Tipikate Rattamatk 2026

24.-26.07.2026

MATKA AJAKAVA

Reede, 24. juuli 2026

7:00 – 7:25 Kogunemine TalTech peamaja ees parklas. Toimub rataste veoautole laadimine. Pakiauto võtab vastu vedamist vajavaid pakke. Kokkuleppel TalTech turvateenistusega on maja peauks sel ajal WC kasutamiseks avatud.

*Kes saabub TalTechi ette parklasse oma autoga ning soovib selle kolmeks päevaks sinna jätta, siis juhime tähelepanu, et **TalTechi ees olevates suurtes parklates on öine parkimine keelatud.** Oleme kooskõlastanud retkeliste autode jätmise matka ajaks tudengimaja parklasse (esimene tõkkepuuga avaus, mis TalTech peauksest Akadeemia tee poole liikudes sissesõitu võimaldab). Meie kogunemise ajal reede hommikul on tõkkepuu erakorraliselt avatud asendis. Parklast hiljem välja sõites avaneb tõkkepuu automaatselt.*

7:25 – 7:30 Bussi peale minek.

7:30 – 9:45 Bussisõit TalTech -> Viiratsi.

***9:00 – 9:30** Pakiauto võtab soovijatelt vedamist vajavaid pakke **vastu** matka **lõpp-punktis** (Asulaane talu, Aindu küla, Viljandi vald). Soovijatel on võimalik jätta auto kolmeks päevaks Asulaane tallu Concord MC parklasse. NB! Tegemist on valikulise päevakorra-punktiga, mis puudutab ainult neid, kes saabuvad matkale oma transpordiga ning soovivad oma auto juba reede hommikul just matka **lõpp-punkti** ette ära parkida. Teistel osalejatel pole vaja reede hommikul Aindu külasse sõita!*

***9:20 – 10:00** Kes jättis oma auto Aindu külasse matka **lõpp-punkti**, sõidab nüüd jalgrattaga matka algpunkti Viiratsis. Raja valik on vaba, üks võimalik marsruut (7,9 km) on ära toodud ajakava veebiversioonis. Märgime, et näidises toodud rada kasutab võimalikult palju ära väiksemaid teid ja radu, samuti pargi- ja kergliiklusteid. Samuti on see teepikkuselt (mõistlikkuse piires) lühim võimalik. Pöördeid on sel rajal siiski palju, seega kel elektroonilist navigatsiooniabi ei ole ning pigem*

tunde järgi orienteerub, siis tasub eelistada alternatiivseid suuremaid teid.

9:45 – 10:15 Matkaks valmistumine Viiratsi staadioni parklas (58.3584, 25.6335). Pakiauto võtab vedamist vajavaid pakke vastu. Läheduses asuvas Viljandi vallavalitsuse hoones on võimalik WCd kasutada.

Soovijatel on võimalik jätta auto kolmeks päevaks Viiratsi staadioni äärsesse valveta parklasse.

NB! See tähendab, et oma transpordiga matkale saabujatel on sel korral valik, kas jätta oma autod kolmeks päevaks matka alguspunkti Viiratsis või matka lõpp-punkti Aindu külas.

10:15 – 10:20 Rattasõit Viiratsi staadioni parkla – Viljandi järveäärne piknikuplats (0,7 km asfaltteed).

10:20 – 10:45 Meid tervitab Kristjan Kivistik Viljandi Rattaklubist. Sellele järgnevad matka korraldajate avasõnad.

10:45 – 11:30 Rattasõit Viljandi järveäärne piknikuplats – Gren Viljandi katlamaja.

*Pärast avasõnade kuulamist on meil plaanis läbida Viljandi järve kagupoolsel küljel olev terviserada. Pinnakatte ja laiuse mõttes on tegemist igati viisaka teega, st suuri konarusi, pori ega juurikaid seal pole ning võsast läbi ragistama ei pea. Küll aga on raja esimene pool **väga mägine** ning seetõttu jagame oma grupi kolmeks – sõltuvalt inimeste füüsilistest võimetest ning valmidusest kohe matka alguses pingutada:*

- *Kõige tugevamatel ratturitel on võimalik terviserajale siirduda kohe algusest ehk matka avasõnade kuulamise kohast. Kes tugevate grupiga kogemata kaasa läheb, siis esimene tõehetk saabub juba*

*umbes paarisaja meetri pärast – seal on tõus, millest mõni meie matkal osalev (ja muidu igati sõiduvõimeline) rattur ei pruugi olla võimeline üksi oma ratast **isegi mäest üles lükkama** (sõltub muidugi pagasi suurusest ka). "Lohutuseks" võib öelda, et see tõus ei ole antud tugevate rajalõigul kaugeltki ainus takistus – raja esimene kilomeeter sisuliselt ainult tõusudest ja langustest koosnebki, seejuures rahulikuma sõidustiiliga harjunud rattur ei pruugi julgeda ka mõnest langusest alla sõita. Kokkuvõttes on tegemist rajalõiguga, millele võiksid minna ainult need ratturid, kes tõesti tahavad kohe matka alguses endal hinge kinni tõmmata ;) Teekond matka avasõnadelt Gren katlamajja on sellise valiku puhul 7,7 km, millest 2,3 km on asfaltteed ning 5,4 km (kohati väga mägist) kruusa- ja pinnastee segu.*

- *Põhigrupi suuname järveäärsele terviserajale Närska mäe kõrvalt, kus "maasikaks" kohe alguses on imeilus vaade üle järve Viljandi linnale. Kuigi terviseraja kõige mägisemast lõigust õnnestub nii "mööda viilida", siis ka põhigrupile pärast ilusa vaate nautimist pingutamist mõningatel tõusudel jagub. On võimalik, et nende tõusude tõttu ei jõua mõni põhigrupi liige päris õigeks ajaks Gren katlamajja (mis on aga okei – saab selle kohaga lihtsalt kiiremini tutvuda). Seega tuleb inimestel teha siin kompromiss ilusa vaate nägemise, oma füüsilise vormi, pingutusvalmiduse ja katlamajja jääva aja vahel. Teekond matka avasõnadelt Gren katlamajja on sellise valiku puhul 8,5 km, millest 4,3 km on asfaltteed ning 4,2 km (alguses mõõdukalt mägist) kruusa- ja pinnastee segu.*

- *Inimesed, kes leiavad, et tulid siia üritusele pigem matkama kui sportima ning soovivad olla kindlad, et ka mõõduka kehalise aktiivsuse puhul jõuaks ilusti 45 minutiga Gren katlamajja kohale, saavad valida rahuliku matkaja raja. Ilus vaade üle järve Viljandile jääb sel juhul paraku nägemata. Terviserajale jõutakse Sammuli Puhkeküla juurest ainult raja viimaseks 1,5 km pikkuseks lõiguks, kus enam ühtegi arvestatavat tõusu ega langust ei ole. NB! 600 meetri pikkune teelõik enne Sammuli Puhkekeskust läbib sel juhul keelumärgiga tähistatud erateed, mille kasutus on meil kooskõlastatud. Teekond matka avasõnadelt Gren katlamajja on sellise valiku puhul 7,8 km, millest 5,7 km on asfaltteed ning 2,1 km kruusa- ja pinnastee segu.*

11:30 – 11:55 AS Gren Viljandi katlamaja külastus (Puidu 11, Viljandi). AS Gren on rahvusvahelisse roheenergia kontserni kuuluv kohalik energiaettevõte, mis varustab Viljandi linna puhta kaugküttega. Meid võtab vastu ettevõtte tegevdirektor Enn Rõigas.

11:55 – 12:00 Rattasõit Gren – erinevad Viljandi ettevõtted. Grupp jaguneb kolmeks ning sõltuvalt valitud ettevõttest on distantsid järgmised:

- Paragon Sleep AS (Puidu 13, Viljandi) – 0,1 km asfaltteed.
- Solarstone OÜ tootmishoone (Puidu 17a, Viljandi) – 0,4 km asfaltteed.
- Cleveron AS Viljandi peakontor (Reinu tee 48, Viljandi) – 1,2 km asfaltteed.

12:00 – 13:00 Valitud ettevõtte külastus. Kuna kohtade arv ettevõtetes on piiratud, siis jaguneb grupp kolmeks. Külastused toimuvad eelregistreerimise alusel (vastava veebivormi lingi saatsime mõni päev enne matka osalejate e-mailidele).

Iga osaleja saab külastamiseks valida ühe ettevõtte järgmistest:

- Paragon Sleep AS on tegutsenud kodu- ja tehniliste tekstiilide arendamise ning tootmisega juba 30 aastat. Koduseks kasutamiseks toodetakse magamistooteid, tööstuslikeks vajadusteks vatiini ja muid täidismaterjale.
- Solarstone OÜ on järgmise põlvkonna katusekattematerjalide tootja, mis ühendab katuse ja elektritootmise üheks tervikuks.
- Cleveron AS on pakiroboteid ja pakiautomaate arendav ning tootev tehnoloogiaettevõte, mis aitab jaekaubandusettevõtetel automatiseerida veebiostude üleandmist.

13:00 – 13:40 Rattasõit Viljandi – Heimtali muuseum (8-9 km peamiselt asfaltteed).

Umbes 2 km enne muuseumi juurde jõudmist läbime ka Heimtali mõisapargi ning sõidame mööda ringtalli juurest.

13:40 – 13:55 Heimtali muuseumi juures on avatud vabalt vaatamiseks hernehirmutiste välinäitus.

Varajasematel muuseumi juurde saabujatel on võimalus soovi korral lisatasu eest külastada ka Heimtali muuseumi siseeksposits ioon i, kus muuhulgas on üleval näitus "UKU. 60 aastat rahvakunstimeistrite koondise loomisest". Pileti siseeksposits ioon i vaatamiseks saab osta kohapeal (hind on 7 eurot).

13:55 – 14:30 Rattasõit Heimtali muuseum – Puiatu (6,9 km, millest 5,4 km on kruusateed ja 1,5 km pinnasteed).

NB! Antud teekonnal võib ühel hetkel tekkida tunne, et on sõidetud tupikuna lõppevasse Kundru talu hoovi. Muretsemiseks siiski põhjust ei ole – pinnasrada jätkub sealt otse edasi ning talu juurest möödumine on pererahvaga kooskõlastatud. Kui keegi järgneval lõigul imestab, et hein on pea rinnuni ning kas ollakse ikka õigel teel, siis jah – me teadlikult suunasime teid sellele teele :) Sõidurajad on seal siiski valdavalt üsna kõva põhjaga ning raja läbimine suurt raskust ei tähenda.

14:30 – 15:15 Lõunasöök Puiatu kohvikus (kartulid kotlettidega ja toorsalat, kringel, morss; taimetoidu võimalus polnud kava trükkimineku ajaks veel selgunud – kui pakub huvi, siis vaata ajakava veebiversioonist üle; lõunasöök sisaldub osavõtutasus).

15:15 – 15:25 Rattasõit Puiatu kohvik – Puiatu vibuväljak (1,3 km, millest 0,8 km on asfaltteed ja 0,5 km kruusateed).

15:25 – 16:10 Vana-Võidu vibuklubi liige Jaan Röösler räägib vibuspordist Puiatu vibuväljakul. Huvilised saavad vibu laskmist ka ise proovida.

16:10 – 17:00 Rattasõit Puiatu – Ruunaraipe lõkkekoht (10,4 km, millest 4,9 km on asfaltteed, 4 km kruusateed ja 1,5 km pinnasteed).

17:00 – 17:25 Ruunaraipe lõkkekohta tuleb Soomaast rääkima MTÜ Tipu Looduskooli eestvedaja Dagmar Hoder.

17:25 – 18:15 Rattasõit Ruunaraipe lõkkekoht – Ilbaku küla (10,7 km, millest 0,2 km on asfaltteed, 9,9 km kruusateed ja 0,6 km pinnasteed).

18:15 – 18:25 Paus Ilbaku tanklas. Saateauto pakub motivatsiooni ja lohutust.

18:25 – 19:15 Rattasõit Ilbaku – Suure-Jaani (11 km, millest 5 km on asfaltteed, 5,4 km kruusateed ja 0,6 km pinnasteed).

19:15 – 19:40 Tegevused Suure-Jaanis omal käel. Võimalik teha supluspaus Suure-Jaani järves ja/või külastada Suure-Jaani Konsumit.

19:40 – 20:00 Rattasõit Suure-Jaani – Pärna puhkeküla (3,9 km asfaltteed).

19:30 – … Telklaagri ülesseadmine Pärna puhkekülas. Õhtusöök (plov, salat, magustoit; taimetoitlastele on plov lihavabana; joogivalik; õhtusöök sisaldub osavõtutasus). Saunad ja kümblustünn (sisalduvad osavõtutasus).

21:00 – 22:00 Meetehnoloogia teemaline vestlusõhtu. Meile tulevad külla Kairi Raime (Tartu Ülikooli molekulaar- ja rakubioloogia instituudi bioinformaatika teadur) ja Peeter Matson (Nordmel OÜ asutaja ja juhatuse liige ning mesinik). Vestlust modereerib mesikäpp Paul Liias.

22:30 – … Lõkkelaulude õhtu.

Päeva läbisõit on kokku 62-63 km, millest 27-30 km on asfaltteed, 26-28 km kruusateed ja 6-9 km pinnasteed.

Laupäev, 25. juuli 2026

8:00 – 9:45 Äratus, “rootsi laua” stiilis hommikusöök (puder moosiga, võileivamaterjal, joogivalik; hommikusöök sisaldub osavõtutasus), sõiduks valmistumine.

09:25 Grupipildi tegemine.

9:45 – 10:05 Rattasõit Pärna puhkeküla – Lahmuse (3,8 km, millest 0,9 km on asfaltteed ja 2,9 km kruusateed).

10:05 – 10:40 Lahmuse vesiveskit tutvustab Raul Raud.

10:40 – 11:25 Rattasõit Lahmuse – Orioni tähetorn (11,2 km, millest 10,7 km on asfaltteed ja 0,5 km kruusateed).

11:25 – 12:05 Orioni tähetornist räägib oma koduõuel Oskar Noorkõiv.

12:05 – 12:25 Rattasõit Orioni tähetorn – Tääksi villaveski (4,8 km, millest 4,5 km on asfaltteed ja 0,3 km kruusateed).

12:25 – 13:15 Ornitoloog Jaanus Aua räägib kohalikust loodusest. Jalutame veidi järve ääres. Kiirematel võimalus end vette kasta.

13:15 – 13:30 Rattasõit Tääksi – Ülde (2,8 km, millest 2,7 km on asfaltteed ja 0,1 km kruusateed).

13:30 – 14:00 X-Metal Vision OÜ omanik Kalle Lohk räägib oma tegemistest.

14:00 – 15:00 Rattasõit Ülde – Venevere (12,1 km kruusateed).

15:00 – 15:45 Lõunasöök Venevere puhkekülas (seljanka hapukoorega või lihavaba supp, omaküpsetatud leib, kringel, maitsevesi; lõunasöök sisaldub osavõtutasus).

15:45 – 16:30 Rattasõit Venevere – Koksvere (10,1 km asfaltteed).

16:30 – 17:05 Koksveres räägib põllumajandusest Tõnis Riisk.

17:05 – 17:30 Rattasõit Koksvere – Võhma (5,7 km asfaltteed).

17:30 – 18:10 Võhma valgusevabriku külastus (sisaldub osavõtutasus). Kõrval on ka minizoo, kus saab väikseid loomi näha (tasuta).

18:10 – 18:15 Rattasõit Võhma poodidesse (0,5 km asfaltteed).

18:15 – 18:35 Poepeatus Võhma Konsumis või Meie kaupluses.

18:35 – 19:30 Rattasõit Võhma – Pärna puhkeküla (11,5 km, millest 7,5 km on asfaltteed ja 4 km kruusateed).

19:30 – … Jõuame tagasi laagripaika Pärna puhkekülas. Õhtusöök (ühepajatoit, salat, magustoit; taimetoitlastele on ühepajatoit lihavabana; joogivalik; õhtusöök sisaldub osavõtutasus). Saunad ja kümblustünn (sisalduvad osavõtutasus).

21:00 – 22:00 Mälumäng. 2-4 liikmelised võistkonnad.

22:00 – 23:00 Esineb ansambel Reffiller**.**

23:00 – … DJ programm. Esimesed paar tundi tantsutab meid ansambel Reffiller koosseisus kohale saabunud Mr Garfield, hiljem hoolitseb väsimatute matkajate meeleolu eest rattamatka korraldustoimkond.

Päeva läbisõit on kokku 63 km, millest 43 km on asfaltteed ja 20 km kruusateed.

Pühapäev, 26. juuli 2026

9:00 – 11:00 Äratus, “rootsi laua” stiilis hommikusöök (puder moosiga, võileivamaterjal, joogivalik; hommikusöök sisaldub osavõtutasus), laagri kokku pakkimine.

10:30 Soovituslik stardiaeg neile, *kes soovivad Olustvere Teenindus- ja Maamajanduskoolis veidi rohkem ringi vaadata. Kuna käimas on avatud talude päev ning selle raames on väga palju avatud kodasid, siis vaatamist on seal küllaga.*

NB! Oleme lisanud matka osalejate infomaterjalide hulka ka Olustvere mõisa kaardi ja infolehe, mis aitab hoomata erinevate vaatamist ja külastamist väärivate objektide hulka, samuti lihtsustab oluliselt kohapealset orienteerumist.

11:00 – 11:30 Viimaste unimütside rattasõit Pärna puhkeküla – Olustvere (6,8 km, millest 5,5 km on asfaltteed ja 1,3 km kruusateed).

11:30 – 12:25 **Olustvere Teenindus- ja Maamajanduskooli** külastus. Alustuseks tutvustab direktor Arnold Pastak meile mõisa peahoone (Mõisa allee 12, Olustvere) juures kooli ja mõisa, millele järgneb iseseisev kodadega tutvumine. Avatud talude päevade raames on võimalik külastada klaasi- ja keraamikakoda, leivakoda, meekoda, sepikoda, puidukoda, kaalukoda, talli, käsitöömaja ning erinevaid õppetalusid.

Kes Olustverre varem saabub, võib esimese ringi kodadesse teha ära juba enne kooli direktoriga kohtumist.

12:25 – 12:45 Rattasõit Olustvere – Lõhavere (4,5 km, millest 3,4 km on asfaltteed ja 1,1 km kruusateed).

12:45 – 13:25 **Lõhavere linnamäel** toimunust räägib Tambet Sova.

13:25 – 14:20 Rattasõit Lõhavere – Sürgavere (12,2 km, millest 6,7 km on asfaltteed, 4,8 km kruusateed ja 0,7 km pinnasteed).

14:20 – 15:05 Kohajutt Sürgavere ilmaradari juures.

15:05 – 15:55 Lõunasöök Sürgavere spordihoone juures (suitsukana, karririis, salat, magus amps, joogivalik; lõunasöök sisaldub osavõtutasus). Spordihoone juures toitlustab ja võõrustab meid MTÜ Sürgavere Küla Selts, mille esinaine Liina Sulaoja meile ka küla ja seltsi tegemistest räägib.

15:55 – 16:35 Rattasõit Sürgavere – Vastemõisa (8,3 km, millest 8,1 km on asfaltteed ja 0,2 km kruusateed).

16:35 – 17:10 Kohajutt kartulikasvatusega tegeleva Mulgi kartul OÜ hoidla juures.

Üle tee paistab ka Vastemõisa supluskoht, millele ajakavas eraldi aega ei ole (ehk sinna jõuavad need, kes selle aja kiirema sõidu või mõne muu programmipunkti arvelt näpistavad).

17:10 – 17:45 Rattasõit Vastemõisa – Pärsti (7,4 km, millest 1,8 km on asfaltteed ja 5,6 km kruusateed).

Kiirematel on võimalik teha 4,4 km pärast Vastemõisast startimist põige vasakule pinnasrajale ning külastada Tammemäe ohverdamis-kohta (lisab teekonnale 0,4 km pinnasrada).

17:45 – 18:35 Pärsti mõisas võtavad meid vastu kohaliku külaseltsi esinaine Sirle Sööt ja küla ajalootoa varahoidja, endine raamatukogu juhataja Olga Sööt. Soovijatel on võimalus kõrvaloleva järve suplus-kohas ennast vette kasta.

18:35 – 18:55 Rattasõit Pärsti – Aindu (4 km, millest 3,1 km on asfaltteed ja 0,9 km kruusateed).

18:55 – 19:25 Motoklubi Concord MC Viljandi klubihoone külastus (Asulaane talu, Aindu küla, Viljandi vald). Avatud on baar ning võimalus WCd kasutada.

19:15 – 19:45 Rataste veoautole laadimine matka lõpp-punktis Asulaane talus. Pakiauto jagab soovijatele pakke laiali.

19:15 – 19:55 *Kes jättis oma auto reede hommikul Viiratsisse matka* ***alguspunkti****, sõidab nüüd jalgrattaga sinna tagasi. Raja valik on vaba, üks võimalik marsruut (7,9 km) on ära toodud ajakava veebiversioonis. Märgime, et näidises toodud rada kasutab võimalikult palju ära väiksemaid teid ja radu, samuti pargi- ja kergliiklusteid. Samuti on see teepikkuselt (mõistlikkuse piires) lühim võimalik. Pöördeid on sel rajal siiski palju, seega kel elektroonilist navigatsiooni-abi ei ole ning pigem tunde järgi orienteerub, siis tasub eelistada alternatiivseid suuremaid teid.*

19:35 – 20:05 Pakiauto jagab *matka alguspunktis Viiratsi staadioni parklas soovijatele pakke laiali. NB! Tegemist on valikulise päevakorra-punktiga, mis puudutab ainult neid, kes saabusid reedel matkale oma transpordiga ning jätsid oma auto just matka* ***alguspunkti****. Teistel osalejatel pole vaja pühapäeva õhtul Viiratsisse tagasi sõita!*

19:45 – 21:50 Bussisõit Aindu -> TalTech.

21:50 – 22:20 Veoautolt rataste maha laadimine TalTech peamaja ees parklas, saateautost pakkide laiali jagamine. Kokkuleppel TalTech turvateenistusega on maja peauks sel ajal WC kasutamiseks avatud.

Päeva läbisõit on kokku 44 km, millest 29 km on asfaltteed, 14 km kruusateed ja 1 km pinnasteed.