,4 km, millest 6,7 km on asfaltteed ja 3,7 km kruusateed).

*Kel jõudu veidi rohkem veel järgi, võib sel rajalõigul enne Käärikule jõudmist asendada põhiprogrammi planeeritud 1 km kruusa- ja 1 km asfalttee lõigu hoopis huvitavama rajaga. Alternatiivi näol on tegemist 3,2 km pikkuse ja metsade vahel palju pöördeid tegeva terviserajaga, mis peamiselt leiab kasutust ilmselt suusahooajal. Rada ei ole siiski kaugeltki nii raske kui ta kaardilt tunduda võib – rajal on üks väiksem, üks keskmine ja üks suurem tõus (mille võib vabalt ka ratas käe kõrval ära jalutada), aga muus osas on ta pigem langevas trendis. Seega arvestatava osa selle raja kilometraažist saab läbida üsna kerge vaevaga. Soovitame seega alternatiivset rajavalikut mitte ainult tugevate grupile (mille raja hulka ta joonistatud on), vaid tegelikult kõigile, kel õhtul veel toss päris väljas ei ole :)*

20:30 – ... **Telklaagri ülesseadmine** [Annimatsi kämpingus](#).

**Õhtusöök** (värtsikas lihapada, ahjukana, veganšnitsel, riis, keedukartul, toorsalat, värsked soolakurk, leib, sai, plaadikook, joogivalik; õhtusöök sisaldub osavõtutasus). Kohapeal tegutseb pererahva poolt peetav **baar**, mille avatuna hoidmine sõltub huvilistest (tõenäoliselt on avatud vähemalt kella üheni öösel). Meie kasutada on **saunad** ja **kümblustünn** (sisalduvad osavõtutasus).

*NB! Saunadest on meie kasutada üks torusaun, mis asub kohe Annimatsi peamaja taga ja mille lähistel on ka kümblustünn ning teine*

saun, mis asub 600 meetri kaugusel Kärnjärve ääres. Selle eemal asuva sauna näol on tegemist suurepärase kohaga saunamõnude nautimiseks (lisaks lavaruumile suur eesruum, jahutamisvõimalus järves, väga kaunis ümbrus), kuid tasub ette hoiatada, et ainsaks käimlavõimaluseks on seal üks äärmiselt askeetlik välikäimla.

**22:30 – ... Esineb [Full House Band](#).**

**Päeva läbisõit on kokku 79 km, millest 44 km on asfaltteed, 27 km kruusateed ja 8 km pinnasteed.**

*Kes läheb õhtul enne Käärikule jõudmist koos tugevate grupiga metsaradadele mürama, selle päevateekonnaks saab kokku 80 km, millest 43 km on asfaltteed, 26 km kruusateed ja 11 km pinnasteed.*

## **Pühapäev, 4. august 2024**

9:00 – 11:00 **Äratus**, “rootsi laua” stiilis **hommikusöök** (puder moosiga, võileivamaterjal, joogivalik; hommikusöök sisaldub osavõtutasus), **laagri kokku pakkimine**.

10:30 – 11:40 **Rattasõit Annimatsi – Otepää** neile, kes soovivad valida veidi rohkem väljakutseid pakkuva raja, näha natuke rohkem Pühajärve – Otepää piirkonna huviväärsusi ning nende juures ka

väikseid pause teha (7,7 km, millest 4,5 km on asfaltteed, 1,4 km kruusateed ja 1,8 km pinnasteed).

### **Teele jäävad:**

- [Pühajärve sõjatammik](#) ja seal asuv 1841. aasta talupoegade vastuhaku mälestusmärk.
- [Pühajärve sõjatamm](#), mis on samuti oma nime saanud 1841. aasta talupoegade vastuhakust Pühajärve mõisniku vastu.
- Otepää väiksed suusahüppetornid.
- Otepää energiasammas.
- Otepää keskvaljakul toimuv tasuta sündmus [XXVIII Otepää käsitöömeistrite ja rahvamuusikute päev](#).

*11:00 – 11:40 **Rattasõit Annimatsi – Otepää** neile, kes soovivad ühe jutiga Otepääle kohajuttu kuulama suunduda (5,9 km, millest 4,6 km on asfaltteed, 0,2 km kruusateed ja 1,1 km pinnasteed).*

*Nimetatud grupp sõidab esimesed 3,6 km sama rada, mis varem startinud inimesed, läbides seejuures ka sõjatammiku ja möödudes sõjatammest, kuid seejärel pärast Pühajärve Spa tagant läbi sõitmist hoiavad vasakule autotee poole ning sõidavad kõige otsemat kergliiklusteed mööda Otepääle. Põiked energiasamba ja väikeste suusahüppetornide juurde jäävad sel grupil vahele.*

**11:40 – 12:15 Kohajutt** Otepää raekoja taga [Eesti lipumasti](#) all.

**Külliki Pikk** räägib Otepääst ja selle ajaloost.

12:15 – 12:30 **Rattasõit Otepää keskväljak – Tehvandi K90 suusahüppetorn** (1,6 km asfaltteed).

12:30 – 12:50 [Tehvandi K90 suusahüppetorni vaateplatvormi](#) külastus (sisaldub osavõtutasus). *Võimalik on valida trepi või liftisõidu vahel.*

12:50 – 13:10 **Rattasõit Tehvandi K90 suusahüppetorn – Otepää linnamägi**. Võimalik on valida kahe erineva teekonnavariandi vahel:

- Põhigrupil soovitame pärast suusahüppetorni külastust tulnud teed kuni Otepää – Sangaste maanteeni tagasi sõita (1,2 km), pöörata seal paremale Otepää kesklinna poole tagasi, sõita kuni vasakut kätt jääva Maxima X kaupluseni (0,5 km) ning pöörata sealt **paremale** väiksele teele. Edasi juhatavad juba suunaviidad linnamäe otsa. Teekond suusahüppetorni juurest linnamäe otsa on 2,3 km, millest 1,7 km on asfaltteed, 0,3 km kruusateed ja 0,3 pinnasrada mäe otsa ronimiseks.
- Sportlikumad ja hea navigeerimisoskusega ratturid võivad suusahüppetorni juurest linnamäele sõita ka mööda kujuteldavat suusarada. NB! Kohati esineb pehmeid kohti, mille läbitavus sõltub eelnevalt sadanud vihmast. Kuna heinamaad on suvel lagedaks niidetud, siis ei ole mitmes kohas ka rada visuaalselt tuvastatav, vaid õigel teel aitab hoida ainult GPS seadmes ees olev rajajoon. Ka see rajavariant on kokku 2,3 km pikkune, kuid koosneb 100% pinnasradadest.

13:10 – 13:20 **Paus** [Otepää linnamäe](#) otsas.



13:20 – 14:00 **Rattasõit Otepää linnamägi – Maajaam** (6,9 km, millest 5,8 km on asfaltteed, 0,8 km kruusateed ja 0,3 km pinnasteed).

14:00 – 14:45 **Tehnoloogilise kunsti vabaõhunäituse** külastus [Maajaamas](#) (sisaldub osavõtutasus).

14:45 – 15:25 **Rattasõit Maajaam – Valgjärve** (7,8 km, millest 7 km on asfaltteed ja 0,8 km kruusateed).

*Valgjärvele jõudes möödume Valgjärve uuest “mõisast” ja Valgjärve ranna supluskohast. Kiirematel on võimalik end vette kasta.*

15:25 – 16:10 Hiline lõunasöök [Valgjärve kohvikus “Maitsev Suutäis”](#) (ahjuliha, kartul, kaste, hapukapsas, kaneelirull, kohv, tee, morss, maitsevesi; taimetoidu valiku teinud inimestele on ahjuliha asemel juurikakotlet; lõunasöök sisaldub osavõtutasus).

*16:00 Lõunasöögipaigast peavad lahkuma need, kes soovivad Kodase siidrikojas 15€ lisatasu eest koos degustatsiooniga ekskursiooni tellida. NB! Nendel inimestel jääb Valgjärve telemasti külastus vahele – lõunasöögipaigast suundutakse otse Kodase siidrikotta (1,5 km, millest 1 km on asfaltteed ja 0,5 km kruusateed).*

16:10 – 16:25 **Põhigrupi rattasõit Valgjärve kohvik – Valgjärve telemast** (2,3 km, millest 0,3 km on asfaltteed ja 2,3 km kruusateed).

16:15 – 17:45 Valikuline tasuline lisaekskursioon [Kodase siidrikoja](#) tootmisaladel koos degustatsiooniga (Tipikate Rattamatka käepaela ettenäitamisel soodushinnaga **15€** / inimene). Paraku põhigrupi ajakavas selleks aega ei ole, seega peavad siidritootmise huvilised lõunasöögi pausilt veidi varem lahkuma, Valgjärve telemasti külastuse vahele jätma ning otse Kodase siidrikotta kiirustama.

16:25 – 16:55 **Põhigrupi peatus** [Valgjärve telemasti](#) juures. Masti tipp on 534 meetrit üle merepinna, mis teeb sellest merepinna suhtes Eesti kõrgeima tipu. Meid võtab vastu Levira saatejaama tehnik **Jüri Leesment**.

16:55 – 17:10 **Põhigrupi rattasõit Valgjärve telemast – Kodase siidrikoda** (3 km, millest 0,6 km on asfaltteed ja 2,4 km kruusateed).

17:10 – 17:50 **Põhigrupi peatus** [Kodase siidrikoja](#) juures. Otepää kõrgustiku maaliliste kuplite vahel asub mäe sisse ehitatud Kodase siidrikoda. Põhigrupil on võimalus soetada siidreid ning kuulda õues siidrikoja lühitutvustust.

*NB! Põhigrupil tootmisaladele mineku jaoks aega ei ole ning ekskursion tootmisaladele ei sisaldu matka osavõtutasus!*

17:50 – 18:15 **Rattasõit Kodase – Saverna** (4,9 km, millest 4,4 km on asfaltteed ja 0,5 km kruusateed).

18:15 – 18:35 [Kanepilabürindi](#) külastus ja näitus Savernas (tasuta).

18:35 – 18:45 **Rattasõit Saverna kanepilabürint – Saverna lasteaia parkla** (1 km asfaltteed).

**18:45 – 19:10 Rataste veoautole laadimine [Saverna lasteaia parklas](#)** (aadress Kooli tee 5, Saverna küla, Kanepi vald, Põlvamaa).  
Saateauto jagab oma transpordiga lahkujatele pakke laiali.

**19:10 – 19:15 Bussi peale minek.**

19:15 – 22:15 **Bussisõit Saverna -> TalTech.** Teekonnal on arvestatud üks umbes 15 minuti pikkune WC- ja jalasirutuse paus [Tikupoisi](#) juures. NB! Paus ei ole mõeldud söögi tellimiseks, buss selle järgi ei oota!

22:15 – 22:45 **Veoautolt rataste maha laadimine**, saateautost pakkide laiali jagamine. Kokkuleppel TalTech turvateenistusega on maja peauks sel ajal WC kasutamiseks avatud.

**Päeva läbisõit on kokku 37 km, millest 27 km on asfaltteed, 8 km kruusateed ja 2 km pinnasteed.**